



Un WC veramente nautico

Di AC. Morelli
Lavoro realizzato a giugno del
2002

Ho fatto questo impianto nel 2002, non appena comprato il mio primo e unico camper, tra maggio, data dell'acquisto, e luglio prima stagione estiva fatta in camper.

Mi decisi ad autocostruire la "mia soluzione" dopo aver visto le soluzioni dell'epoca, scartando anche interventi sulla cassetta (come quelle che ho visto successivamente) che non mi soddisfacevano per una serie di motivi. La prima soluzione che mi fu proposta, e da me accuratamente scartata, era quella di trapassare la cassetta (che rimaneva al posto suo) con un foro di uscita dalla cassetta nel serbatoio sottostante. Sul mio camper era impraticabile c'era già il serbatoio delle grigie in quella posizione. Diverse soluzioni prevedevano poi un trituratore all'uscita dal serbatoio. Pensai, se devo mettere un trituratore sempre meglio a monte che a valle. Idea!!!! Il trituratore sotto il lavandino!!!! E' li che va messo!!!!

Nel tempo ho visto diverse soluzioni che più o meno hanno "copiato" la mia idea ma a mio avviso mai superata, inclusa quella vista a Carrara un paio di anni fa o on line su siti noti, basate su una cassetta con il "frullatore" all'interno ma senza effetto sifone!!!!

Tutte soluzioni dal costo spropositato che mi hanno sempre più convinto che la mia soluzione è anticipatoria ed efficace nel suo genere, è la soluzione. Solo che qualcuno l'aveva fatta prima di me!!! Quelli che fanno WC nautici per barche.

Per me erano da superare alcuni vincoli o "desiderata":
1) non voglio avere una comunicazione diretta tra cassetta o serbatoio e il bagno, ci voglio un sifone; non voglio avere interstizi nella cassetta dai quali la pompa ha difficoltà ad aspirare; 2) devo poter, se voglio, non usare liquido chimico, e anche qui ci vuole il sifone; 3) non posso avere un serbatoio per caduta sotto la tazza, ho già quello delle grigie là sotto; 4) se l'impianto si guasta devo poter rimettere la cassetta.

Mi dovevo quindi orientare su un sistema che costituisse un sifone tra la tazza e il serbatoio, in grado di spostare TUTTO il "materiale" in un serbatoio ovunque collocato sotto il mezzo e la puzza non doveva poter ritornare nel vano del bagno; ergo non c'è bisogno di liquido chimico. Mi dovevo orientare su un sistema che prelevasse TUTTO il materiale sotto il buco della tazza, lo triturasse e lo inviasse nel serbatoio, lasciando solo un poco d'acqua pulita COME NEL SIFONE DEL BAGNO DI CASA.

Detto fatto volevo fare un wc nautico, in poche parole. Allora la prima cosa che feci fu guardare come fanno i wc delle barche. Se volevo fare un wc nautico cos'altro dovevo guardare??? Le barche come fanno?

Ci sono diverse soluzioni per barche che sono funzionali anche per il camper quando non portano pesi eccessivi. Una di questa è il sistema del bagno elettrico delle barche, non quello a stantuffo anche se questo, con uno stesso adattamento come quello che propongo, potrebbe risultare installabile.

Cerca che ti ricerco trovi in rete il **trituratore e pompa Osculati modello 50.209.12**, lo trovate qui:

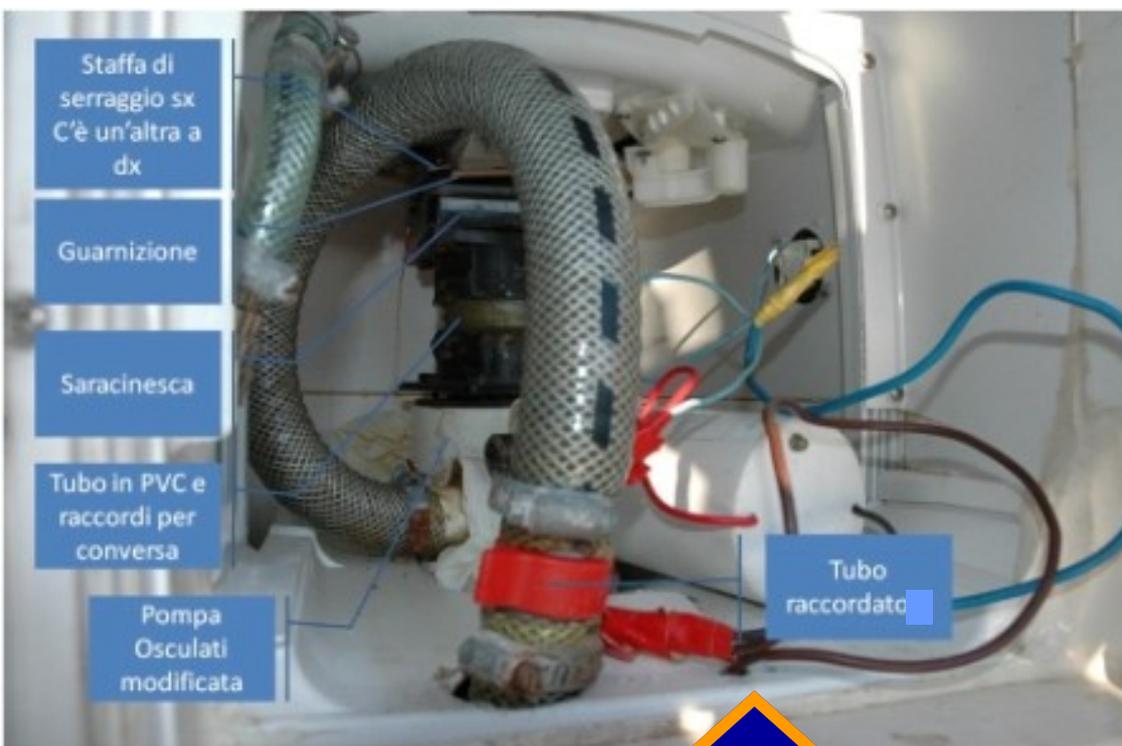
<http://www.osculati.com/cat/Scheda.aspx?id=17750>

ha una base che si installa con quattro viti direttamente sotto la tazza dei wc per barche.

L'idea fu quindi banale se volete.

- 1) Adattare la pompa trituratrice osculati alla mia tazza thetford con un raccordo e con un tubo in PVC dell'altezza adatta.
- 2) Creare l'effetto chiusura che fa la cassetta Thetford con una saracinesca per serbatoi, collegata con una guarnizione a tenuta al fondo della tazza e con delle staffe e viti stringenti e fare una conversa per l'attacco alla base della pompa.
- 3) Collegare l'uscita della pompa ad un tubo verso il serbatoio, sezionato con una giunzione (maschio femmina a vite) in modo che si possa escludere la pompa svitando le viti delle staffe stringenti e rimettere la cassetta.

Il serbatoio da 80 litri (non è mai pieno completamente) l'ho messo sotto il gavone laterale con delle staffe ad hoc e dei rinforzi sul pianale del gavone per distribuire il peso sulle teste dei bulloni su una superficie ampia nel caso di serbatoio pieno. Il serbatoio ha uno sfiato in alto con un beccuccio (diametro mezzo centimetro) che consente alla pompa di non "gonfiarlo" quando spinge il liquido al suo interno, ma non è troppo grande da far uscire puzza.



Per scaricare si aziona l'apposito pulsante blu del wc Thetford che fa scorrere l'acqua nella tazza con moto circolare (come se ci fosse la cassetta) e contemporaneamente, o poco dopo, aziono con il piede il pulsante della pompa che aspira, tritura, trasferisce. Alla fine generalmente faccio scorrere un po' d'acqua e spruzzo un po' di detergente o disinfettante.

Quando scarico dal serbatoio nel CS, scarico materiale liquido; se so che devo scaricare in un CS collocato vicino a equipaggi aggiungo per tempo il liquido chimico per azzerare la puzza, altrimenti se non ci sono ospiti nelle vicinanze possono anche scaricare senza usare liquido chimico, il risciacquo dell'impianto di CS toglie ogni traccia in quanto il flusso è veramente liquido, del tutto liquido ed omogeneo. Se non c'è pozzetto a terra ho un tubo di prolunga che attacco alla saracinesca di scarico del serbatoio e sverso in una tanica Fiamma da 24 litri (quella con due tappi grandi). Non mi sono mai trovato in difficoltà.



Pulsante di scarico che aziona la pompa

La cassetta Thetford è in una cassapanca sempre pronta all'uso. In un solo caso mi si è bloccata la pompa e ho dovuto sostituirla con la cassetta, tempo 10 minuti. La carta igienica viene triturrata a monte, a patto di buttarcene dentro una quantità non eccessiva. L'unico di-



fetto del mio lavoro, obbliga ad avere la tazza immobilizzata in una posizione, una volta che avete scelto qual'è. Ma a noi non ha mai dato alcun fastidio. I vantaggi di un simile sistema sono notevoli e superano enormemente questo piccolo fattore.

Un piccolo addendum. La Pompa Osculati è fatta per le barche ed aspira acqua marina che porta nella tazza per poi risucchiarla insieme al materiale. Io questo effetto l'ho eliminato non montando il tubo di adduzione acqua marina alla pompa (ci ho messo un tappo a vite) ed eliminando la girante in gomma che aspira acqua marina (l'ho smontata e tolta) perché se gira a vuoto e senza



acqua poi dopo tempo blocca la pompa per attrito. La causa del mio unico blocco pompa.

Il sistema è fattibile con altro tipo di tritatore e con una conversa collegabile all'attacco della tazza ove si attacca la cassetta Tethford. Basta che in questa giunzione si operi con una guarnizione che assicuri la tenuta stagna tra la tazza e la conversa.

In tutto non ho speso più di 180 euro. In circa 10 anni il lavoro si è ripagato da solo. Il lavoro lo vedete nelle foto.

