

SIKURA® AP2003/2004



GUIDA ALL'INSTALLAZIONE Riservata all'installatore.



ATTENZIONE!

La ditta costruttrice declina ogni responsabilità e non riconosce la garanzia in caso di guasti o anomalie di funzionamento dell'antifurto o dell'impianto elettrico della vettura dovuti ad una cattiva installazione, a un superamento delle caratteristiche tecniche indicate, alla mancata installazione dei fusibili indicati. Non espongono il dispositivo a getti d'acqua diretti: proteggere in caso di lavaggio del motore; per il montaggio rispettare figura 1. Richieste di garanzia dovute a infiltrazioni d'acqua devono essere dimostrate non risultanti da cattiva installazione. La T.E.K. s.r.l. non riconosce danni provocati da furti o tentati furti dell'auto o di oggetti contenuti all'interno dell'auto, in quanto le finalità dell'antifurto sono esclusivamente deterrenti e/o dissuasive. La T.E.K. s.r.l. si riserva il diritto di effettuare variazioni in qualsiasi momento si rendessero necessarie senza obbligo di darne comunicazione. Per un corretto funzionamento del dispositivo è importante verificare periodicamente l'efficienza dei sensori d'allarme.

Giugno 2003
Italiano

I diritti di riproduzione con qualsiasi mezzo, di traduzione e di adattamento, anche parziale, sono riservati per tutti i paesi.

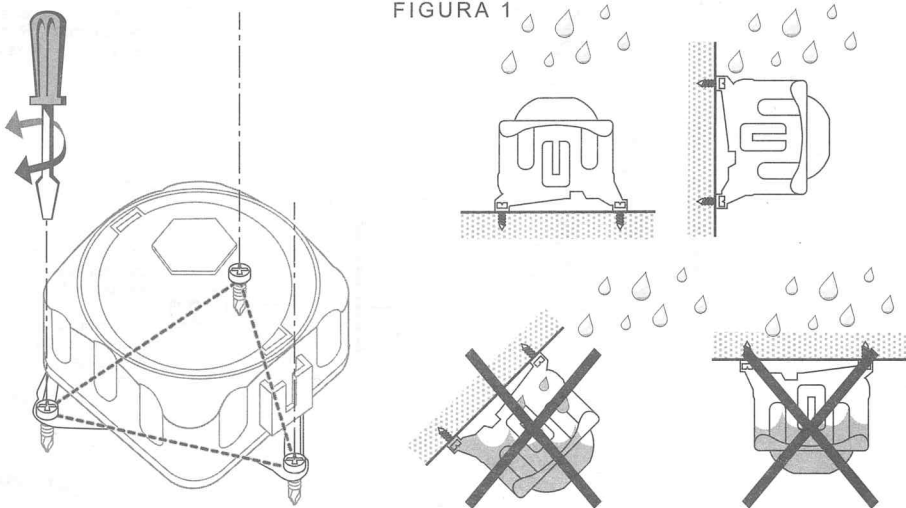
Cod. 10032558

Produced by
TEK s.r.l.
Azienda con sistema certificato
ISO 9001
AUTOMOTIVE QM-System by

Via Atto Vannucci sn
51031 Agliana (PT)
Tel. +39.0574.6744
Fax. +39.0574.674444
e-mail: info@sikura.net
web: www.sikura.net

Numero Verde
800-474207

FIGURA 1



CARATTERISTICHE TECNICHE DEI PRODOTTI:

AP2003/2004

Centrale allarme
Tensione di alimentazione.....10 - 15V
Corrente assorbita.....Inserito ...17mA max
.....Disinserito ...12mA
Temperatura di funzionamento-40° +85° C (centralina)
Portata contatti relé5A a 20° C lamp.frecce
Portata uscita moduli.....max ...250mA
Portata uscita comando blocco motore.....max ...250mA
Portata uscite chiusure centralizzate.....max ...250mA
Dimensionimax ...L.70 A.25 P.75
Peso88 gr.

Sirena
Corrente assorbita sirenastand by ...1mA max
.....max ...1.2A
Temperatura di funzionamento-40° +125° C (sirena)
Dimensionimax ...L.74 A.71 P.74
Peso437 gr.

LEGENDA ICONE

- Freccie
- Chiusure centralizzate originali
- Led indicatore con presa chiave (solo per AP2004)
- Led indicatore
- Chiave avviamento auto ed azioni
- Pulsanti per apertura cofano e/o baule
- Disinserimento (apertura porte)

INDICAZIONI PER UNA CORRETTA INSTALLAZIONE

Leggette attentamente il manuale della vettura, il service manual TEK (che indica come adattare il prodotto alla vettura) e insieme a questa guida identificate i cavi dell'impianto originale dell'auto necessari alla installazione.

Il prodotto che installerete si interfaccia direttamente ad un impianto preesistente quindi:

- non interrompere organi con assorbimento superiore a quelli indicati dalle caratteristiche elettriche dell'antifurto (verificare l'assorbimento dell'organo interrotto).
- porre particolare attenzione ai collegamenti di blocco motore (se presente) e indicatori di direzione.
- saldare a stagno i collegamenti che si interfacciano all'impianto del veicolo, indicati con "®" nello schema.
- i cavi per il blocco motore (se presente) devono essere più corti possibile.
- i collegamenti di massa devono essere effettuati con connettori faston su gli appositi nodi del veicolo.

Prima di iniziare i collegamenti:

- Scollegare il polo negativo della batteria.
- Scegliere il punto ottimale di montaggio: nel vano motore la sirena e nell'abitacolo la centrale (rispettando le indicazioni di fig. 1).
- Tenere la massima distanza da sorgenti di calore e possibili getti d'acqua/canali di scolo.

Cavo Giallo: collegare al positivo sottochiave (positivo, +15, presente solo con quadro acceso). Questo collegamento di sicurezza obbligatorio, serve ad impedire il funzionamento del dispositivo durante la marcia del veicolo e a generare l'allarme di tentato avviamento; è sensibile solo al cambiamento di stato: se la chiave rimane accesa il dispositivo genera un solo ciclo di allarme.

ATTENZIONE! Mai interrompere i circuiti di accensione nelle auto catalizzate. Non vengono forniti i fusibili per la protezione del circuito del blocco motore poiché questi si suppongono esistenti ed adeguatamente dimensionati nell'impianto originale. È pertanto di fondamentale importanza controllare che il circuito interrotto sia protetto da fusibili di portata inferiore o uguale a quella dei relé del blocco motore.

Cavi Bianco/Nero Bianco Bianco/Rosso Viola/Nero Viola Viola/Rosso: servono ad azionare le chiusure centralizzate, per i collegamenti scegliere fra gli schemi da A a G, secondo l'impianto dell'auto. È anche possibile attivare la chiusura dei vetri e/o tettuccio su auto dotate del sistema "comfort" aumentando i tempi di azionamento delle chiusure centralizzate (vedi sezione "tempi chiusure centralizzate")

LED INDICATORE / PRESA CHIAVE ELETTRONICA (per modelli AP2004 vedi schema): Installare sul vetro, o sul cruscotto, in un punto ben visibile dall'esterno e dal posto di guida; utilizzare l'adesivo applicato sulla parte piana del portaled, facendo attenzione di pulire accuratamente la superficie sulla quale si vuole apporre.

Cavo Rosa (uscita negativa): attiva i moduli aggiuntivi, come chiusura vetri e/o tettuccio, o pilota relé con corrente massima di 0,25A.

Togliere dall'abitacolo le chiavi del veicolo e ricollegare il polo positivo della batteria.

Cavi Blu: Ingresso ausiliario di allarme attivo con comando negativo sensibile ai cambiamenti di stato (se lo sportello rimane aperto il dispositivo genera un solo ciclo di allarme).

Cavo Verde: collegamento opzionale. Per installare il blocco motore (relé M4 ed interruttore R9) tagliare il cavo che alimenta il motorino di avviamento e seguire i collegamenti indicati dallo schema per funzione "blocco motore".

Sull'uscita sirena è possibile installare un relé per pilotaggio claxon. (vedi schema)

ADATTAMENTI FINALI (REGOLAZIONI - SELEZIONI)

MODO INSTALLATORE: test funzionale per tarare i sensori con sirena a potenza ridotta.

Come entrare in MODO INSTALLATORE per la prima volta: collegare il positivo di alimentazione. Per le volte successive: disinserire l'antifurto dal telecomando, scollegare e ricollegare il positivo di alimentazione.

Come uscire dal MODO INSTALLATORE: è sufficiente premere il telecomando.

In caso di scatto simultaneo di più sensori verrà segnalato solo quello appartenente al gruppo con priorità più alta (vedi l'ordine della TABELLA SEGNALAZIONI).

Lo scatto dei sensori viene controllato una volta ogni due secondi per cui la segnalazione potrebbe arrivare con due secondi di ritardo.

SELEZIONI (tempi chiusure centralizzate, caduta di tensione e inserimento passivo)

DOPPIO IMPULSO PER CHIUSURE CENTRALIZZATE: Programmando la funzione ON, viene aggiunto un impulso di 0,5 secondi, seguito da 0,5 secondi di pausa, prima delle normali operazioni di apertura e chiusura.

SELEZIONE INSERIMENTO PASSIVO: inserisce automaticamente l'allarme all'abbandono dell'auto.

SELEZIONE TEMPI CHIUSURE CENTRALIZZATE: (Vedi direttamente la Fig. 5 - SELEZIONI nello schema generale di collegamento).

TABELLA SEGNALAZIONI

Sensori :
presenza di positivo chiave.....1 1
porte aperte e/o cofano e/o baule.....2.....2

☺ n° lampeggi led n° beep 🔔 (solo con sirena)

ACCESSO ALLE SELEZIONI

1° Da modo installatore, aprire la portiera lato guida e accendere il quadro, il LED del dispositivo lampeggerà 9 volte dopo di che si spegnerà. Spegner il quadro per entrare nella programmazione delle selezioni.

| Azioni su chiave quadro | N° lampi nel ciclo LED | Cosa stiamo programmando | Cosa avviene premendo il telecomando |
|--|------------------------|---|--------------------------------------|
| 2° | 4 | Chiusure pneumatiche | ☺ ON ☹ OFF |
| 3° | 3 | Chiusure comfort | ☺ ON ☹ OFF |
| 4° | 2 | Inserimento passivo | ☺ ON ☹ OFF |
| 5° | 1 | doppio impulso | ☺ ON ☹ OFF |
| 6° | | Fine programmazione e memorizzazione funzioni | ➡ LED spento ☹ |
| ☺ accensione (ON)/spegnimento (OFF) quadro ☺ LED acceso ☹ LED spento | | | |

Attenzione! Per uscire dal MODO INSTALLATORE premere il telecomando.

PROGRAMMAZIONE FUNZIONI

SUONO SIRENA*: consente di scegliere tra 4 suoni sirena.

| Tipo | potenza | cadenza |
|--------------------------------|---------|---------|
| 1 | ridotta | 2,2 Hz |
| 2 USCITA COMANDO CLAXON | normale | 4,4 Hz |
| 3 | normale | 2,2 Hz |
| 4 | ridotta | 2,2 Hz |

Funzione possibile solo con sirena: S/18 - S/19 SIKURA OPTIONAL

PANICO REMOTO*: azionamento della sirena con il telecomando a dispositivo inserito (vedi manuale utente).

BEEP*: attivando questa funzione le seguenti operazioni verranno evidenziate dai beep:

Inserimento:2 beep lunghi e di tono basso;
Disinserimento:1 beep lungo e di tono basso.
Memoria allarme:(per i primi 6 cicli) vedi manuale utente "Memoria di allarme".

USCITA BLOCCO MOTORE / USCITA SEGNALAZIONE ALLARME: questa funzione consente di scegliere l'utilizzo dell'uscita collegata al filo verde nel seguente modo: selezione OFF - consente di attuare un blocco motore collegando il filo verde ad un relé opzionale (utilizzando il contatto normalmente aperto) come indicato sullo schema generale; selezione ON - Consente la segnalazione allarme collegando il filo verde al dispositivo ausiliario (Pager, satellitare, etc...) con ingressi negativi (max. 0.25 A). In questa condizione resta possibile attuare anche il blocco motore utilizzando il contatto normalmente chiuso del relé.

PANICO/ANTIAGGRESSIONE: azionamento della sirena con il telecomando, a quadro acceso, sia a dispositivo inserito che disinserito (vedi manuale utente).

REINSERIMENTO AUTOMATICO: ritorno automatico in stato di protezione se entro 45 secondi dal disinserimento, non viene aperta una portiera. Attenzione: accertarsi che tutti i vani nei quali l'utente può lasciare le chiavi e i telecomandi siano protetti da pulsanti collegati al cavo blu.

ACCESSO ALLA PROGRAMMAZIONE

ATTENZIONE! Questo prodotto è fornito da TEK programmato come segue: SIRENA TIPO 3; TUTTE LE ALTRE FUNZIONI OFF. Queste programmazioni, contrassegnate con "*", non devono essere cambiate nei paesi della CEE per motivi di omologazione.

- 1°** Entrare in auto (posto guida) e chiudere porta. **2°** Inserire il dispositivo con il telecomando.
3° Il LED si accende per circa 6 sec. mentre viene azionata la chiusura centralizzata, poi si spegne.
4° Mentre il LED è acceso, portare la chiave quadro su on, il LED del dispositivo lampeggerà 9 volte dopo di che si spegnerà; ciò indica l'inizio programmazione. Spegner il quadro. In caso di errore disinserire con il telecomando e ripetere tutto dal passo 2°.

| Azioni su chiave quadro | N° lampi nel ciclo LED | Cosa stiamo programmando | Cosa avviene premendo il telecomando |
|--|------------------------|---|--|
| 5° | 6 | Scelta suono sirena * | Ogni volta si ascolta uno dei 4 suoni sirena; trovato quello desiderato andare al passo n° 6 |
| 6° | 5 | Panico remoto * | ☺ ON ☹ OFF |
| 7° | 4 | Beep* | ☺ ON ☹ OFF |
| 8° | 3 | Uscita blocco motore/ segnalazione allarme | ☺ ON ☹ OFF |
| 9° | 2 | Panico/Antiaggressione | ☺ ON ☹ OFF |
| 10° | 1 | Reinserimento automatico | ☺ ON ☹ OFF |
| 11° | continuo | Autoapprendimento telecomandi e chiavi | ☺ ON ☹ OFF |
| 12° | | Fine programmazione e memorizzazione funzioni | ➡ LED spento ☹ |
| ☺ accensione (ON)/spegnimento (OFF) quadro ☺ LED acceso ☹ LED spento | | | |

AUTOAPPRENDIMENTO TELECOMANDI E CHIAVI ELETTRONICHE: permette di memorizzare fino a 4 telecomandi e 2 chiavi elettroniche escludendo eventuali telecomandi smarriti. Dopo aver acceso e spento il quadro per entrare nel passo 11° verranno emesse 3 note (due alte e una bassa), a questo punto è possibile programmare i telecomandi premendone uno alla volta. Dopo aver programmato i telecomandi ruotare la chiave su ON e programmare le chiavi elettroniche. Ruotare la chiave su OFF per uscire dalla programmazione e memorizzare le funzioni. Tutte le volte che si programma un telecomando o una chiave elettronica l'antifurto emette un beep.

MEMORIA DI STATO: il dispositivo ricorda tutte le programmazioni e lo stato di inserimento o disinserimento anche togliendo l'alimentazione. Questa funzione è fondamentale in quanto consente di ripristinare il corretto funzionamento all'accensione anche nei modelli privi di batteria interna.

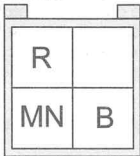
FUNZIONE DI SEGNALAZIONE PORTIERE APERTE SULLE FRECCHE: Se all'inserimento uno dei due pulsanti di protezione portiere/cofano/baule risulta chiuso (vano aperto), l'anomalia viene segnalata sulle frecce con tre brevi lampi (150 ms On / 150 ms Off). Segue la normale segnalazione di inserimento.

SIKURA®

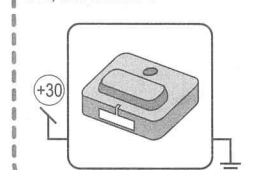
Schema generale di collegamento valido per i modelli:
AP2003 / AP2004

PARTICOLARE DEL CONNETTORE SIRENA

Colore dei fili:
R = ROSSO
MN = MARRONE
B = BLU



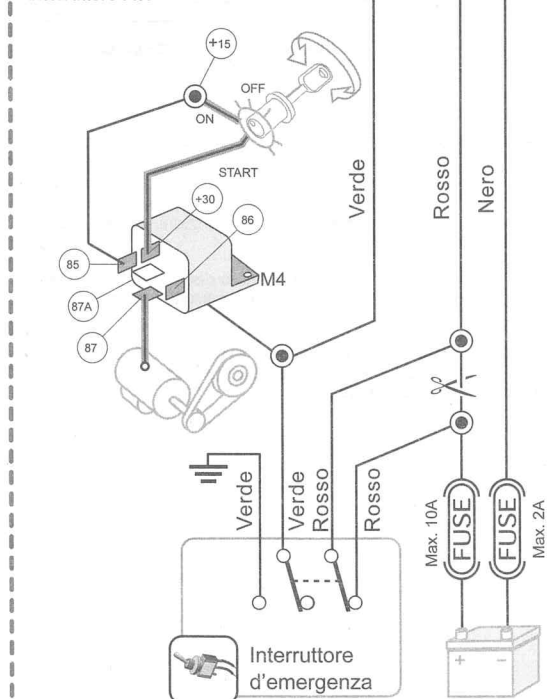
SCHEMA PER FUNZIONE "CHIUSURA VETRI"
OPTIONAL: modulo M1; M2; M3; M3 BMW.



PER ALLARMI MODULARI SENZA SIRENA:
deve essere programmato il suono sirena N°2



SCHEMA PER FUNZIONE "BLOCCO MOTORE"
OPTIONAL: relé M4; interruttore R9.



Optional
S.N: 10016428

Cavo alla sirena

Rosa

Arancio

Arancio

Rosso

Nero

Blu

Giallo

Verde

Blu

Cablaggio disponibile solo su
AP2004
S.N: 10032375

Vedi capitolo
ADATTAMENTI FINALI (REGOLAZIONI - SELEZIONI)

FIG. 5 - SELEZIONI



ON
OFF

| TIPO DI AZIONATORI APRI/CHIUDI/PORTA | APRI (sec.) | CHIUDI (sec.) | OFF | OFF |
|---|-------------|---------------|-----|-----|
| Elettrici | 1,5 | 1,5 | OFF | OFF |
| Pneumatici | 6 | 6 | ON | OFF |
| Elettrici con automatismo chiusura vetri e/o tettuccio | 1,5 | 25 | OFF | ON |
| Pneumatici con automatismo chiusura vetri e/o tettuccio | 6 | 25 | ON | ON |

Bianco - Nero

Bianco

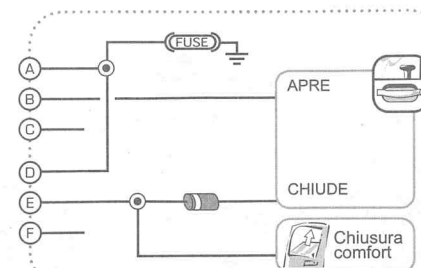
Bianco - Rosso

Viola - Nero

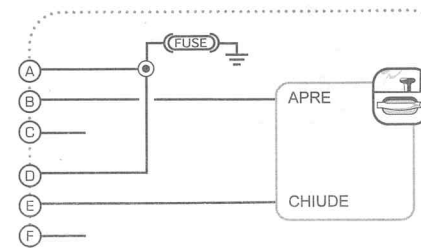
Viola

Viola - Rosso

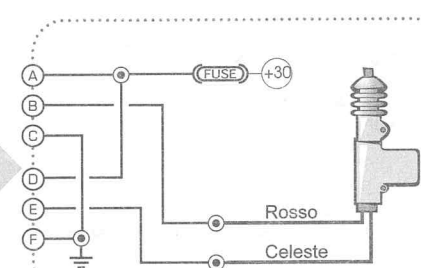
SCHEMA PER FUNZIONE "CHIUSURE CENTRALIZZATE UNIVERSALI".



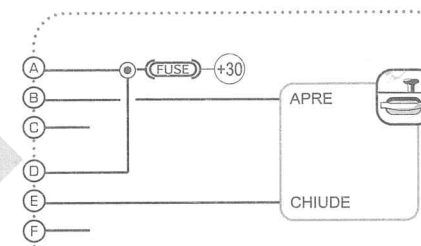
SCHEMA A:
Per i veicoli dotati di comandi negativi delle chiusure centralizzate e provvisti di alzavetri comfort.



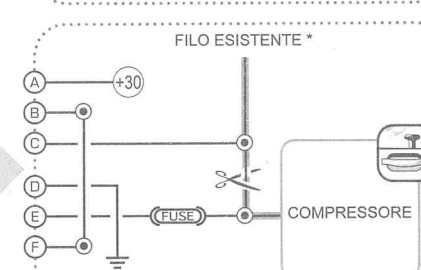
SCHEMA D:
Per i veicoli dotati di comandi negativi delle chiusure centralizzate.



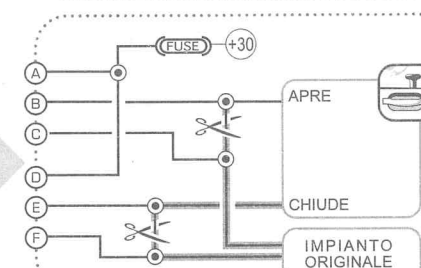
SCHEMA B:
Per i veicoli dotati di chiusure centralizzate ma sprovvisti di azionatore portiera lato guida o per veicoli sprovvisti di chiusure centralizzate.



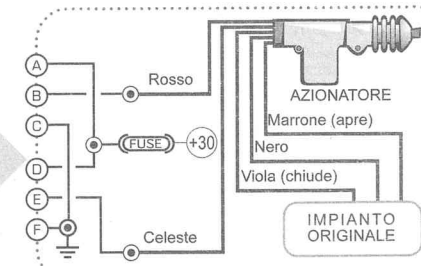
SCHEMA C:
Per i veicoli dotati di comandi positivi delle chiusure centralizzate.
Lasciare scollegati i fili Bianco - Rosso e Viola - Rosso.



SCHEMA E:
Per i veicoli con azionamento elettropneumatico delle chiusure centralizzate (Audi-Mercedes).
*Filo esistente: Mercedes: Blu proveniente dallo sportello lato guida. Audi: Rosso-Verde proveniente dallo sportello lato guida.



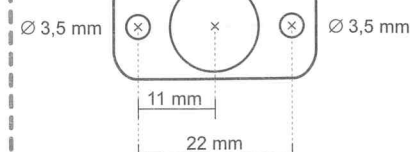
SCHEMA F:
Per i veicoli dotati di comandi positivi delle chiusure centralizzate e con pulsanti normalmente a massa.



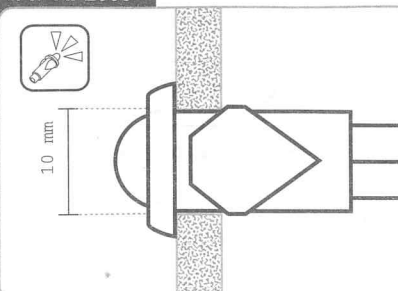
SCHEMA G:
Per i veicoli dotati di chiusure centralizzate ma sprovvisti di azionatore lato guida. Da usare in quei casi dove è necessario sostituire il deviatore con un azionatore a cinque fili.

Optional

Ø 13 mm



Per AP2003



Per AP2004

