

# Guida Tecnica



## 2007·2008

Autovettura ◊ 4x4 ◊ Van

**Continental** 

Questo opuscolo è una guida completa sui pneumatici Continental per autovettura e Van. Dati tecnici, ulteriori indicazioni inerenti pneumatici e accessori sono illustrati con la massima precisione e completezza possibile nel rispetto dell'attuale sviluppo delle normative **ETRTO**<sup>1)</sup>, **ISO**<sup>2)</sup> e **WdK/DIN**<sup>3)</sup>.

La maggior parte dei pneumatici Continental sono conformi alle disposizioni **DOT**<sup>4)</sup> e opportunamente contrassegnati.

I prodotti Continental sono omologati sia secondo la regolamentazione **ECE**<sup>5)</sup> (pneumatici ZR senza sigla secondo la direttiva EU 92/23) che secondo la direttiva **EU**<sup>6)</sup> in vigore sui pneumatici.

La presente guida ha scopo puramente illustrativo e informativo. Nonostante la natura tecnico/giuridica dell'opuscolo, si esclude qualsiasi responsabilità legata ai danni che possono presentarsi in seguito alla mancata osservanza dei consigli riportati.

## Avvertenze per la sicurezza dei pneumatici

Si consiglia di **controllare la pressione dei pneumatici** almeno **ogni 14 giorni** e di evitare di passare sopra spigoli vivi o oggetti appuntiti.

Una pressione di gonfiaggio insufficiente, carichi o velocità maggiori di quelli prescritti dal produttore del veicolo e/o dei pneumatici, accorciano la **durata dei pneumatici** e possono provocare danni strutturali.

Si consiglia vivamente di rodare i pneumatici nuovi per i primi 200–300 km (120–190 miglia) a velocità medie per irruvidire il battistrada. Solo in tal modo infatti, i pneumatici raggiungono il massimo rendimento.

Per le autovetture consigliamo di montare su tutte le ruote pneumatici con lo stesso disegno del battistrada.

In particolare, i pneumatici Continental run flat SSR non devono essere montati insieme ad altri pneumatici standard\*.

Rispettare tassativamente le avvertenze di esercizio riportate a pag. 100 e seguenti.

<sup>1)</sup> ETRTO – The European Tyre and Rim Technical Organisation, Bruxelles

<sup>2)</sup> ISO – International Organization for Standardization

<sup>3)</sup> DIN – Deutsches Institut für Normung, Berlin (Istituto tedesco per la normazione, Berlino)  
WdK – Wirtschaftsverband der deutschen Kautschukindustrie, Frankfurt/M. (Associazione economica dell'industria di caucciù tedesca), Francoforte

<sup>4)</sup> DOT – Department of Transportation (Ministero dei trasporti USA)

<sup>5)</sup> ECE – Economic Commission for Europe (UNO Institution, Ginevra)

<sup>6)</sup> EU – UE – Unione europea, ex CE

\*) Per i dettagli vedi pag. 10

**ATTENZIONE!** Per garantire la sicurezza del veicolo rispettare tassativamente le istruzioni della presente guida. Questo vale soprattutto per le avvertenze inerenti la pressione di gonfiaggio.

La mancata osservanza delle presenti istruzioni può comportare il pericolo di danneggiamento e persino scoppio del pneumatico. Le conseguenze potrebbero essere incidenti stradali con danni alle persone e/o alle cose.



Introduzione, Avvertenze di sicurezza . . . . .	2
Sigle sul fianco . . . . .	4
Sigla (indice di carico, codice di velocità) . . . . .	6
Unità di misura e definizioni dei dati tecnici . . . . .	7

## Pneumatici per autovetture

Disegni del battistrada, raccomandazioni d'impiego e programma di fornitura	
– Pneumatici estivi S/T . . . . .	8
– Pneumatici runflat SSR . . . . .	10
– Pneumatici estivi da H a ZR . . . . .	11
– Pneumatici invernali . . . . .	18
– Pneumatici 4x4 . . . . .	24
Dati tecnici	
– Autovettura . . . . .	32
– 4x4 . . . . .	52
– LT 4x4 . . . . .	62
Pneumatici speciali per ruote di scorta . . . . .	64

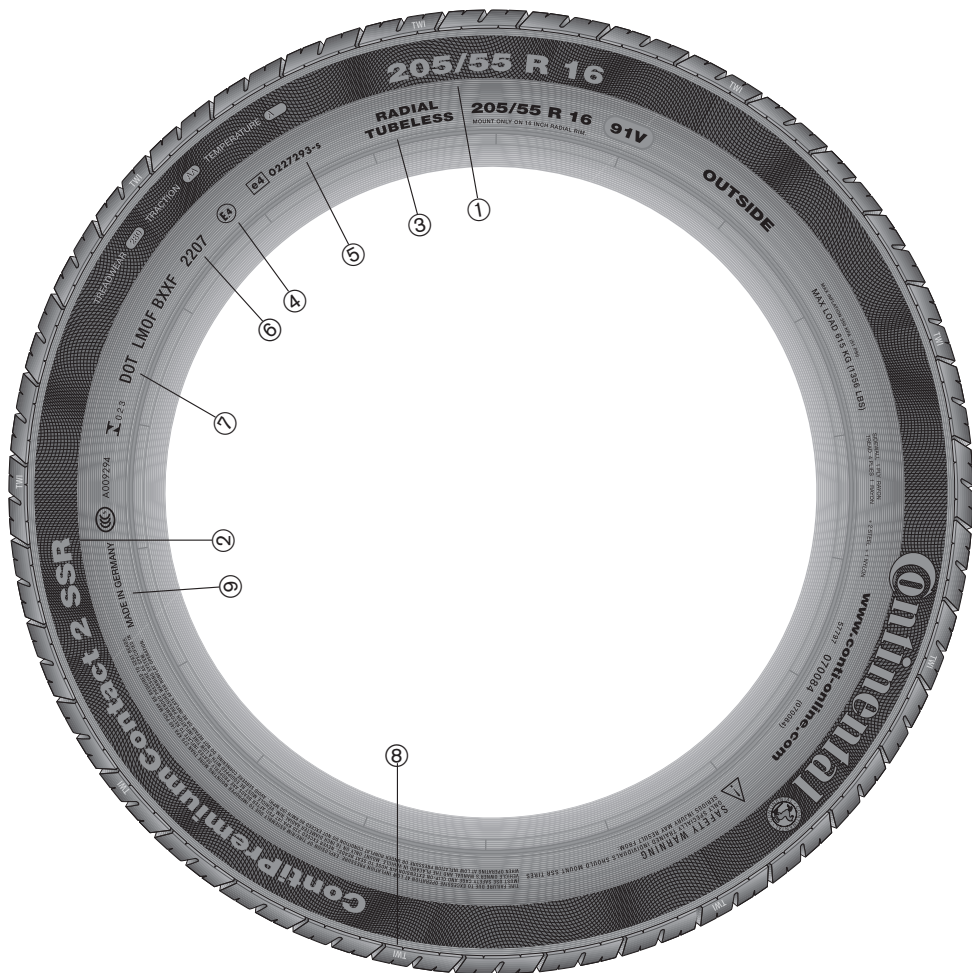
## Pneumatici per veicoli da trasporto leggero



Disegni del battistrada, raccomandazioni d'impiego e programma di fornitura . . .	68
Dati tecnici . . . . .	78
Kit antiforatura ContiComfortKit . . . . .	88
Pneumatici per camper e rimorchi da vettura . . . . .	89
Camere d'aria . . . . .	95
Cerchi . . . . .	96


## Avvertenze di esercizio

La giusta scelta del pneumatico e del cerchio . . . . .	100
Pneumatici invernali . . . . .	100
Montaggio dei pneumatici . . . . .	101
Montaggio della ruota sul veicolo . . . . .	102
Pressione di gonfiaggio . . . . .	103
Portata e velocità . . . . .	108
Danni al pneumatico . . . . .	109
Stoccaggio dei pneumatici . . . . .	110
Riparazione del pneumatico . . . . .	111
Durata dei pneumatici autovettura e trasporto leggero . . . . .	111
Indicazioni sulla sicurezza dei pneumatici . . . . .	114

Glossario . . . . .	116
Servizio . . . . .	118
Editoriale . . . . .	115



- ① **205/55 R16 91V** **205** Larghezza nominale del pneumatico (mm).  
**55** Rapporto in percentuale larghezza/fianco (l'altezza del fianco corrisponde al 55% della larghezza del battistrada).  
**R** Simbolo per pneumatici radiali o RF per run flat tires\*\*.  
**16** Diametro del cerchio (codice in pollici).  
**91** Indice di carico. «91» significa che il pneumatico può sopportare un peso max. di 615 kg (vedi la tabella a pag. 6).  
**V** Codice di velocità, indica la velocità massima ammissibile V=240 km/h/150 mph (vedi la tabella a pag. 6)  
 Dopo la sigla dimensionale segue:  
**«REINFORCED»** oppure **«EXTRA LOAD (XL)»**  
 per pneumatici rinforzati con portata maggiorata,  
**«M+S»** per pneumatici invernali.
-  Il simbolo snowflake (USA e Canada): questo contrassegno supplementare per i pneumatici invernali M+S indica la conformità alle procedure di test e garantisce buone caratteristiche invernali del pneumatico.
- ② **SSR** Contrassegno speciale per pneumatici (Self Supporting Runflat)\*\*
- ③ **TUBELESS** Senza camera d'aria. (I pneumatici TUBE TYPE possono essere montati solo con la camera d'aria).
- ④ **E 4** I nostri pneumatici sono contrassegnati secondo la regolamentazione ECE. Il numero dopo la E cerchiata indica il Paese di omologazione.  (4=Paesi Bassi)\*
- ⑤ **0227293** Numero di omologazione secondo la regolamentazione ECE
- ⑥ **2207** Data di produzione cifrata («22» significa 22° settimana, «07» significa 2007).
- ⑦ **DOT** DOT=Department of Transportation (Ministero dei trasporti USA).
- ⑧ **TWI** Sigla dell'indicatore d'usura del battistrada, (TWI=Tread Wear Indicator). Piccoli tasselli distribuiti uniformemente negli incavi longitudinali che si rivelano ad una profondità residua del battistrada di 1,6 mm.
- ⑨ **Made in ...** Sigla del Paese d'origine.

\* In aggiunta a questo simbolo vi può essere anche  se il pneumatico è stato certificato secondo la direttiva EU 92/23.

\*\* Per i dettagli vedi pag. 10

**Composta dall'indice di carico e dal codice di velocità****Indice di carico (LI)**

L'indice di carico è un codice numerico che corrisponde al carico massimo che può essere sopportato da un pneumatico (vedi anche p. 103)

LI	kg	LI	kg	LI	kg	LI	kg	LI	kg
50	190	65	290	80	450	95	690	110	1060
51	195	66	300	81	462	96	710	111	1090
52	200	67	307	82	475	97	730	112	1120
53	206	68	315	83	487	98	750	113	1150
54	212	69	325	84	500	99	775	114	1180
55	218	70	335	85	515	100	800	115	1215
56	224	71	345	86	530	101	825	116	1250
57	230	72	355	87	545	102	850	117	1285
58	236	73	365	88	560	103	875	118	1320
59	243	74	375	89	580	104	900	119	1360
60	250	75	387	90	600	105	925	120	1400
61	257	76	400	91	615	106	950	121	1450
62	265	77	412	92	630	107	975	122	1500
63	272	78	425	93	650	108	1000	123	1550
64	280	79	437	94	670	109	1030	124	1600

**Codice di velocità (SI)**

Il codice di velocità indica la velocità massima a cui il pneumatico può sopportare un carico corrispondente a quello del suo indice di carico

SI	Velocità max per <b>pneumatici</b> per <b>autovetture</b>	SI	Velocità di riferimento per <b>pneumatici</b> per <b>veicoli commerciali</b>
M	130 <sup>1)</sup>	K	110
P	150	L	120
Q	160	M	130
R	170	N	140
S	180	P	150
T	190	Q	160
H	210	R	170
V	240	S	180
W	270	T	190
Y	300	H	210
ZR	oltre 240		

<sup>1)</sup> Viene applicato solo per pneumatici di scorta speciali per la loro qualificazione secondo ECE-R 30. In base alla regolamentazione ECE 64 per l'impiego di pneumatici di scorta speciali, anche tali pneumatici qualificati possono essere utilizzati solo per velocità fino a 80 km/h.

I dati tecnici nelle tabelle corrispondono sostanzialmente alle norme internazionali.

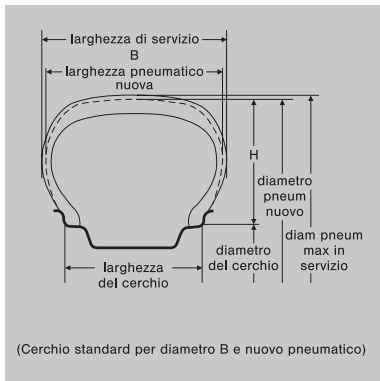
Se non diversamente specificato, tutte le **misure** nelle tabelle tecniche della presente guida sono espresse in millimetri (mm).

**I diametri dei cerchi** sono indicati in pollici. Per le serie di pneumatici da montare sui nuovi tipi di cerchi è ammissibile anche l'indicazione in mm.

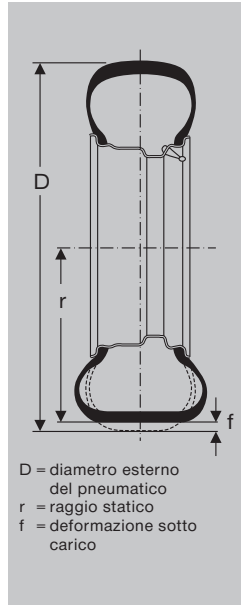
**Le misure di costruzione** sono valori teorici: **la larghezza** si riferisce al fianco liscio, mentre **il diametro esterno** al centro del battistrada.

**Le misure massime** sono le misure in esercizio reali in condizioni di pneumatico gonfiato (alla pressione di esercizio) e non sottoposto a carico, dilatazione inclusa, deformazioni dinamiche escluse.

**La larghezza** è quella massima ammissibile sul relativo cerchio, inclusi i fianchi su cui sono mostrate le sigle.

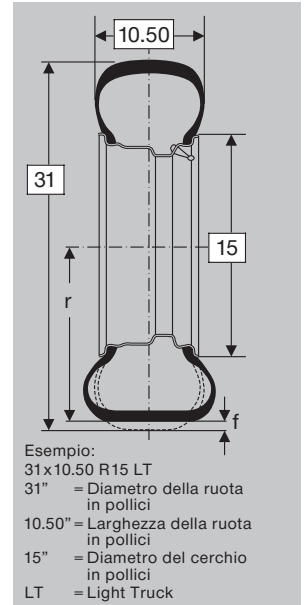


### Misure Standard



D = diametro esterno del pneumatico  
 r = raggio statico  
 f = deformazione sotto carico

### Misure Flotation (4x4)



Esempio:  
 31 x 10.50 R15 LT  
 31" = Diametro della ruota in pollici  
 10.50" = Larghezza della ruota in pollici  
 15" = Diametro del cerchio in pollici  
 LT = Light Truck

**Il diametro esterno** è il diametro massimo ammissibile. Le misure massime sono vincolanti per i costruttori di **autoveicoli**.

**Il raggio statico** è la distanza tra il centro della ruota e la superficie di contatto in condizione di carico massima e alla giusta pressione di gonfiaggio.

**La circonferenza di rotolamento** è la lunghezza corrispondente ad un giro della ruota a 60 km/h (37 mph).

**Il carico** indicato in chilogrammi (kg) si riferisce alla massa.

**La pressione di gonfiaggio** è indicata in bar. Questo valore si riferisce al pneumatico freddo e vale per velocità di marcia **fino a 160 km/h (100 mph)**.

Per rendere possibile il montaggio senza limitazioni di pneumatici compatibili, i costruttori di autoveicoli, nel pianificare lo spazio per le ruote del veicolo, devono partire sempre dai valori max del diametro esterno e della larghezza del pneumatico.

Se, in via eccezionale, ciò non fosse possibile, il rischio per la sicurezza dovrà essere escluso mediante idonee misure.

Maggiore sicurezza per la classe compact e le medie cilindrata

Prestazioni:

- Riduzione dello spazio di frenata sull'asciutto e sul bagnato di una misura pari alla lunghezza del veicolo\*
- Ottima trazione specialmente in curva sul bagnato
- Lunga percorrenza e basso consumo di carburante

\* Rispetto al predecessore ContiEcoContact EP.



Programma di fornitura

### Serie 80

145/80 R 13	75 T
155/80 R 13	79 T
165/80 R 13	83 T
175/80 R 14	88 T
	88 H

### Serie 70

145/70 R 13	71 T
155/70 R 13	75 T
165/70 R 13	79 T
165/70 R 13 <b>XL</b>	83 T
175/70 R 13	82 T
185/70 R 13	86 T
165/70 R 14	81 T
175/70 R 14	84 T
185/70 R 14	88 T
	88 H

### Serie 65

165/65 R 13	77 T
175/65 R 13	80 T
155/65 R 14	75 T
165/65 R 14	79 T
175/65 R 14	82 T
185/65 R 14	86 T
	86 H
165/65 R 15	81 T
175/65 R 15	84 T
185/65 R 15	88 T
	88 H
195/65 R 15	91 T
205/65 R 15	94 T

### Serie 60

165/60 R 14	75 H	
185/60 R 14	82 T	
	82 H	
155/60 R 15	74 T	FR
175/60 R 15	81 H	

### Serie 55

175/55 R 15	77 T	FR
-------------	------	----

Per le note a pié pagina vedi il risvolto della copertina



Maggiore sicurezza per la classe compact e le medie cilindrate

Prestazioni:

- Lunga percorrenza e 5% di risparmio di carburante
- Ridotta resistenza al rotolamento e bassa rumorosità.



Programma di fornitura

<b>Serie 80</b>				<b>Serie 65</b>				<b>Serie 60</b>			
155/80 R 13		79 T		155/65 R 13	73 T			165/60 R 14	75 T		<input type="checkbox"/>
<b>Serie 70</b>				155/65 R 14	75 T		<input type="checkbox"/>	165/60 R 14 XL	79 T		<input type="checkbox"/>
165/70 R 14		81 T		175/65 R 14	82 T			195/60 R 15	88 T		
165/70 R 14 Rf.		85 S	<input type="checkbox"/>		82 H			<b>Serie 55</b>			
135/70 R 15		70 T	FR	175/65 R 14 Rf.	86 T		<input type="checkbox"/>	175/55 R 15	77 T	FR	
				145/65 R 15	72 T	FR		<b>Serie 50</b>			
								195/50 R 15	82 T		

Per le note a pié pagina vedi il risvolto della copertina

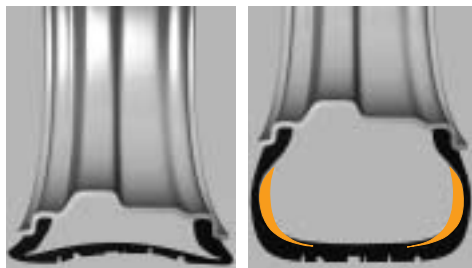


## Pneumatici SSR Continental – Advanced run-flat tecnologia

- Riduzione di pericoli e di inconvenienti fastidiosi
- Mobilità in sicurezza fino a 80 chilometri ad una velocità massima di 80 km/h
- Compatibile con tutti i tipi di cerchi standard (H2)
- Non è necessaria la ruota di scorta

### Il segreto dell'SSR:

I pneumatici Continental SSR hanno spalle rinforzate e autoportanti che gli permettono di sostenere il veicolo in caso di perdita di pressione. La tecnologia SSR impedisce che in caso di foratura il pneumatico rimanga schiacciato tra il cerchio e il manto stradale, permettendo di percorrere ulteriori 80 Km ad una velocità massima di 80 km/h. E' così possibile raggiungere la propria destinazione in totale sicurezza senza dover effettuare nessun rischioso cambio della gomma a lato della strada.



Pneumatici standard

La ruota sgonfiata rimane intrappolata sotto il cerchio e viene deteriorata.

Pneumatici di emergenza SSR

I fianchi rinforzati sostengono il pneumatico in caso di perdita della pressione.

### Maggior sicurezza grazie ai fianchi rinforzati:

In caso di foratura i pneumatici SSR permettono una continuazione controllata del viaggio per ulteriori 80 km riducendo la velocità di marcia, a seconda delle condizioni della strada, del pneumatico e del peso del veicolo, senza superare gli 80 Km/h.

### Montaggio:

I pneumatici SSR Continental sono compatibili con tutti i tipi di cerchio standard e possono essere montati presso qualsiasi gommista qualificato.

### Comunicazione pneumatico – conducente:

Dal momento che i pneumatici SSR offrono un elevato comfort di guida, in caso di foratura il conducente potrebbe non notare alcuna diminuzione della pressione dei pneumatici. Per tale ragione, i pneumatici SSR Continental possono essere montati solo su autoveicoli che dispongono di un sistema di monitoraggio della pressione di gonfiaggio in grado di segnalare al conducente, tramite un apposito segnale di avviso sul cruscotto della vettura, la variazione di pressione del pneumatico.

### Note:

I pneumatici SSR Continental possono essere montati solo su autoveicoli dotati di un sistema di monitoraggio della pressione di gonfiaggio e solo previa esplicita approvazione della casa produttrice della vettura.

L'opuscolo «Pneumatici SSR – Informazioni importanti per l'automobilista» contiene dettagli importanti sull'uso di questi pneumatici.

Per i profili/dimensioni dei pneumatici SSR disponibili vedi gli attuali programmi di fornitura dei pneumatici estivi ed invernali.

Tali pneumatici possono essere forniti solo ai gommisti che hanno effettuato l'apposito corso per il montaggio/smontaggio dei pneumatici SSR a seguito del quale viene rilasciata la relativa certificazione; per informazioni consultare il sito [www.conti-ssr.it](http://www.conti-ssr.it).

Sicurezza avanzata e grandi prestazioni per auto di grossa e media cilindrata

Prestazioni:

- Innovative scanalature 3D
- Eccezionali prestazioni di frenata su asciutto e bagnato
- Eccellente protezione contro l'aquaplaning
- Precisa manovrabilità e stabilità di guida imbattibile
- Disegno asimmetrico non direzionale del battistrada

Disponibile anche come pneumatico SSR\*

Oltre alle ottime performance di guida, questi pneumatici possiedono anche le caratteristiche della tecnologia runflat:

- Fino a 80 chilometri di distanza percorribili dopo aver forato
- A velocità max di 80 km/h (50 mph)

\* **SSR** – Self Supporting Runflat Tyre, per ulteriori dettagli vedi pag. 10



Per il programma di fornitura vedi la pagina seguente



## Programma di fornitura

<b>Serie 65</b>		
195/65 R 14	89 H	→
175/65 R 15	84 H	
185/65 R 15	88 H	
	88 V	
195/65 R 15	91 H	
	91 V	
205/65 R 15	94 H	
	94 V	
<b>Serie 60</b>		
175/60 R 14	79 H	
195/60 R 14	86 H	
	86 V	
185/60 R 15	84 H	→
185/60 R 15 XL	88 H	
195/60 R 15	88 H	
	88 V	
205/60 R 15	91 H	
	91 V	
	91 W	
205/60 R 15 XL	95 H	
215/60 R 15 XL	98 H	
225/60 R 15	96 V	
	96 W	
195/60 R 16	89 H	
	89 V	
205/60 R 16	92 H	
	92 V	→
	92 W	
205/60 R 16 XL	96 V	
	96 W	
215/60 R 16 XL	99 V	→
225/60 R 16	98 V	
	98 W	
225/60 R 16 XL	102 V	
235/60 R 16	100 V	
	100 W	
215/60 R 17	96 H	

<b>Serie 55</b>		
185/55 R 14	80 H	→
175/55 R 15	77 T	FR
185/55 R 15	82 H	
	82 V	
195/55 R 15	85 H	
	85 V	
205/55 R 15	88 V	
185/55 R 16	83 V	
195/55 R 16	87 H	
	87 H <i>SSR</i>	→
	87 V	
	87 V <i>SSR</i>	→
195/55 RF 16 XL	91 H <i>SSR</i>	
205/55 R 16	91 H	
	91 H <i>SSR</i>	→
	91 V (FR)	
	91 V <i>SSR</i>	→
	91 W	
	91 W <i>SSR</i>	→
215/55 R 16	93 H	□
	93 V	□
	93 W	
	93 Y	
215/55 R 16 XL	97 W	
225/55 R 16	95 V	
	95 V <i>MO</i>	FR →
	95 W (FR)	
	95 W <i>MO</i>	FR →
	95 Y	
	95 Y <i>MO</i>	FR →
205/55 R 17	91 V	
215/55 R 17	94 W	
225/55 R 17 XL	101 W	
215/55 R 18	95 H	

<b>Serie 50</b>		
195/50 R 15	82 T	FR
	82 H	→
	82 V	
205/50 R 15	86 V	
205/50 R 16	87 W	
225/50 R 16	92 V	
	92 W	
235/50 R 18	97 V	FR →
	97 W J	FR

<b>Serie 45</b>		
195/45 R 16 XL	84 H	
	84 V	FR →
205/45 R 16	83 W	FR →
215/45 R 16	86 H	FR →

<b>Serie 40</b>		
215/40 R 17 XL	87 H	FR →

Per le note a pié pagina vedi il risvolto della copertina

Sicurezza avanzata e grandi prestazioni per auto di grossa e media cilindrata.

Prestazioni:

- Manovrabilità eccellente e ottima protezione contro l'aquaplaning
- Spazi di frenata ridotti grazie al battistrada bionico
- Ottima stabilità in curva e massima tenuta sia sul bagnato che sull'asciutto
- Disegno del battistrada asimmetrico, non direzionale

Disponibile anche come pneumatico SSR\*  
Oltre alle ottime performance di guida, questi pneumatici possiedono anche le caratteristiche della tecnologia runflat:

- Fino a 80 chilometri di distanza percorribili dopo aver forato
- A velocità max di 80 km/h (50 mph)

\* **SSR** – Self Supporting Runflat Tyre, per ulteriori dettagli vedi pag. 10



Programma di fornitura

### Serie 65

175/65 R 14	82 H	□
185/65 R 14	86 H	□
195/65 R 14	89 H	□
195/65 R 15	91 H	
	91 V	
205/65 R 15	94 V	□
	94 W	

### Serie 60

185/60 R 14	82 H	□
195/60 R 14	86 H	
	86 V	□
185/60 R 15	84 H	
205/60 R 16	82 W	□
205/60 R 16 XL	96 V	□

### Serie 55

185/55 R 14	80 H	□
175/55 R 15	77 T	FR
185/55 R 15	82 T	FR
	82 H	□
185/55 R 15 XL	86 H	
195/55 R 15	85 H	(FR)
185/55 R 16 XL	87 H	
195/55 R 16	87 T	FR
	87 H	FR
	87 V	FR
205/55 R 16	91 H	(FR)
	91 H <b>SSR</b>	
	91 V	(FR)
	91 W	(FR)
	91 W <b>SSR</b>	
205/55 R 16 XL	94 V	(FR)
215/55 R 16	93 W	FR
225/55 R 16	95 H	FR
	95 V	FR □
	95 W	FR □
	95 Y	FR
225/55 R 16 XL	99 Y	FR

### Serie 50

195/50 R 15	82 T	
	82 H	
205/50 R 15	86 H	FR
185/50 R 16	81 H	FR
	81 V	FR
275/50 R 19 XL	112 W	FR
<b>Serie 45</b>		
205/45 R 16	83 H	FR

Per le note a piè pagina vedi il risvolto della copertina

Estremamente sportivo, sicuro senza alcun compromesso

Prestazioni:

- Guida estremamente precisa
- Eccellente sicurezza anche ad alte velocità
- Spazi di frenata ridotti sul bagnato e sull'asciutto
- Eccellente protezione contro l'aquaplaning
- Disegno del battistrada asimmetrico, non direzionale

Disponibile anche come pneumatico SSR\*

Oltre alle ottime performance di guida, questi pneumatici possiedono anche le caratteristiche della tecnologia runflat:

- Fino a 80 chilometri di distanza percorribili dopo aver forato
- A velocità max di 80 km/h (50 mph)

\* **SSR** – Self Supporting Runflat Tyre, per ulteriori dettagli vedi pag. 10



Per il programma di fornitura vedi la pagina seguente →

## Programma di fornitura

<b>Serie 55</b>			<b>Serie 40 (Continuazione)</b>			<b>Serie 30</b>		
205/55 R 17	91 Y (ZR)	FR	235/40 R 18	91 ZR (Y) <b>N1</b>	FR	255/30 R 19 <b>XL</b>	(91) ZR	FR
<b>Serie 50</b>			235/40 R 18 <b>XL</b>	95 W	FR →		(91) ZR <b>MO</b>	FR →
205/50 R 17 <b>XL</b>	93 W (ZR)	FR		95 Y (ZR)	FR	265/30 R 19 <b>XL</b>	(93) ZR	FR
215/50 R 17 <b>XL</b>	95 W (ZR)			95 Y (ZR) <b>MO</b>	FR	275/30 R 19 <b>XL</b>	(96) ZR	FR
235/50 R 17	96 Y (ZR) <b>N1</b>	FR		(95) ZR	FR	295/30 R 19 <b>XL</b>	100 ZR (Y) <b>N1</b>	FR →
<b>Serie 45</b>			245/40 R 18	93 Y <b>SSR</b>	FR		(100) ZR	FR →
205/45 R 17	84 V <b>SSR</b>	→		93 Y <b>MO</b>	FR →	305/30 R 19 <b>XL</b>	(102) ZR	FR →
	84 W <b>SSR</b>	→		93 ZR (Y)	FR →	235/30 R 20 <b>XL</b>	88 Y (ZR)	FR →
205/45 R 17 <b>XL</b>	88 W (ZR)	FR →		(93) ZR <b>MO</b>	FR		(88) ZR	FR
215/45 R 17	87 V	FR	245/40 R 18 <b>XL</b>	97 Y <b>MO</b>	FR →	245/30 R 20 <b>XL</b>	90 Y (ZR)	FR
	87 W	FR		97 Y (ZR)	FR		(90) ZR	FR
215/45 R 17 <b>XL</b>	91 W (ZR)	FR	255/40 R 18	95 W <b>MO</b>	FR →	255/30 R 20 <b>XL</b>	(92) ZR	FR
225/45 R 17	91 W	FR		95 Y <b>MO</b>	FR →	285/30 R 20 <b>XL</b>	99 Y <b>J</b>	FR →
	91 W <b>MO</b>	FR	255/40 R 18 <b>XL</b>	99 ZR (Y) <b>MO</b>	FR		(99) ZR <b>J</b>	FR →
	91 Y (ZR)	FR	265/40 R 18	97 ZR (Y)	FR →	255/30 R 21 <b>XL</b>	(93) ZR	FR
	91 Y <b>MO</b>	FR	265/40 R 18 <b>XL</b>	101 ZR (Y) <b>N1</b>	FR →	265/30 R 21 <b>XL</b>	(96) ZR	FR
225/45 R 17 <b>XL</b>	94 W	FR →	275/40 R 18 <b>XL</b>	103 Y (ZR) <b>J</b>	FR →	295/30 R 21 <b>XL</b>	(102) ZR	FR
	94 Y	FR	235/40 R 19 <b>XL</b>	96 Y (ZR)	FR →	<b>Serie 25</b>		
235/45 R 17	94 W	FR →	245/40 R 19 <b>XL</b>	98 Y (ZR) <b>J</b>	FR →	295/25 R 20 <b>XL</b>	(95) ZR	FR
	94 W (ZR)	FR →	255/40 R 19 <b>XL</b>	(100) ZR	FR →	305/25 R 20 <b>XL</b>	(97) ZR	FR
	94 Y (ZR)	FR	<b>Serie 35</b>			325/25 R 20 <b>XL</b>	(101) ZR	FR →
235/45 RF 17 <b>XL</b>	97 W <b>SSR</b>	FR	225/35 R 18 <b>XL</b>	(87) ZR	FR	295/25 R 21 <b>XL</b>	(96) ZR	FR
245/45 R 17 <b>XL</b>	99 Y <b>MO</b>	FR	245/35 R 18 <b>XL</b>	92 Y (ZR) <b>MO</b>	FR			
	99 Y (ZR)	FR	255/35 R 18 <b>XL</b>	94 Y (ZR)	FR			
225/45 R 18 <b>XL</b>	95 W (ZR)	FR		94 Y (ZR) <b>MO</b>	FR			
245/45 R 18 <b>XL</b>	100 Y (ZR)	FR	265/35 R 18 <b>XL</b>	(97) ZR <b>MO</b>	FR			
	(100) ZR <b>J</b>	FR →	275/35 R 18	95 Y <b>MO</b>	FR →			
255/45 R 18 <b>XL</b>	103 Y	FR	285/35 R 18	97 W <b>MO</b>	FR →			
<b>Serie 40</b>				97 Y <b>MO</b>	FR →			
195/40 R 17 <b>XL</b>	81 V	FR →	285/35 R 18 <b>XL</b>	101 ZR (Y) <b>MO</b>	FR			
205/40 R 17 <b>XL</b>	84 W	FR		(101) ZR	FR			
215/40 R 17 <b>XL</b>	87 Y (ZR)	FR	225/35 R 19 <b>XL</b>	(88) ZR	FR			
235/40 R 17	(90) ZR	FR	235/35 R 19	87 ZR (Y) <b>N1</b>	FR →			
245/40 R 17	91 W <b>MO</b>	FR		(87) ZR <b>MO</b>	FR →			
	91 Y <b>MO</b>	FR	235/35 R 19 <b>XL</b>	(91) ZR	FR			
	91 Y (ZR)	FR	245/35 R 19 <b>XL</b>	93 ZR (Y)	FR →			
255/40 R 17	94 Y (ZR)	FR		(93) ZR	FR			
225/40 R 18 <b>XL</b>	92 W	FR	255/35 R 19 <b>XL</b>	96 Y (ZR)	FR			
	92 Y (ZR)	FR	265/35 R 19	94 ZR (Y) <b>N1</b>	FR			
	92 Y (ZR) <b>MO</b>	FR	265/35 R 19 <b>XL</b>	98 Y (ZR)	FR →			
				98 ZR (Y)	FR →			
			275/35 R 19 <b>XL</b>	100 Y (ZR) <b>J</b>	FR →			
			245/35 R 20 <b>XL</b>	(95) ZR	FR →			
			255/35 R 20 <b>XL</b>	97 Y <b>J</b>	FR →			
				97 Y (ZR) <b>J</b>	FR →			
			285/35 R 20 <b>XL</b>	(104) ZR	FR →			

Per le note a piè pagina vedi il risvolto della copertina

Per autovetture molto potenti

Prestazioni:

- Eccellente aderenza al suolo
- Elevata stabilità ad elevate velocità
- Eccellente manovrabilità sul bagnato e sull'asciutto
- Disegno del battistrada asimmetrico non direzionale

Disponibile anche come ContiSportContact V<sub>max</sub>: il primo e unico pneumatico al mondo omologato per raggiungere una velocità di 360 km/h!



Disponibile anche come pneumatico SSR\* Oltre alle ottime performance di guida, questi pneumatici possiedono anche le caratteristiche della tecnologia runflat:

- Fino a 80 chilometri di distanza percorribili dopo aver forato
- A velocità max di 80 km/h (50 mph)

\* **SSR** – Self Supporting Runflat Tyre, per ulteriori dettagli vedi pag. 10

Programma di fornitura

Serie 55			
205/55 R 16	91 H	FR	□
	91 V	FR	
	91 W		
205/55 R 16 <b>XL</b>	94 V		
205/55 R 17	91 Y (ZR)	FR	□
235/55 R 17	99 W <b>MO</b>	FR	

Serie 50			
195/50 R 16 <b>XL</b>	88 V	FR	
205/50 R 16	(87) ZR	FR	
225/50 R 16	92 V	FR	
205/50 R 17	89 V	FR	
	(89) ZR	FR	
205/50 R 17 <b>XL</b>	93 W	FR	□
225/50 R 17	94 W	FR	
	94 Y	FR	
225/50 R 17 <b>XL</b>	98 W	FR	
	98 W <b>SSR</b>	FR	
	98 Y	FR	
235/50 R 17	96 Y	FR	□

Serie 45			
195/45 R 15	78 V	FR	
205/45 R 16	83 V	FR	
	83 W	FR	□
225/45 R 16	(89) ZR	FR	
205/45 R 17	84 V	FR	
205/45 R 17 <b>XL</b>	(88) ZR	FR	□

Per le note a piè pagina vedi il risvolto della copertina

Per il programma di fornitura (continuazione) vedi la pagina seguente





## Programma di fornitura

<b>Serie 45 (Continuazione)</b>			
215/45 R 17	87 V <b>MO</b>	FR	
215/45 R 17 <b>XL</b>	91 V	FR	
	91 W	FR	□
225/45 R 17	91 V	FR	
	91 V <i>SSR</i>	FR	□
	91 W	FR	
	91 W <b>MO</b>	FR	
	91 W <i>SSR</i>	FR	□
	91 Y (ZR) <b>MO</b>	FR	
225/45 R 17 <b>XL</b>	94 V	FR	
	94 W	FR	□
	94 Y	FR	
235/45 R 17	94 W	FR	
	94 Y	FR	
235/45 R 17 <b>XL</b>	97 W	FR	
245/45 R 17	95 W <b>MO</b>	FR	
	95 Y	FR	□
	95 Y <b>MO</b>	FR	
	(95) ZR <b>J</b>	FR	
245/45 R 17 <b>XL</b>	99 Y (ZR)	FR	
225/45 R 18 <b>XL</b>	(95) ZR	FR	
235/45 R 18 <b>XL</b>	98 W (ZR)	FR	
245/45 R 18 <b>XL</b>	100 W	FR	
	(100) ZR <b>J</b>	FR	
255/45 R 18	99 Y <b>MO</b>	FR	
275/45 R 18	103 Y <b>MO</b>	FR	
245/45 R 19	98 Y	FR	
265/45 R 20	104 Y (ZR) <b>MO</b>	FR	

<b>Serie 40</b>			
195/40 R 16 <b>XL</b>	80 W (ZR)	FR	
215/40 R 16 <b>XL</b>	86 W (ZR)	FR	
195/40 R 17 <b>XL</b>	81 V	FR	
245/40 R 17	91 W <b>MO</b>	FR	
	91 Y (ZR) <b>MO</b>	FR	
255/40 R 17	(94) ZR <b>N2</b>	FR	
215/40 R 18 <b>XL</b>	89 W (ZR) <b>MO</b>	FR	
	(89) ZR	FR	
225/40 R 18	(88) ZR <b>N2</b>	FR	
225/40 R 18 <b>XL</b>	92 W	FR	
	92 Y	FR	
	92 Y (ZR) <b>MO</b>	FR	□
235/40 R 18	91 ZR (Y) <b>NO</b>	FR	□
235/40 R 18 <b>XL</b>	95 W	FR	
	95 Y	FR	
245/40 R 18	93 Y	FR	
	93 Y <b>MO</b>	FR	□
	(93) ZR <b>MO</b>	FR	□
255/40 R 18 <b>XL</b>	99 Y	FR	

<b>Serie 40 (Continuazione)</b>			
265/40 R 18 <b>XL</b>	101 ZR (Y) <b>NO</b>	FR	□
275/40 R 18 <b>XL</b>	(103) ZR <b>J</b>	FR	
245/40 R 19 <b>XL</b>	98 Y (ZR)	FR	
255/40 R 19	96 Y <b>MO</b>	FR	□
	(96) ZR	FR	
255/40 R 19 <b>XL</b>	(100) ZR	FR	
	(100) ZR <b>MO</b>	FR	
275/40 R 19	101 Y	FR	
	101 Y <b>MO</b>	FR	
275/40 R 19 <b>XL</b>	(105) ZR <b>MO</b>	FR	
245/40 R 20	(95) ZR	FR	
265/40 R 21 <b>XL</b>	105 Y (ZR) <b>MO</b>	FR	

<b>Serie 35</b>			
215/35 R 17 <b>XL</b>	83 V	FR	
245/35 R 17	(87) ZR	FR	
215/35 R 18 <b>XL</b>	(84) ZR	FR	
245/35 R 18 <b>XL</b>	(92) ZR	FR	
255/35 R 18 <b>XL</b>	94 Y (ZR) <b>MO</b>	FR	
265/35 R 18	(93) ZR <b>N2</b>	FR	
265/35 R 18 <b>XL</b>	97 Y <b>MO</b>	FR	
	(97) ZR	FR	
275/35 R 18	95 Y <b>MO</b>	FR	□
	(95) ZR	FR	
235/35 R 19	87 ZR (Y) <b>NO</b>	FR	
235/35 R 19 <b>XL</b>	91 Y (ZR)	FR	
	(91) ZR	FR	
245/35 R 19 <b>XL</b>	93 Y	FR	
	(93) ZR <b>MO</b>	FR	

<b>Serie 35 (Continuazione)</b>			
255/35 R 19	92 W	FR	
265/35 R 19	94 ZR (Y) <b>NO</b>	FR	□
265/35 R 19 <b>XL</b>	98 Y (ZR)	FR	□
275/35 R 19 <b>XL</b>	100 Y (ZR)	FR	
285/35 R 19	(99) ZR	FR	
245/35 R 20 <b>XL</b>	(95) ZR	FR	
255/35 R 20 <b>XL</b>	(97) ZR <b>MO</b>	FR	
275/35 R 20 <b>XL</b>	102 Y (ZR)	FR	
	(102) ZR <b>MO</b>	FR	

<b>Serie 30</b>			
255/30 R 18 <b>XL</b>	(90) ZR	FR	
285/30 R 18	(93) ZR <b>N2</b>	FR	
295/30 R 18 <b>XL</b>	(94) ZR <b>N2</b>	FR	
275/30 R 19 <b>XL</b>	96 Y	FR	
	(96) ZR	FR	
	(96) ZR <b>MO</b>	FR	
295/30 R 19	(96) ZR	FR	
295/30 R 19 <b>XL</b>	100 ZR (Y) <b>NO</b>	FR	□
245/30 R 20 <b>XL</b>	(90) ZR	FR	
255/30 R 20 <b>XL</b>	(92) ZR	FR	
265/30 R 20 <b>XL</b>	94 Y (ZR)	FR	
275/30 R 20 <b>XL</b>	(97) ZR	FR	
265/30 R 22 <b>XL</b>	(97) ZR	FR	

<b>Serie 25</b>			
315/25 R 19	(93) ZR	FR	□
305/25 R 20 <b>XL</b>	(97) ZR	FR	
295/25 R 22 <b>XL</b>	(97) ZR	FR	

## ContiSportContact V<sub>max</sub>

Programma di fornitura			
235/35 R 19 <b>XL</b>	(91) ZR	FR	
245/35 R 19 <b>XL</b>	(93) ZR	FR	
275/30 R 19 <b>XL</b>	(96) ZR	FR	
325/30 R 19 <b>XL</b>	(105) ZR	FR	
315/25 R 19	(93) ZR	FR	

Per le note a pié pagina vedi il risvolto della copertina

Sportività e sicurezza per auto ad elevate prestazioni

Prestazioni:

- Performance eccellenti in tutte le condizioni invernali
- Elevata manovrabilità e ottima frenata sull'asciutto
- Eccellente sicurezza contro l'aquaplaning

Disponibile anche come pneumatico SSR\* Oltre alle ottime performance di guida, questi pneumatici possiedono anche le caratteristiche della tecnologia runflat:

- Fino a 80 chilometri di distanza percorribili dopo aver forato
- A velocità max di 80 km/h (50 mph)



\* **SSR** – Self Supporting Runflat Tyre, per ulteriori dettagli vedi pag. 10

Programma di fornitura

### Serie 60

175/60 R 16	82 H <b>SSR*</b>	→
185/60 R 16	86 H <b>SSR</b>	

### Serie 55

195/55 R 16	87 H <b>SSR</b>	
195/55 R 16 <b>XL</b>	91 V <b>SSR</b>	
205/55 R 16	91 H <b>SSR</b>	
205/55 R 16 <b>XL</b>	94 V	
215/55 R 16 <b>XL</b>	97 V	
225/55 R 16 <b>XL</b>	99 V	
205/55 R 17 <b>XL</b>	95 V <b>N1</b>	FR
215/55 R 17 <b>XL</b>	98 V	
225/55 R 17 <b>XL</b>	101 V	
235/55 R 17	99 V <b>MO</b>	ML

### Serie 50

205/50 R 17 <b>XL</b>	93 V <b>SSR</b>	FR
235/50 R 17 <b>XL</b>	100 V <b>N1</b>	FR

### Serie 45

225/45 R 17	91 H *	FR
225/45 R 17 <b>XL</b>	94 V *	FR
235/45 R 17 <b>XL</b>	97 V	FR
245/45 R 17 <b>XL</b>	99 V <b>MO</b>	FR ML
255/45 R 17 <b>XL</b>	102 V <b>MO</b>	FR
245/45 R 18 <b>XL</b>	100 V	FR
255/45 R 18	99 V <b>MO</b>	FR

### Serie 40

225/40 R 18 <b>XL</b>	92 V	FR
235/40 R 18 <b>XL</b>	95 V	FR
	95 V <b>NO</b>	FR □
	95 V *	FR →
245/40 R 18 <b>XL</b>	97 V <b>MO</b>	FR
	97 W	FR
255/40 R 18	95 V <b>MO</b>	FR →
255/40 R 18 <b>XL</b>	99 V	FR
	99 V <b>NO</b>	FR □
265/40 R 18 <b>XL</b>	101 V <b>NO</b>	FR

### Serie 35

255/35 R 18 <b>XL</b>	94 V	FR
265/35 R 18 <b>XL</b>	97 V	FR
235/35 R 19 <b>XL</b>	91 V <b>NO</b>	FR
	91 W	FR →
245/35 R 19 <b>XL</b>	93 V	FR →
	93 W	FR

### Serie 30

275/30 R 19 <b>XL</b>	96 V	FR →
	96 W	FR
295/30 R 19 <b>XL</b>	100 V <b>NO</b>	FR
	100 W	FR →

Per le note a piè pagina vedi il risvolto della copertina

Il pneumatico confortevole per auto a elevate prestazioni

Prestazioni:

- Aderenza eccezionale e ottima performance di frenata su neve e ghiaccio
- Eccellenti prestazioni sul bagnato
- Grande comfort di guida
- Lunga durata



Programma di fornitura

### Serie 65

185/65 R 15	88 T	MO	ML
-------------	------	----	----

195/65 R 15	91 T	ML	
-------------	------	----	--

	91 T	MO	ML
--	------	----	----

	91 H	ML	
--	------	----	--

195/65 R 15 XL	95 T		
----------------	------	--	--

205/65 R 15	94 T	ML	
-------------	------	----	--

	94 H	ML	
--	------	----	--

215/65 R 17	98 T		
-------------	------	--	--

### Serie 60

195/60 R 15	88 T		
-------------	------	--	--

	88 H		
--	------	--	--

205/60 R 15	91 T	ML	
-------------	------	----	--

	91 H	ML	
--	------	----	--

195/60 R 16	89 H	MO	ML →
-------------	------	----	------

205/60 R 16	92 H	MO	ML
-------------	------	----	----

205/60 R 16 XL	96 H		
----------------	------	--	--

215/60 R 16 XL	99 H		→
----------------	------	--	---

235/60 R 16	100 H	ML	
-------------	-------	----	--

### Serie 55

195/55 R 15	85 H		
-------------	------	--	--

185/55 R 16 XL	87 T		
----------------	------	--	--

195/55 R 16	87 T	MO	FR
-------------	------	----	----

	87 H	FR	
--	------	----	--

205/55 R 16	91 T	ML	
-------------	------	----	--

	91 H		
--	------	--	--

	91 H	ML	
--	------	----	--

205/55 R 16 XL	94 H		
----------------	------	--	--

215/55 R 16	93 H		
-------------	------	--	--

215/55 R 16 XL	97 H		
----------------	------	--	--

225/55 R 16	95 H	FR	ML
-------------	------	----	----

	95 H	MO	FR ML
--	------	----	-------

225/55 R 16 XL	99 H	FR	ML
----------------	------	----	----

225/55 R 17	97 H	FR	
-------------	------	----	--

### Serie 50

225/50 R 16	92 H	MO	→
-------------	------	----	---

	93 H		
--	------	--	--

205/50 R 17 XL	93 V	FR	→
----------------	------	----	---

225/50 R 17 XL	98 H	FR	
----------------	------	----	--

### Serie 45

225/45 R 17	91 H	FR	
-------------	------	----	--

	91 H	MO	FR
--	------	----	----

225/45 R 17 XL	94 V	FR	
----------------	------	----	--

235/45 R 17	94 H	FR	
-------------	------	----	--

Per le note a pié pagina vedi il risvolto della copertina

Affidabilità e sicurezza per auto medie e compatte

Prestazioni:

- Grande stabilità in curva e ottima tenuta
- Eccellente performance su neve e ghiaccio
- Ottima protezione contro l'aquaplaning
- Eccezionale manovrabilità sull'asciutto



Programma di fornitura

**Serie 80**

175/80 R 14 88 T

**Serie 70**

155/70 R 13 75 T

165/70 R 14 81 T

175/70 R 14 84 T

185/70 R 14 88 T

**Serie 65**

175/65 R 13 80 T

155/65 R 14 75 T

165/65 R 14 79 T

175/65 R 14 82 T

175/65 R 14 **XL** 86 T

185/65 R 14 86 T

195/65 R 14 89 T

165/65 R 15 81 T

**Serie 60**

165/60 R 14 **XL** 79 T

185/60 R 14 82 T

195/60 R 14 86 T

155/60 R 15 74 T FR

175/60 R 15 81 T

185/60 R 15 84 T

185/60 R 15 **XL** 88 T

**Serie 55**

185/55 R 14 80 T FR

175/55 R 15 77 T FR

**Serie 50**

195/50 R 15 82 T FR

Per le note a pié pagina vedi il  
risvolto della copertina

Affidabilità e sicurezza per auto medie e compatte

Prestazioni:

- Grande stabilità in curva e ottima trazione
- Eccellente performance su ghiaccio e neve
- Bassa rumorosità



Programma di fornitura

<b>Serie 80</b>	
145/80 R 13	75 Q
155/80 R 13	79 Q
165/80 R 13	83 Q

<b>Serie 70</b>	
145/70 R 13	71 Q
165/70 R 13	79 Q
175/70 R 13	82 Q
	82 H

<b>Serie 65</b>	
165/65 R 13	77 T
175/65 R 14	82 T

Per le note a piè pagina vedi il risvolto della copertina

Sicurezza per autovetture di media e grossa cilindrata

Prestazioni:

- Tenuta e prestazioni su ghiaccio e neve eccellenti
- Eccezionale manovrabilità sull'asciutto
- Elevata protezione contro l'aquaplaning



Programma di fornitura

### Serie 65

175/65 R 14	82 T
195/65 R 15	91 T
	91 H
205/65 R 15	94 H

### Serie 60

185/60 R 15	84 T
205/60 R 15 <b>Rf.</b>	95 H
225/60 R 15	96 H
205/60 R 16	92 H* ML
225/60 R 16	98 H

### Serie 55

185/55 R 15	82 T	FR ML
185/55 R 15 <b>XL</b>	86 H	FR
205/55 R 15	88 H	FR
205/55 R 16	91 H	FR
215/55 R 16	93 H	FR
225/55 R 16	95 H	FR
245/55 R 17	102 H	FR

### Serie 50

195/50 R 15	82 H	FR
205/50 R 15	86 H	FR
185/50 R 16	81 H	FR
195/50 R 16	84 T <b>MO</b>	FR
205/50 R 16	87 H	FR
225/50 R 16	93 H	FR
205/50 R 17 <b>XL</b>	93 H	FR
215/50 R 17	91 H	FR
225/50 R 17	94 H	FR
225/50 R 17 <b>XL</b>	98 H	FR
245/50 R 18	100 H	FR
275/50 R 19 <b>XL</b>	112 H <b>MO</b>	FR

### Serie 45

195/45 R 16	80 T	FR
215/45 R 17 <b>XL</b>	91 H	FR
225/45 R 17	91 H	FR
235/45 R 17	94 H	FR
245/45 R 17	95 H	FR

Per le note a pié pagina vedi il risvolto della copertina

Sicurezza per autovetture di media e grossa cilindrata.

Prestazioni:

- Per velocità massime fino a 240 km/h (150 mph)
- Grande manovrabilità ed eccellente frenata
- Buone performance invernali su neve e ghiaccio
- Eccellente protezione contro l'aquaplaning



Programma di fornitura

### Serie 60

225/60 R 16 **XL** 102 V

225/60 R 18 **XL** 103 V

### Serie 55

205/55 R 16 **XL** 94 V **NO** FR

235/55 R 17 **XL** 103 V FR

### Serie 50

225/50 R 16 **XL** 96 V **NO** FR

205/50 R 17 **XL** 93 V **NO** FR

225/50 R 17 **XL** 98 V FR

235/50 R 18 **XL** 101 V FR

245/50 R 18 **XL** 104 V FR

### Serie 45

225/45 R 17 **XL** 94 V FR

235/45 R 17 **XL** 97 V FR □

225/45 R 18 **XL** 95 V FR

### Serie 40

255/40 R 17 **XL** 98 V FR

225/40 R 18 **XL** 92 V FR □

### Serie 35

245/35 R 19 **XL** 93 V FR

### Serie 30

275/30 R 19 **XL** 96 V FR

Per le note a piè pagina vedi il risvolto della copertina

Per tutti i veicoli 4x4

Prestazioni:

- Ottime performance su strada e fuoristrada
- Eccellente trazione
- Elevato potenziale di percorrenza
- Bassa rumorosità
- Ottima espulsione di acqua e pietre e lunga durata



Programma di fornitura

Serie 80/85			
LT 235/85 R 16	120/116 S		
205/80 R 16 <b>XL</b>	104 T	FR	
Serie 75			
205/75 R 15	97 T		
225/75 R 15	102 S		
235/75 R 15 <b>XL</b>	109 T	FR	
265/75 R 15	112 S	FR	
LT 245/75 R 16	120/116 S	FR	

Serie 70			
205/70 R 15	96 T	FR	
225/70 R 15	100 T	FR	→
255/70 R 15	108 T	FR	→
235/70 R 16	106 T	FR	
245/70 R 16	107 T	FR	
265/70 R 16	112 T	FR	
275/70 R 16	114 S	FR	
	114 T	FR	→

Serie 65			
215/65 R 16	98 T		
255/65 R 16	109 T	FR	
235/65 R 17 <b>XL</b>	108 H	FR	

Serie 60			
255/60 R 18 <b>XL</b>	112 T	FR	→

Misure metriche (flotation sizes)			
LT 31 x 10.50 R 15	109 S	FR	
LT 33 x 12.50 R 15	108 S	FR	
LT 30 x 9.50 R 15	104 S	FR	

Per le note a pié pagina vedi il  
risvolto della copertina



Per autoveicoli a trazione integrale potenti e veloci

Prestazioni:

- Per velocità elevate anche su strada
- Spazi di frenata ridotti grazie al battistrada bionico
- Elevata stabilità in curva ed elevato coefficiente di sicurezza
- Eccellente manovrabilità e grande piacere di guida
- Ottima protezione contro l'aquaplaning

Disponibile anche come pneumatico SSR\* Oltre alle ottime performance di guida, questi pneumatici possiedono anche le caratteristiche della tecnologia runflat:

- Fino a 80 chilometri di distanza percorribili dopo aver forato
- A velocità max di 80 km/h (50 mph)



\* **SSR** - Self Supporting Runflat Tyre, per ulteriori dettagli vedi pag. 10

Programma di fornitura

### Serie 65

235/65 R 17	104 V	FR
235/65 R 17 XL	108 V <b>NO</b>	FR

### Serie 60

235/60 R 16	100 H	
275/60 R 17	110 V	→
235/60 R 18	103 V	FR
235/60 R 18 XL	107 V	FR
	107 W	FR
255/60 R 18 XL	112 V	FR

### Serie 55

225/55 R 17	97 W	FR
235/55 R 17	99 H	FR
275/55 R 17	109 V	→
235/55 R 18	100 V	FR
255/55 R 18	105 W <b>MO</b>	
255/55 R 18 XL	109 H <b>SSR</b> ★ <sup>1)</sup>	
	109 V	FR
	109 V <b>SSR</b> ★ <sup>1)</sup>	
	109 Y	FR
	109 Y <b>N1</b>	FR
235/55 R 19 XL	105 V	FR
275/55 R 20 XL	117 W (ZR)	FR

### Serie 50

235/50 R 18	97 V	FR	→
285/50 R 18	109 W	FR	
255/50 R 19	103 W <b>MO</b>	FR	
255/50 R 19 XL	107 V <b>SSR</b> ★ <sup>1)</sup>		
	107 W <b>SSR</b> ★ <sup>1)</sup>		
	107 Y	FR	
265/50 R 19 XL	110 Y	FR	
255/50 R 20 XL	109 Y	FR	
265/50 R 20 XL	111 V	FR	→
275/50 R 20	109 W <b>MO</b>	FR	
285/50 R 20 XL	116 W (ZR)	FR	

### Serie 45

235/45 R 19	95 W	FR	
285/45 R 19	107 W <b>MO</b>	FR ML	
285/45 R 19 XL	111 V <b>SSR</b> ★ <sup>1)</sup>		
	111 W <b>SSR</b> ★ <sup>1)</sup>		
295/45 R 19	109 Y (ZR) <b>MO</b> FR		
255/45 R 20 XL	105 V	FR	→
275/45 R 20 XL	110 Y	FR	
295/45 R 20 XL	114 W (ZR)	FR	
305/45 R 22 XL	118 W (ZR)	FR	

### Serie 40

255/40 R 19	96 W	FR	
295/40 R 20	106 Y (ZR) <b>MO</b> FR		
295/40 R 20 XL	110 Y	FR	
	(110) ZR	FR	
295/40 R 21 XL	111 W <b>MO</b>	FR	
265/40 R 22 XL	106 V	FR	→
305/40 R 22 XL	114 W (ZR)	FR	
305/40 R 23 XL	115 W (ZR)	FR	

### Serie 35

295/35 R 21 XL	107 Y <b>NO</b>	FR	
275/35 R 22 XL (104)	ZR	FR	→
285/35 R 22 XL	106 W	FR	→
315/35 R 24 XL	114 W (ZR)	FR	

### Serie 30

295/30 R 22 XL (103)	ZR	FR	
315/30 R 22 XL	107 Y	FR	
305/30 R 23 XL	105 W	FR	

### Serie 25

335/25 R 22 XL (105)	ZR	FR	→
315/25 R 23 XL	102 Y	FR	

<sup>1)</sup> Disegno del battistrada del ContiCrossContact UHP

Per le note a piè di pagina vedi il risvolto della copertina

Per potenti autoveicoli a trazione integrale

Prestazioni:

- Adatto per le alte velocità
- Buona stabilità in curva grazie al disegno asimmetrico del battistrada
- Ottima protezione contro l'aquaplaning
- Particolarmente silenzioso e confortevole



Programma di fornitura

**Serie 55**

255/55 R 18 XL 109 Y NO FR □

**Serie 45**

275/45 R 19 XL 108 Y NO FR

**Serie 40**

275/40 R 20 XL 106 Y FR

106 Y NO FR

**Serie 35**

315/35 R 20 XL (110) ZR FR

Per le note a piè pagina vedi il  
risvolto della copertina

Per una guida confortevole di tutti gli autoveicoli a trazione integrale

Prestazioni:

- Particolarmente silenzioso e confortevole nel traffico stradale
- Grande protezione contro l'aquaplaning
- Buona trazione sia su strada e che fuoristrada grazie alle fitte lamelle

Disponibile anche come pneumatico SSR\* Oltre alle ottime performance di guida, questi pneumatici possiedono anche le caratteristiche della tecnologia runflat:

- Fino a 80 chilometri di distanza percorribili dopo aver forato
- A velocità max di 80 km/h (50 mph)



\* **SSR** – Self Supporting Runflat Tyre, per ulteriori dettagli vedi pag. 10

Programma di fornitura

### Serie 82/80

195/80 R 15	96 H
205 R 16 <b>C</b>	110/108 S
205/80 R 16 <b>XL</b>	104 T

### Serie 75

215/75 R 16 <b>XL</b>	107 H
-----------------------	-------

### Serie 70

205/70 R 15	96 T
225/70 R 16	102 H
235/70 R 17 <b>XL</b>	111 H

### Serie 65

185/65 R 15	88 T
215/65 R 16	98 H
215/65 R 16 <b>XL</b>	102 V
255/65 R 16	109 H
225/65 R 17	102 T
235/65 R 17	104 H →
	104 H <b>MO</b> FR
	104 V <b>MO</b> FR ML
235/65 R 17 <b>XL</b>	108 V
	108 V <b>N1</b> FR

### Serie 60

255/60 R 17	106 H
235/60 R 18	103 H FR →
235/60 R 18 <b>XL</b>	107 H FR
265/60 R 18	110 H <b>MO</b> FR ML
	110 V <b>MO</b> FR ML

### Serie 55

235/55 R 17	99 V	FR	→
275/55 R 17	109 V		
255/55 R 18	105 H <b>MO</b>	FR ML	
	105 V <b>MO</b>	FR ML	
255/55 R 18 <b>XL</b>	109 H	FR	
	109 H <b>SSR</b> *	FR	→
	109 V <b>N1</b>	FR	
235/55 R 19 <b>XL</b>	105 H	FR	→
255/55 R 19 <b>XL</b>	111 V	FR	
275/55 R 19	111 H <b>MO</b>	FR ML	

### Serie 50

235/50 R 18 <b>XL</b>	101 H	FR
255/50 R 19 <b>XL</b>	107 H <b>MO</b>	ML
	107 H <b>SSR</b> *	FR

### Serie 45

275/45 R 19 <b>XL</b>	108 V <b>NO</b>	FR
-----------------------	-----------------	----

Per le note a piè pagina vedi il risvolto della copertina

Per autoveicoli 4x4 di media e grossa cilindrata

Prestazioni:

- Elevate performance su strada e fuoristrada leggero
- Manovrabilità e prestazioni di frenata eccellenti
- Buona protezione contro l'aquaplaning
- Grande precisione di sterzata e ottime performance di guida su rettilineo



Programma di fornitura

Serie 75		
215/75 R 15	100 T	FR
225/75 R 15	102 T	FR
235/75 R 15 <b>XL</b>	109 T	FR
225/75 R 16	104 T	FR
	104 H	FR
235/75 R 16	108 T	FR
245/75 R 16	111 T	FR
265/75 R 16	116 T	FR

Serie 70		
225/70 R 15	100 T	FR
235/70 R 15	103 T	FR
265/70 R 15	112 T	FR
215/70 R 16	100 T	FR
225/70 R 16	102 H	
235/70 R 16	106 T	FR
	106 H	
245/70 R 16	107 T	FR
	107 H	
265/70 R 16	112 H	
275/70 R 16	114 T	FR
265/70 R 17	115 T	FR

Serie 65		
255/65 R 16	109 H	
235/65 R 17 <b>XL</b>	108 H	FR
265/65 R 17	112 H	FR
Serie 60		
255/60 R 17	106 H	
275/60 R 17	110 T	FR
285/60 R 18	116 T	FR
Serie 55		
275/55 R 17	109 V	FR
255/55 R 18 <b>XL</b>	109 H	FR
275/55 R 20 <b>XL</b>	117 T	→

Per le note a piè pagina vedi il risvolto della copertina

Per SUV di media e grossa cilindrata

Prestazioni:

- Adatto per la strada e il fuoristrada leggero
- Ottime caratteristiche di guida e di frenata
- Buona protezione contro l'aquaplaning ed ottima espulsione di acqua e pietre
- Trazione e comfort eccellenti



Programma di fornitura

<b>Serie 85</b>	
LT 235/85 R 16	120/116 Q

<b>Serie 75</b>	
P 235/75 R 15	105 S □
LT 235/75 R 15	104/101 R

<b>Serie 70</b>	
P 265/70 R 17	113 S

Per le note a piè pagina vedi il  
risvolto della copertina

Per un impiego invernale su autoveicoli 4x4

Prestazioni:

- Trazione e performance di frenata su neve eccellenti
- Eccezionale manovrabilità su strade innevate e asciutte
- Ottima protezione contro l'aquaplaning
- Silenziosità e bassa resistenza al rotolamento



Programma di fornitura

<b>Serie 85</b>				<b>Serie 65</b>				<b>Serie 50</b>			
LT 215/85 R 16	115/112 Q	→		215/65 R 16	98 T			235/50 R 18	97 H	FR	
<b>Serie 75</b>								255/50 R 20 XL 109 V FR			
225/75 R 16	104 T				98 H			<b>Serie 45</b>			
LT 245/75 R 16	120/116 Q			255/65 R 16	109 H			285/45 R 19 XL	111 V MO	FR	→
<b>Serie 70</b>								275/45 R 20 XL 110 V FR →			
205/70 R 15	96 T			225/65 R 17	102 T	→		<b>Serie 40</b>			
215/70 R 16	100 T			235/65 R 17 XL	108 H	FR		275/40 R 20 XL	106 V	FR	
225/70 R 16	102 H			<b>Serie 60</b>				<b>Serie 35</b>			
235/70 R 16	106 T			235/60 R 17	102 H MO ML	→		295/40 R 20 XL	110 V	FR	
245/70 R 16	107 T			255/60 R 18 XL	112 H			<b>Serie 35</b>			
265/70 R 16	112 T	→		<b>Serie 55</b>				295/35 R 21 XL 107 V FR			
235/70 R 17 XL	111 T	→		225/55 R 17	97 H	FR	→				
				255/55 R 18 XL	109 V						
				235/55 R 19 XL	105 H	FR	→				
				255/55 R 19 XL	111 V	FR	→				

Per le note a pié pagina vedi il risvolto della copertina

Per l'impiego invernale su autoveicoli a trazione integrale

Prestazioni:

- Trazione e performance in frenata eccellenti
- Ottima stabilità di guida anche su strade innevate
- Eccellente comfort di guida e bassa rumorosità
- Ottima protezione contro l'aquaplaning

Disponibile anche come pneumatico SSR\*  
Oltre alle ottime performance di guida, questi pneumatici possiedono anche le caratteristiche della tecnologia runflat:

- Fino a 80 chilometri di distanza percorribili dopo aver forato
- A velocità max di 80 km/h (50 mph)

\* **SSR** – Self Supporting Runflat Tyre, per ulteriori dettagli vedi pag. 10



Il contrassegno supplementare con il cristallo di neve (USA e Canada: snowflake designation) indica la conformità alle procedure di test prescritte per legge e assicura buone caratteristiche invernali del pneumatico.

Programma di fornitura

<b>Serie 80</b>	
195/80 R 15	96 T
205/80 R 16 <b>XL</b>	104 T
<b>Serie 75</b>	
235/75 R 15 <b>XL</b>	109 T
<b>Serie 70</b>	
265/70 R 15	112 T

<b>Serie 65</b>		
175/65 R 15	84 T	
235/65 R 17	104 H *	
	104 H <b>MO</b>	ML
235/65 R 17 <b>XL</b>	108 H <b>NO</b>	FR
265/65 R 17	112 T	
<b>Serie 60</b>		
235/60 R 16	100 T	
215/60 R 17	96 H *	FR
255/60 R 17	106 H	
235/60 R 18 <b>XL</b>	107 H	FR
265/60 R 18	110 H <b>MO</b>	FR

<b>Serie 55</b>		
235/55 R 17	99 H *	FR
275/55 R 17	109 H	
255/55 R 18	105 H *	FR
	105 H <b>MO</b>	FR <b>ML</b>
255/55 R 18 <b>XL</b>	109 V FR	
<b>Serie 50</b>		
255/50 R 19 <b>XL</b>	107 V	FR

Per le note a piè pagina vedi il risvolto della copertina

# Dati tecnici Pneumatici autovetture

Dimensioni in pollici	Pneumatici		Cerchi ammissibili <sup>1)</sup>  (Cerchio di misura in grassetto)	Misura del pneumatico		Raggio  stat. +/- 2% (mm)	Circonferenza di rotolamento <sup>3)</sup>  + 1,5% - 2,5% (mm)
	Indice di carico  LI	Portata  kg		Valore max. in esercizio <sup>2)</sup>	Larghezza (mm)		
<b>Serie 82</b>							
125 R 12	63	272	3.00 B	127			
			<b>3.50 B</b>	<b>132</b>	518	233	1555
			4.00 B	137			
<b>Serie 80</b>							
135/80 R 13	70	335	<b>3.50 B<sup>4)</sup></b>	<b>138</b>	554	249	1665
			4.00 B <sup>4)</sup>	143			
			4.50 B <sup>4)</sup>	148			
145/80 R 13	75	387	3.50 B <sup>4)</sup>	146			
			<b>4.00 B<sup>4)</sup></b>	<b>151</b>	572	255	1715
			4.50 B <sup>4)</sup>	156			
155/80 R 13	79	437	4.00 B <sup>4)</sup>	158			
			<b>4.50 B<sup>4)</sup></b>	<b>163</b>	588	262	1765
			5.00 B <sup>4)</sup>	168			
165/80 R 13	83	487	4.00 B <sup>4)</sup>	167			
			<b>4.50 B<sup>4)</sup></b>	<b>172</b>	604	268	1810
			5.00 B <sup>4)</sup>	177			
145/80 R 14	76	400	3.50 B <sup>4)</sup>	146			
			<b>4.00 B<sup>4)</sup></b>	<b>151</b>	598	268	1793
			4.50 B <sup>4)</sup>	156			
175/80 R 14	88	560	5.00 B <sup>4)</sup>	161			
			4 ½ J	179			
			<b>5 J</b>	<b>184</b>	648	287	1940
185/80 R 14 <b>Rf.</b>	94	670	5 ½ J	189			
			6 J	194			
			4 ½ J	186			
165/80 R 15	87	545	<b>5 J</b>	<b>191</b>	664	293	1990
			5 ½ J	196			
			6 J	201			
165/80 R 15	87	545	4 J	167			
			<b>4 ½ J</b>	<b>172</b>	655	293	1965
			5 J	177			
			5 ½ J	182			

Per le note a pié pagina vedi il risvolto della copertina



Per il programma di fornitura corrente inclusi indice di carico (LI) e codice di velocità (SI) vedi pag. 8-9, 11-23.

Dimensioni in pollici	Pneumatici		Cerchi ammissibili <sup>1)</sup>  (Cerchio di misura in grassetto)	Misura del pneumatico		Raggio  stat. +/- 2% (mm)	Circonferenza di rotolamento <sup>3)</sup>  +1,5% -2,5% (mm)
	Indice di carico  LI	Portata  kg		Valore max. in esercizio <sup>2)</sup>			
			Larghezza (mm)	Diam. esterno (mm)			
<b>Serie 70</b>							
145/70 R 13	71	345	3.50 B <sup>4)</sup>	146			
			4.00 B <sup>4)</sup>	151			
			<b>4.50 B<sup>4)</sup></b>	<b>156</b>	542	245	1630
			5.00 B <sup>4)</sup>	161			
155/70 R 13	75	387	4.00 B <sup>4)</sup>	158			
			<b>4.50 B<sup>4)</sup></b>	<b>163</b>	556	250	1670
			5.00 B <sup>4)</sup>	168			
165/70 R 13 XL / Rf.	79	437	4.00 B <sup>4)</sup>	167			
	83	487	4.50 B <sup>4)</sup>	172			
			<b>5.00 B<sup>4)</sup></b>	<b>177</b>	572	256	1715
			5.50 B <sup>4)</sup>	182			
175/70 R 13	82	475	4.50 B <sup>4)</sup>	179			
			<b>5.00 B<sup>4)</sup></b>	<b>184</b>	586	261	1755
			5.50 B <sup>4)</sup>	189			
			6.00 B <sup>4)</sup>	194			
185/70 R 13	86	530	4.50 B <sup>4)</sup>	187			
			5.00 B <sup>4)</sup>	192			
			<b>5.50 B<sup>4)</sup></b>	<b>197</b>	600	266	1800
			6.00 B <sup>4)</sup>	202			
165/70 R 14 XL / Rf.	81	462	4 J	167			
	85	515	4.50 B <sup>4)</sup>	172			
			<b>5.00 B<sup>4)</sup></b>	<b>177</b>	598	268	1795
			5.50 B <sup>4)</sup>	182			
175/70 R 14	84	500	4 ½ J	179			
			<b>5.00 B<sup>4)</sup></b>	<b>184</b>	612	274	1835
			5.50 B <sup>4)</sup>	189			
185/70 R 14	88	560	6 J	194			
			4 ½ J	187			
			5 J	192			
			<b>5 ½ J</b>	<b>197</b>	626	279	1880
195/70 R 14	91	615	6 J	202			
			5 J	199			
			5 ½ J	204			
			<b>6 J</b>	<b>209</b>	640	285	1920
			6 ½ J	214			

In giallo = valori di norma riferiti alle misure dei pneumatici (ETRTO)

# Dati tecnici Pneumatici autovetture

Dimensioni in pollici	Pneumatici		Cerchi ammissibili <sup>1)</sup>  (Cerchio di misura in grassetto)	Misura del pneumatico		Raggio  stat. +/- 2% (mm)	Circonferenza di rotolamento <sup>3)</sup>  +1,5% -2,5% (mm)		
	Indice di carico  LI	Portata  kg		Valore max. in esercizio <sup>2)</sup>					
			Larghezza (mm)	Diam. esterno (mm)					
<b>Serie 70</b>									
135/70 R 15	70	335	3 ½ J	139					
			<b>4 J</b>	<b>144</b>	579	265	1740		
			4 ½ J	149					
155/70 R 15	78	425	4 J	158					
			<b>4 ½ J</b>	<b>163</b>	607	276	1825		
			5 J	168					
195/70 R 15 <b>Rf.</b>	97	730	5 J	199					
			5 ½ J	204					
			<b>6 J</b>	<b>209</b>	665	297	2000		
205/70 R 15	96	710	5 J	207					
			5 ½ J	212					
			<b>6 J</b>	<b>217</b>	681	303	2040		
			6 ½ J	222					
215/70 R 15	98	750	7 J	227					
			5 ½ J	219					
			6 J	225					
<b>6 ½ J</b>	<b>230</b>	<b>720</b>	<b>321</b>	<b>2160</b>					
					7 J	235			
P 235/70 R 15	103	875	6 J	240					
			6 ½ J	245					
			<b>7 J</b>	<b>250</b>	725	319	2170		
			7 ½ J	255					
			8 J	260					
<b>Serie 65</b>									
155/65 R 13	73	365	<b>4.50 B<sup>4)</sup></b>	<b>163</b>	540	244	1625		
			5.00 B <sup>4)</sup>	168					
			5.50 B <sup>4)</sup>	173					
165/65 R 13	77	412	4.50 B <sup>4)</sup>	172					
			<b>5.00 B<sup>4)</sup></b>	<b>177</b>	552	248	1660		
			5.50 B <sup>4)</sup>	182					
			6.00 B <sup>4)</sup>	187					
175/65 R 13	80	450	<b>5.00 B<sup>4)</sup></b>	<b>184</b>	568	254	1700		
			5.50 B <sup>4)</sup>	189					
			6.00 B <sup>4)</sup>	194					

Per le note a pié pagina vedi il risvolto della copertina

Per il programma di fornitura corrente inclusi indice di carico (LI) e codice di velocità (SI) vedi pag. 8-9, 11-23.

Dimensioni in pollici	Pneumatici		Cerchi ammissibili <sup>1)</sup>  (Cerchio di misura in grassetto)	Misura del pneumatico		Raggio  stat. +/- 2% (mm)	Circonferenza di rotolamento <sup>3)</sup>  +1,5% -2,5% (mm)			
	Indice di carico  LI	Portata  kg		Valore max. in esercizio <sup>2)</sup> Larghezza (mm)   Diam. esterno (mm)						
<b>Serie 65</b>										
155/65 R 14	75	387	<b>4.50 B<sup>4)</sup></b>	<b>163</b>	566	257	1700			
			5.00 B <sup>4)</sup>	168						
			5.50 B <sup>4)</sup>	173						
165/65 R 14	79	437	4.50 B <sup>4)</sup>	172	578	261	1740			
			<b>5.00 B<sup>4)</sup></b>	<b>177</b>						
			5.50 B <sup>4)</sup>	182						
175/65 R 14	82	475	<b>5.00 B<sup>4)</sup></b>	<b>184</b>	594	267	1780			
			XL / Rf.	86				530	5.50 B <sup>4)</sup>	189
									6 J	194
185/65 R 14	86	530	5 J	192	606	272	1820			
			<b>5 ½ J</b>	<b>197</b>						
			6 J	202						
195/65 R 14	89	580	6 ½ J	207	620	277	1860			
			5 ½ J	204						
			<b>6 J</b>	<b>209</b>						
145/65 R 15	72	355	4 J	151	577	264	1735			
			<b>4 ½ J</b>	<b>156</b>						
			5 J	161						
155/65 R 15	77	412	<b>4 ½ J</b>	<b>163</b>	591	269	1780			
			5 J	168						
			5 ½ J	173						
165/65 R 15	81	462	4 ½ J	172	603	274	1815			
			<b>5 J</b>	<b>177</b>						
			5 ½ J	182						
175/65 R 15	84	500	6 J	187	619	279	1855			
			<b>5 J</b>	<b>184</b>						
			5 ½ J	189						
185/65 R 15	88	560	6 J	194	631	284	1895			
			<b>5 ½ J</b>	<b>197</b>						
			6 J	202						
195/65 R 15	91	615	6 ½ J	207	645	290	1935			
			5 ½ J	204						
			<b>6 J</b>	<b>209</b>						
205/65 R 15	94	670	6 ½ J	214	657	294	1975			
			Rf.	99				775	<b>6 J</b>	<b>217</b>
									6 ½ J	222
			7 J	227						
			7 ½ J	232						

In giallo = valori di norma riferiti alle misure dei pneumatici (ETRTO)

# Dati tecnici Pneumatici autovetture

Dimensioni in pollici	Pneumatici		Cerchi ammissibili <sup>1)</sup>  (Cerchio di misura in grassetto)	Misura del pneumatico		Raggio  stat. +/- 2% (mm)	Circonferenza di rotolamento <sup>3)</sup>  +1,5% -2,5% (mm)
	Indice di carico  LI	Portata  kg		Valore max. in esercizio <sup>2)</sup>	Larghezza (mm)		
<b>Serie 65</b>							
215/65 R 15	96	710	6 J	225			
Rf.	100	800	<b>6 ½ J</b>	<b>230</b>	673	300	2015
			7 J	235			
			7 ½ J	240			
215/65 R 16	98	750	6 J	225			
			<b>6 ½ J</b>	<b>230</b>	698	312	2090
			7 J	235			
			7 ½ J	240			
215/65 R 17	98	750	6 J	225			
			<b>6 ½ J</b>	<b>230</b>	724	335	2170
			7 J	235			
			7 ½ J	240			
<b>Serie 60</b>							
165/60 R 14	75	387	4 ½ J	172			
XL	79	437	<b>5 J<sup>5)</sup></b>	<b>177</b>	562	255	1690
			5 ½ J	182			
			6 J	187			
175/60 R 14	79	437	<b>5 J<sup>5)</sup></b>	<b>184</b>	574	260	1725
			5 ½ J	189			
			6 J	194			
185/60 R 14	82	475	5 J	192			
			<b>5 ½ J</b>	<b>197</b>	586	265	1765
			6 J	202			
			6 ½ J	207			
195/60 R 14	86	530	5 ½ J	204			
			<b>6 J</b>	<b>209</b>	600	269	1800
			6 ½ J	214			
			7 J	219			
155/60 R 15	74	375	<b>4 ½ J</b>	<b>163</b>	575	263	1730
			5 J	168			
			5 ½ J	174			
175/60 R 15	81	462	<b>5 J</b>	<b>184</b>	591	272	1805
			5 ½ J	189			
			6 J	194			
185/60 R 15	84	500	5 J	192			
XL	88	560	<b>5 ½ J</b>	<b>197</b>	611	277	1840
			6 J	202			
			6 ½ J	207			
195/60 R 15	88	560	5 ½ J	204			
			<b>6 J</b>	<b>209</b>	625	282	1875
			6 ½ J	214			
			7 J	219			

Per le note a pié pagina vedi il risvolto della copertina

Per il programma di fornitura corrente inclusi indice di carico (LI) e codice di velocità (SI) vedi pag. 8-9, 11-23.

Dimensioni in pollici	Pneumatici		Cerchi ammissibili <sup>1)</sup>  (Cerchio di misura in grassetto)	Misura del pneumatico		Raggio  stat. +/- 2% (mm)	Circonferenza di rotolamento <sup>3)</sup>  +1,5% -2,5% (mm)
	Indice di carico  LI	Portata  kg		Valore max. in esercizio <sup>2)</sup> Larghezza (mm)   Diam. esterno (mm)			
<b>Serie 60</b>							
205/60 R 15	91	615	5 ½ J	212			
XL / Rf.	95	690	<b>6 J</b>	<b>217</b>	637	286	1910
			6 ½ J	222			
			7 J	227			
			7 ½ J	232			
215/60 R 15 XL	98	750	6 J	225			
			<b>6 ½ J</b>	<b>230</b>	649	291	1950
			7 J	235			
			7 ½ J	240			
225/60 R 15	96	710	6 J	232			
			<b>6 ½ J</b>	<b>237</b>	661	296	1985
			7 J	242			
			7 ½ J	247			
			8 J	252			
175/60 R 16	82	475	5 J	184	624	285	1880
			5 ½ J	189			
			6 J	194			
			6 ½ J	199			
185/60 R 16	86	530	5 J	192			
			<b>5 ½ J</b>	<b>197</b>	636	290	1915
			6 J	202			
			6 ½ J	207			
195/60 R 16	89	580	5 ½ J	204			
			<b>6 J</b>	<b>209</b>	650	294	1950
			6 ½ J	215			
			7 J	220			
205/60 R 16	92	630	5 ½ J	212			
XL	96	710	<b>6 J</b>	<b>217</b>	662	299	1990
			6 ½ J	222			
			7 J	227			
			7 ½ J	232			
215/60 R 16 XL / Rf.	99	775	6 J	225			
			<b>6 ½ J</b>	<b>230</b>	674	304	2025
			7 J	235			
			7 ½ J	240			
225/60 R 16	98	750	6 J	232			
XL / Rf.	102	850	<b>6 ½ J</b>	<b>237</b>	686	308	2060
			7 J	242			
			7 ½ J	247			
			8 J	252			
235/60 R 16	100	800	6 ½ J	245			
Rf.	104	900	<b>7 J</b>	<b>250</b>	700	313	2100
			7 ½ J	255			
			8 J	260			
			8 ½ J	265			

In giallo = valori di norma riferiti alle misure dei pneumatici (ETRTO)

# Dati tecnici Pneumatici autovetture

Dimensioni in pollici	Pneumatici		Cerchi ammissibili <sup>1)</sup>  (Cerchio di misura in grassetto)	Misura del pneumatico		Raggio  stat. +/- 2% (mm)	Circonferenza di rotolamento <sup>3)</sup>  +1,5% -2,5% (mm)			
	Indice di carico  LI	Portata  kg		Valore max. in esercizio <sup>2)</sup>	Larghezza (mm)			Diam. esterno (mm)		
<b>Serie 60</b>										
215/60 R 17	96	710	6 J	225						
			<b>6 ½ J</b>	<b>230</b>	700	317	2105			
			7 J	235						
			7 ½ J	240						
225/60 R 17	99	775	6 J	232						
			<b>6 ½ J</b>	<b>237</b>	712	321	2140			
			7 J	242						
			7 ½ J	247						
225/60 R 18	100	800	6 J	232						
			<b>6 ½ J</b>	<b>237</b>	737	334	2215			
			7 J	242						
			7 ½ J	247						
XL	103	875	8 J	252						
			<b>6 ½ J</b>	<b>237</b>	737	334	2215			
			7 J	242						
			7 ½ J	247						
<b>Serie 55</b>										
185/55 R 14	80	450	5 J	192						
			5 ½ J	197						
			<b>6 J</b>	<b>202</b>	568	258	1710			
			6 ½ J	207						
175/55 R 15	77	412	5 J	184						
			<b>5 ½ J</b>	<b>189</b>	581	265	1750			
			6 J	194						
185/55 R 15	81	462	5 J	192						
			82	475	5 ½ J	197				
			XL / Rf.	86	530	<b>6 J</b>	<b>202</b>	593	270	1785
						6 ½ J	207			
195/55 R 15	85	515	5 ½ J	204						
			XL / Rf.	89	580	<b>6 J</b>	<b>209</b>	603	282	1815
						6 ½ J	214			
						7 J	219			
205/55 R 15	88	560	5 ½ J	213						
			6 J	218						
			<b>6 ½ J</b>	<b>223</b>	617	279	1850			
			7 J	228						
			7 ½ J	233						

Per le note a pié pagina vedi il risvolto della copertina

Dimensioni in pollici	Pneumatici	Indice di carico <sup>1)</sup>	Portata kg	Cerchi ammissibili <sup>1)</sup>  (Cerchio di misura in grassetto)	Misura del pneumatico		Raggio  stat. +/- 2% (mm)	Circonferenza di rotolamento <sup>3)</sup>  +1,5% -2,5% (mm)
					Valore max. in esercizio <sup>2)</sup>			
					Larghezza (mm)	Diam. esterno (mm)		
<b>Serie 55</b>								
185/55 R 16		83	487	5 J	192			
	XL	87	545	<b>5 ½ J</b>	<b>197</b>	618	283	1860
				6 J	202			
				6 ½ J	207			
195/55 R 16		87	545	5 ½ J	204			
	XL	91	615	<b>6 J</b>	<b>209</b>	628	286	1890
				6 ½ J	214			
				7 J	219			
205/55 R 16		91	615	5 ½ J	213			
	XL	94	670	6 J	218			
				<b>6 ½ J</b>	<b>223</b>	642	291	1930
				7 J	228			
				7 ½ J	233			
215/55 R 16		93	650	6 J	225			
	Rf.	95	690	6 ½ J	230			
	XL	97	730	<b>7 J</b>	<b>235</b>	652	295	1960
				7 ½ J	240			
225/55 R 16		95	690	6 J	232			
	XL	99	775	6 ½ J	237			
				<b>7 J</b>	<b>242</b>	664	300	1995
				7 ½ J	247			
				8 J	252			
205/55 R 17		91	615	5 ½ J	213			
	XL	95	690	6 J	218			
				<b>6 ½ J</b>	<b>223</b>	668	304	2005
				7 J	228			
				7 ½ J	233			
215/55 R 17		94	670	6 J	225			
	XL	98	750	6 ½ J	230			
				<b>7 J</b>	<b>235</b>	678	308	2035
				7 ½ J	240			
225/55 R 17		97	730	6 J	232			
	XL / Rf.	101	825	6 ½ J	237			
				<b>7 J</b>	<b>242</b>	690	313	2075
				7 ½ J	247			
				8 J	252			

In giallo = valori di norma riferiti alle misure dei pneumatici (ETRTO)

# Dati tecnici Pneumatici autovetture

Dimensioni in pollici	Pneumatici		Cerchi ammissibili <sup>1)</sup>  (Cerchio di misura in grassetto)	Misura del pneumatico		Raggio  stat. +/- 2% (mm)	Circonferenza di rotolamento <sup>3)</sup>  +1,5% -2,5% (mm)			
	Indice di carico <sup>*)</sup>  LI	Portata  kg		Valore max. in esercizio <sup>2)</sup>						
			Larghezza (mm)	Diam. esterno (mm)						
<b>Serie 55</b>										
235/55 R 17  XL / Rf.	99	775	6 ½ J	245						
			7 J	250						
			<b>7 ½ J</b>	<b>255</b>	700	317	2105			
			8 J	260						
245/55 R 17	103	875	8 ½ J	265						
			7 J	258						
			<b>7 ½ J</b>	<b>263</b>	712	321	2140			
			8 J	268						
215/55 R 18	102	850	8 ½ J	273						
			6 J	225						
			6 ½ J	230						
			<b>7 J</b>	<b>235</b>	703	321	2120			
7 ½ J	95	690	240	240						
			<b>Serie 50</b>							
			175/50 R 13	72	355	5.00 B <sup>4)</sup>	184			
						<b>5.50 B<sup>4)</sup></b>	<b>189</b>	514	234	1545
6.00 B <sup>4)</sup>	194									
185/50 R 14	77	412	5 J	192						
			5 ½ J	197						
			<b>6 J</b>	<b>202</b>	550	251	1655			
			6 ½ J	207						
195/50 R 15	82	475	5 ½ J	204						
			<b>6 J</b>	<b>209</b>	585	267	1760			
			6 ½ J	214						
			7 J	219						
205/50 R 15	86	530	5 ½ J	213						
			6 J	218						
			<b>6 ½ J</b>	<b>223</b>	595	271	1790			
			7 J	228						
185/50 R 16	81	462	7 ½ J	233						
			5 J	192						
			5 ½ J	197						
			<b>6 J</b>	<b>202</b>	600	276	1806			
6 ½ J	84	500	207	207						
			195/50 R 16	88	560	5 ½ J	204			
						<b>6 J</b>	<b>209</b>	610	279	1835
						6 ½ J	214			
205/50 R 16	87	545	7 J	219						
			5 ½ J	213						
			6 J	218						
			<b>6 ½ J</b>	<b>223</b>	620	283	1865			
7 J	88	560	219	219						
			7 J	228						
			7 ½ J	233						

Per le note a piè pagina vedi il risvolto della copertina



Dimensioni in pollici	Pneumatici Indice di carico <sup>1)</sup>	Portata kg	Cerchi ammissibili <sup>1)</sup> (Cerchio di misura in grassetto)	Misura del pneumatico		Raggio stat. +/- 2% (mm)	Circonferenza di rotolamento <sup>3)</sup> +1,5% -2,5% (mm)
				Valore max. in esercizio <sup>2)</sup>			
	LI			Larghezza (mm)	Diam. esterno (mm)		
<b>Serie 50</b>							
225/50 R 16	92	630	6 J	232			
			6 ½ J	237			
	<b>XL</b>	96	710	<b>7 J</b>	<b>242</b>	642	291
			7 ½ J	247			
			8 J	252			
205/50 R 17	89	580	5 ½ J	213			
	<b>XL</b>	93	6 J	218			
			<b>6 ½ J</b>	<b>223</b>	646	296	1945
			7 J	228			
			7 ½ J	233			
215/50 R 17	91	615	6 J	225			
	<b>XL</b>	95	6 ½ J	230			
			<b>7 J</b>	<b>235</b>	656	300	1975
			7 ½ J	240			
225/50 R 17	94	670	6 J	232			
	<b>XL</b>	98	6 ½ J	237			
			<b>7 J</b>	<b>242</b>	668	304	2005
			7 ½ J	247			
			8 J	252			
235/50 R 17	96	710	6 ½ J	245			
	<b>XL</b>	100	7 J	250			
			<b>7 ½ J</b>	<b>255</b>	668	308	2035
			8 J	260			
			8 ½ J	265			
235/50 R 18	97	730	6 ½ J	245			
	<b>XL</b>	101	7 J	250			
			<b>7 ½ J</b>	<b>255</b>	703	321	2115
			8 J	260			
			8 ½ J	265			
245/50 R 18	100	800	7 J	258			
	<b>XL</b>	104	<b>7 ½ J</b>	<b>263</b>	713	324	2145
			8 J	268			
			8 ½ J	273			
275/50 R 19 <b>XL</b>	112	1120	7 ½ J	285			
			8 J	290			
			<b>8 ½ J</b>	<b>295</b>	771	349	2315
			9 J	300			
			9 ½ J	305			

In giallo = valori di norma riferiti alle misure dei pneumatici (ETRTO)

# Dati tecnici Pneumatici autovetture

Dimensioni in pollici	Pneumatici		Cerchi ammissibili <sup>1)</sup>  (Cerchio di misura in grassetto)	Misura del pneumatico		Raggio  stat. +/- 2% (mm)	Circonferenza di rotolamento <sup>3)</sup>  +1,5% -2,5% (mm)			
	Indice di carico <sup>*)</sup>  LI	Portata  kg		Valore max. in esercizio <sup>2)</sup>						
			Larghezza (mm)	Diam. esterno (mm)						
<b>Serie 45</b>										
195/45 R 13	75	387	6 J	198						
			<b>6 ½ J</b>	<b>203</b>	514	234	1545			
			7 J	208						
			7 ½ J	213						
195/45 R 14	77	412	6 J	198						
			<b>6 ½ J</b>	<b>203</b>	540	247	1625			
			7 J	208						
			7 ½ J	213						
195/45 R 15	78	425	6 J	198						
			<b>6 ½ J</b>	<b>203</b>	565	259	1700			
			7 J	208						
			7 ½ J	213						
195/45 R 16	80	450	6 J	198						
			<b>XL</b>	<b>84</b>	<b>500</b>	<b>6 ½ J</b>	<b>203</b>	590	272	1775
			7 J	208						
205/45 R 16	83	487	7 ½ J	213						
			<b>6 ½ J</b>	<b>209</b>						
			<b>7 J</b>	<b>214</b>	598	275	1800			
215/45 R 16	86	530	7 ½ J	219						
			<b>7 J</b>	<b>222</b>						
			<b>7 ½ J</b>	<b>227</b>	608	279	1830			
225/45 R 16	89	580	8 J	232						
			7 J	229						
			<b>7 ½ J</b>	<b>234</b>	616	282	1855			
			8 J	239						
245/45 R 16	94	670	8 ½ J	244						
			7 ½ J	248						
			<b>8 J</b>	<b>253</b>	634	289	1910			
205/45 R 17	84	500	9 J	263						
			<b>XL</b>	<b>88</b>	<b>560</b>	<b>7 J</b>	<b>214</b>	624	288	1879
			7 ½ J	219						
215/45 R 17	87	545	<b>XL</b>	<b>91</b>	<b>615</b>	<b>7 J</b>	<b>222</b>	634	300	1910
			7 ½ J	227						
225/45 R 17	91	615	8 J	232						
			7 J	229						
			<b>XL / Rf.</b>	<b>94</b>	<b>670</b>	<b>7 ½ J</b>	<b>234</b>	642	295	1930
235/45 R 17	94	670	8 J	239						
			8 ½ J	244						
			<b>XL</b>	<b>97</b>	<b>730</b>	<b>7 ½ J</b>	<b>240</b>			
			<b>8 J</b>	<b>245</b>	652	299	1965			
			8 ½ J	250						
			9 J	255						

Per le note a pié pagina vedi il risvolto della copertina

Per il programma di fornitura corrente inclusi indice di carico (LI) e codice di velocità (SI) vedi pag. 8-9, 11-23.

Dimensioni in pollici	Pneumatici Indice di carico <sup>1)</sup>	Portata kg	Cerchi ammissibili <sup>1)</sup>  (Cerchio di misura in grassetto)	Misura del pneumatico		Raggio stat. +/- 2% (mm)	Circonferenza di rotolamento <sup>3)</sup> +1,5% -2,5% (mm)
				Valore max. in esercizio <sup>2)</sup>			
	LI			Larghezza (mm)	Diam. esterno (mm)		
<b>Serie 45</b>							
245/45 R 17	95	690	7 ½ J	248			
XL	99	775	<b>8 J</b>	<b>253</b>	660	302	1990
			8 ½ J	258			
			9 J	263			
255/45 R 17	98	750	8 J	260			
XL	102	850	<b>8 ½ J</b>	<b>265</b>	672	306	2020
			9 J	270			
			9 ½ J	275			
225/45 R 18	91	615	7 J	229			
XL	95	690	<b>7 ½ J</b>	<b>234</b>	667	307	2010
			8 J	239			
			8 ½ J	244			
235/45 R 18 XL	98	750	7 ½ J	240			
			<b>8 J</b>	<b>245</b>	677	311	2040
			8 ½ J	250			
			9 J	255			
245/45 R 18	96	710	7 ½ J	248			
XL	100	800	<b>8 J</b>	<b>253</b>	685	314	2065
			8 ½ J	258			
			9 J	263			
255/45 R 18	99	775	8 J	260			
XL	103	875	<b>8 ½ J</b>	<b>265</b>	697	318	2095
			9 J	270			
			9 ½ J	275			
275/45 R 18	103	875	8 ½ J	279			
			<b>9 J</b>	<b>284</b>	715	325	2150
			9 ½ J	289			
			10 J	294			
			10 ½ J	299			
245/45 R 19	98	750	7 ½ J	248			
			<b>8 J</b>	<b>253</b>	711	327	2145
			8 ½ J	258			
			9 J	263			
265/45 R 20	104	900	8 ½ J	272			
			<b>9 J</b>	<b>277</b>	756	347	2275
			9 ½ J	282			
			10 J	287			

In giallo = valori di norma riferiti alle misure dei pneumatici (ETRTO)

# Dati tecnici Pneumatici autovetture

Dimensioni in pollici	Pneumatici		Cerchi ammissibili <sup>1)</sup>  (Cerchio di misura in grassetto)	Misura del pneumatico		Raggio  stat. +/- 2% (mm)	Circonferenza di rotolamento <sup>3)</sup>  +1,5% -2,5% (mm)
	Indice di carico <sup>2)</sup>  LI	Portata  kg		Valore max. in esercizio <sup>2)</sup>	Larghezza (mm)		
<b>Serie 40</b>							
195/40 R 14	73	365	6 ½ J	203			
			<b>7 J</b>	<b>208</b>	518	239	1560
			7 ½ J	213			
215/40 R 14	79	437	7 J	222			
			<b>7 ½ J</b>	<b>227</b>	534	245	1610
			8 J	232			
195/40 R 16 XL	80	450	6 ½ J	203			
			<b>7 J</b>	<b>208</b>	568	264	1715
			7 ½ J	213			
215/40 R 16 XL	86	530	7 J	222			
			<b>7 ½ J</b>	<b>227</b>	584	270	1765
			8 J	232			
225/40 R 16	85	515	7 ½ J	234			
			<b>8 J</b>	<b>239</b>	594	273	1785
			8 ½ J	244			
195/40 R 17 XL	81	462	6 ½ J	203			
			<b>7 J</b>	<b>208</b>	594	277	1795
			7 ½ J	213			
205/40 R 17 XL	84	500	7 J	215			
			<b>7 ½ J</b>	<b>220</b>	602	280	1820
			8 J	225			
215/40 R 17 XL	87	545	7 J	222			
			<b>7 ½ J</b>	<b>227</b>	610	283	1840
			8 J	232			
235/40 R 17	90	600	8 ½ J	246			
			<b>8 J</b>	<b>251</b>	628	289	1890
			9 J	256			
245/40 R 17	91	615	9 ½ J	261			
			8 J	253			
			<b>8 ½ J</b>	<b>258</b>	636	292	1915
255/40 R 17	94	670	9 J	263			
			9 ½ J	268			
			8 ½ J	265			
XL	98	750	<b>9 J</b>	<b>270</b>	644	296	1940
			9 ½ J	275			
			10 J	280			

Per le note a piè pagina vedi il risvolto della copertina

Per il programma di fornitura corrente inclusi indice di carico (LI) e codice di velocità (SI) vedi pag. 8-9, 11-23.

Dimensioni in pollici	Pneumatici Indice di carico <sup>1)</sup>	Portata kg	Cerchi ammissibili <sup>1)</sup> (Cerchio di misura in grassetto)	Misura del pneumatico		Raggio stat. +/- 2% (mm)	Circonferenza di rotolamento <sup>3)</sup> +1,5% -2,5% (mm)
				Valore max. in esercizio <sup>2)</sup>			
	LI	kg		Larghezza (mm)	Diam. esterno (mm)		
<b>Serie 40</b>							
215/40 R 18 XL	89	580	7 J	222			
			<b>7 ½ J</b>	<b>227</b>	635	296	1918
			8 J	232			
			8 ½ J	237			
225/40 R 18 XL	92	630	7 ½ J	234			
			<b>8 J</b>	<b>239</b>	645	299	1945
			8 ½ J	244			
			9 J	249			
235/40 R 18 XL	95	690	8 J	246			
			<b>8 ½ J</b>	<b>251</b>	653	302	1965
			9 J	256			
			9 ½ J	261			
245/40 R 18 XL	97	730	8 J	253			
			<b>8 ½ J</b>	<b>258</b>	661	305	1990
			9 J	263			
			9 ½ J	268			
255/40 R 18 XL	99	775	8 ½ J	265			
			<b>9 J</b>	<b>270</b>	669	308	2015
			9 ½ J	275			
			10 J	280			
265/40 R 18 XL	101	825	9 J	277			
			<b>9 ½ J</b>	<b>282</b>	677	311	2040
			10 J	287			
			10 ½ J	292			
275/40 R 18 XL	103	875	9 J	284			
			<b>9 ½ J</b>	<b>289</b>	685	314	2065
			10 J	294			
			10 ½ J	299			
			11 J	304			
225/40 R 19	89	580	7 ½ J	234			
			<b>8 J</b>	<b>239</b>	671	312	2020
			8 ½ J	244			
			9 J	249			
235/40 R 19 XL	96	710	8 J	246			
			<b>8 ½ J</b>	<b>251</b>	679	315	2045
			9 J	256			
			9 ½ J	261			
245/40 R 19 XL	98	750	8 J	253			
			<b>8 ½ J</b>	<b>258</b>	687	318	2070
			9 J	263			
			9 ½ J	268			

In giallo = valori di norma riferiti alle misure dei pneumatici (ETRTO)

# Dati tecnici Pneumatici autovetture

Dimensioni in pollici	Pneumatici		Cerchi ammissibili <sup>1)</sup>  (Cerchio di misura in grassetto)	Misura del pneumatico		Raggio  stat. +/- 2% (mm)	Circonferenza di rotolamento <sup>3)</sup>  +1,5% -2,5% (mm)
	Indice di carico <sup>2)</sup>  LI	Portata  kg		Valore max. in esercizio <sup>2)</sup>	Larghezza (mm)		
<b>Serie 40</b>							
255/40 R 19	96	710	8 ½ J	265			
XL	100	800	<b>9 J</b>	<b>270</b>	695	321	2095
			9 ½ J	275			
			10 J	280			
275/40 R 19	101	825	9 J	284			
XL	105	925	<b>9 ½ J</b>	<b>289</b>	711	327	2145
			10 J	294			
			10 ½ J	299			
			11 J	304			
245/40 R 20	95	690	8 J	253			
			<b>8 ½ J</b>	<b>258</b>	712	330	2145
			9 J	263			
			9 ½ J	268			
265/40 R 21 XL	105	925	9 J	277			
			<b>9 ½ J</b>	<b>282</b>	753	349	2270
			10 J	288			
			10 ½ J	293			
<b>Serie 35</b>							
215/35 R 17 XL	83	487	7 J	222			
			<b>7 ½ J</b>	<b>227</b>	588	274	1775
			8 J	232			
			8 ½ J	237			
225/35 R 17 Rf.	86	530	7 ½ J	234			
			<b>8 J</b>	<b>239</b>	596	278	1800
			8 ½ J	244			
			9 J	249			
245/35 R 17	87	545	8 J	253			
			<b>8 ½ J</b>	<b>258</b>	610	283	1840
			9 J	263			
			9 ½ J	268			
215/35 R 18 XL	84	500	7 J	222			
			<b>7 ½ J</b>	<b>227</b>	613	287	1850
			8 J	232			
			8 ½ J	237			
225/35 R 18 XL	87	545	7 ½ J	234			
			<b>8 J</b>	<b>239</b>	621	290	1875
			8 ½ J	244			
			9 J	249			
245/35 R 18 XL	92	630	8 J	253			
			<b>8 ½ J</b>	<b>258</b>	635	296	1920
			9 J	263			
			9 ½ J	268			

Per le note a pié pagina vedi il risvolto della copertina

Dimensioni in pollici	Pneumatici Indice di carico <sup>1)</sup>	Portata kg	Cerchi ammissibili <sup>1)</sup> (Cerchio di misura in grassetto)	Misura del pneumatico		Raggio stat. +/- 2% (mm)	Circonferenza di rotolamento <sup>3)</sup> +1,5% -2,5% (mm)
				Valore max. in esercizio <sup>2)</sup>			
	LI	kg		Larghezza (mm)	Diam. esterno (mm)		
<b>Serie 35</b>							
255/35 R 18 XL	94	670	8 ½ J	265			
			<b>9 J</b>	<b>270</b>	643	295	1935
			9 ½ J	275			
			10 J	280			
265/35 R 18	93	650	9 J	277			
XL	97	730	<b>9 ½ J</b>	<b>282</b>	651	301	1960
			10 J	287			
			10 ½ J	292			
275/35 R 18	95	690	9 J	284			
XL	99	775	<b>9 ½ J</b>	<b>289</b>	657	303	1980
			10 J	294			
			10 ½ J	299			
			11 J	304			
285/35 R 18	97	730	9 ½ J	297			
XL	101	825	<b>10 J</b>	<b>302</b>	665	307	2005
			10 ½ J	307			
			11 J	312			
225/35 R 19 XL	88	560	7 ½ J	234			
			<b>8 J</b>	<b>239</b>	647	303	1955
			8 ½ J	244			
			9 J	249			
235/35 R 19	87	545	8 J	246			
XL	91	615	<b>8 ½ J</b>	<b>251</b>	653	305	1975
			9 J	256			
			9 ½ J	261			
245/35 R 19 XL	93	650	8 J	253			
			<b>8 ½ J</b>	<b>258</b>	661	309	2000
			9 J	263			
			9 ½ J	268			
255/35 R 19	92	630	8 ½ J	265			
XL	96	710	<b>9 J</b>	<b>270</b>	669	311	2015
			9 ½ J	275			
			10 J	280			
265/35 R 19	94	670	9 J	277			
XL	98	750	<b>9 ½ J</b>	<b>282</b>	677	314	2040
			10 J	287			
			10 ½ J	292			

In giallo = valori di norma riferiti alle misure dei pneumatici (ETRTO)

# Dati tecnici Pneumatici autovetture

Dimensioni in pollici	Pneumatici		Cerchi ammissibili <sup>1)</sup>  (Cerchio di misura in grassetto)	Misura del pneumatico		Raggio  stat. +/- 2% (mm)	Circonferenza di rotolamento <sup>3)</sup>  +1,5% -2,5% (mm)
	Indice di carico <sup>2)</sup>  LI	Portata  kg		Valore max. in esercizio <sup>2)</sup>	Larghezza (mm)		
<b>Serie 35</b>							
275/35 R 19 XL	100	800	9 J	284			
			<b>9 ½ J</b>	<b>289</b>	683	316	2060
			10 J	294			
			10 ½ J	299			
285/35 R 19	99	775	9 ½ J	297			
			<b>10 J</b>	<b>302</b>	691	320	2085
			10 ½ J	307			
245/35 R 20 XL	95	690	8 J	253			
			<b>8 ½ J</b>	<b>258</b>	686	321	2075
			9 J	263			
255/35 R 20 XL	97	730	9 ½ J	268			
			8 ½ J	265			
			<b>9 J</b>	<b>270</b>	694	323	2090
275/35 R 20 XL	102	850	9 ½ J	275			
			10 J	280			
			<b>9 J</b>	<b>284</b>	708	329	2135
285/35 R 20 XL	104	900	10 ½ J	299			
			11 J	304			
			<b>10 J</b>	<b>302</b>	716	332	2159
			9 ½ J	296			
<b>Serie 30</b>							
255/30 R 18 XL	90	600	8 ½ J	265			
			<b>9 J</b>	<b>270</b>	617	289	1865
285/30 R 18	93	650	9 ½ J	275			
			9 ½ J	297			
			<b>10 J</b>	<b>302</b>	635	296	1920
295/30 R 18	94	670	10 ½ J	307			
			10 J	308			
			<b>10 ½ J</b>	<b>313</b>	643	298	1935
255/30 R 19 XL	91	615	11 J	318			
			8 ½ J	265			
			<b>9 J</b>	<b>270</b>	643	302	1945
265/30 R 19 XL	93	650	9 ½ J	275			
			9 J	277			
			<b>9 ½ J</b>	<b>282</b>	649	304	1960
			10 J	287			

Per le note a pié pagina vedi il risvolto della copertina



Dimensioni in pollici	Pneumatici Indice di carico <sup>1)</sup>	Portata kg	Cerchi ammissibili <sup>1)</sup>  (Cerchio di misura in grassetto)	Misura del pneumatico		Raggio stat. +/- 2% (mm)	Circonferenza di rotolamento <sup>3)</sup> +1,5% -2,5% (mm)
				Valore max. in esercizio <sup>2)</sup>			
	LI			Larghezza (mm)	Diam. esterno (mm)		
<b>Serie 30</b>							
275/30 R 19 XL	96	710	9 J	284			
			<b>9 ½ J</b>	<b>289</b>	655	306	1980
			10 J	294			
295/30 R 19 XL	96	710	10 J	308			
	100	800	<b>10 ½ J</b>	<b>313</b>	669	311	2015
305/30 R 19 XL	102	850	10 ½ J	318			
			<b>11 J</b>	<b>326</b>	675	313	2035
			11 ½ J	331			
325/30 R 19 XL	105	925	11 J	339			
			<b>11 ½ J</b>	<b>344</b>	687	317	2070
			12 J	349			
235/30 R 20 XL	88	560	<b>8 ½ J</b>	<b>252</b>	656	309	1985
245/30 R 20 XL	90	600	8 J	253			
			<b>8 ½ J</b>	<b>258</b>	662	312	2000
			9 J	263			
255/30 R 20 XL	92	630	8 ½ J	265			
			<b>9 J</b>	<b>270</b>	668	314	2020
			9 ½ J	275			
265/30 R 20 XL	94	670	9 J	277			
			<b>9 ½ J</b>	<b>282</b>	674	316	2037
			10 J	287			
275/30 R 20 XL	97	730	9 J	284			
			<b>9 ½ J</b>	<b>289</b>	680	318	2050
			10 J	294			
285/30 R 20 XL	99	775	9 ½ J	297			
			<b>10 J</b>	<b>302</b>	686	321	2075
			10 ½ J	307			
255/30 R 21 XL	93	650	8 ½ J	265			
			<b>9 J</b>	<b>270</b>	693	327	2095
			9 ½ J	275			
265/30 R 21 XL	96	710	9 J	277			
			<b>9 ½ J</b>	<b>282</b>	699	329	2114
			10 J	287			
295/30 R 21 XL	102	850	10 J	308			
			<b>10 ½ J</b>	<b>313</b>	719	336	2170
			11 J	318			
265/30 R 22 XL	97	730	9 J	277			
			<b>9 ½ J</b>	<b>282</b>	725	342	2195
			10 J	287			

In giallo = valori di norma riferiti alle misure dei pneumatici (ETRTO)

# Dati tecnici Pneumatici autovetture

Dimensioni in pollici	Pneumatici		Cerchi ammissibili <sup>1)</sup>  (Cerchio di misura in grassetto)	Misura del pneumatico		Raggio  stat. +/- 2% (mm)	Circonferenza di rotolamento <sup>3)</sup>  + 1,5% - 2,5% (mm)
	Indice di carico <sup>*)</sup>  LI	Portata  kg		Valore max. in esercizio <sup>2)</sup>			
			Larghezza (mm)	Diam. esterno (mm)			
<b>Serie 25</b>							
315/25 R 19	93	650	11 J	333			
			<b>11 ½ J</b>	<b>338</b>	647	303	1955
			12 J	343			
295/25 R 20 XL	95	690	10 J	308			
			<b>10 ½ J</b>	<b>313</b>	662	312	2000
			11 J	318			
305/25 R 20 XL	97	730	10 ½ J	321			
			<b>11 J</b>	<b>326</b>	666	313	2015
			11 ½ J	331			
325/25 R 20 XL	101	825	11 ½ J	344			
			<b>12 J</b>	<b>349</b>	676	317	2045
			12 ½ J	355			
295/25 R 21 XL	96	710	10 J	308			
			<b>10 ½ J</b>	<b>313</b>	687	324	2075
			11 J	318			
295/25 R 22 XL	97	730	10 J	308			
			<b>10 ½ J</b>	<b>313</b>	713	337	2155
			11 J	318			

Per le note a pié pagina vedi il risvolto della copertina



# Dati tecnici Pneumatici 4x4

Dimensioni in pollici	Pneumatici		Cerchi ammissibili <sup>1)</sup>  (Cerchio di misura in grassetto)	Misura del pneumatico		Raggio  stat. +/- 2% (mm)	Circonferenza di rotolamento <sup>3)</sup>  +1,5% -2,5% (mm)
	Indice di carico  LI	Portata  kg		Valore max. in esercizio <sup>2)</sup>	Larghezza (mm)		
<b>Serie 80</b>							
195/80 R 15	96	710	5 J	199			
			<b>5 ½ J</b>	<b>204</b>	<b>705</b>	<b>312</b>	<b>2114</b>
			6 J	209			
			6 ½ J	214			
205/80 R 16 XL	104	900	5 J	206			
			<b>5 ½ J</b>	<b>211</b>	<b>748</b>	<b>331</b>	<b>2239</b>
			6 J	216			
			6 ½ J	221			
			7 J	226			
<b>Serie 75</b>							
205/75 R 15 P 205/75 R 15	97	730	5 J	206			
			<b>5 ½ J</b>	<b>211</b>	<b>701</b>	<b>311</b>	<b>2101</b>
			6 J	216			
			6 ½ J	221			
			7 J	226			
215/75 R 15 P 215/75 R 15	100	800	5 J	215			
			5 ½ J	220			
			<b>6 J</b>	<b>225</b>	<b>715</b>	<b>316</b>	<b>2144</b>
			6 ½ J	230			
			7 J	235			
225/75 R 15 P 225/75 R 15	102	850	<b>6 J</b>	<b>232</b>	<b>733</b>	<b>322</b>	<b>2193</b>
			6 ½ J	237			
			7 J	242			
			7 ½ J	247			
P 235/75 R 15	105	925	6 J	239			
235/75 R 15 XL	109	1030	<b>6 ½ J</b>	<b>244</b>	<b>747</b>	<b>328</b>	<b>2236</b>
			7 J	249			
			7 ½ J	254			
			8 J	259			
265/75 R 15 P 265/75 R 15	112	1120	7 J	273			
			<b>7 ½ J</b>	<b>278</b>	<b>795</b>	<b>346</b>	<b>2376</b>
			8 J	283			
			8 ½ J	288			
			9 J	293			
215/75 R 16 XL	107	975	5 ½ J	220			
			<b>6 J</b>	<b>225</b>	<b>740</b>	<b>326</b>	<b>2220</b>
			6 ½ J	230			
			7 J	235			
225/75 R 16	104	900	<b>6 J</b>	<b>232</b>	<b>758</b>	<b>335</b>	<b>2269</b>
			6 ½ J	237			
			7 J	242			
			7 ½ J	247			

Per le note a pié pagina vedi il risvolto della copertina

Per il programma di fornitura corrente inclusi indice di carico (LI) e codice di velocità (SI) vedi pag. 24–31.

Dimensioni in pollici	Pneumatici		Cerchi ammissibili <sup>1)</sup>  (Cerchio di misura in grassetto)	Misura del pneumatico		Raggio  stat. +/- 2% (mm)	Circonferenza di rotolamento <sup>3)</sup>  +1,5% -2,5% (mm)
	Indice di carico  LI	Portata  kg		Valore max. in esercizio <sup>2)</sup>			
			Larghezza (mm)	Diam. esterno (mm)			
<b>Serie 75</b>							
P 235/75 R 16	106	950	6 J	239			
235/75 R 16	108	1000	<b>6 ½ J</b>	<b>244</b>	772	340	2312
			7 J	249			
			7 ½ J	254			
			8 J	259			
P 245/75 R 16	109	1030	<b>6 ½ J</b>	<b>252</b>	788	347	2361
245/75 R 16	111	1090	7 J	257			
			7 ½ J	262			
			8 J	267			
265/75 R 16	116	1250	7 J	273			
			<b>7 ½ J</b>	<b>278</b>	820	358	2450
			8 J	283			
			8 ½ J	288			
			9 J	293			
<b>Serie 70</b>							
205/70 R 15	96	710	5 J	207			
			5 ½ J	212			
			<b>6 J</b>	<b>217</b>	681	303	2040
			6 ½ J	222			
			7 J	227			
225/70 R 15	100	800	6 J	232			
P 225/70 R 15			<b>6 ½ J</b>	<b>237</b>	709	314	2125
			7 J	242			
			7 ½ J	247			
P 235/70 R 15	102	850	6 J	240			
235/70 R 15	103	875	6 ½ J	245			
			<b>7 J</b>	<b>250</b>	725	319	2170
			7 ½ J	255			
			8 J	260			
P 255/70 R 15	108	1000	6 ½ J	260			
			7 J	265			
			<b>7 ½ J</b>	<b>270</b>	753	330	2254
			8 J	275			
			8 ½ J	280			
265/70 R 15	112	1120	7 J	272			
			7 ½ J	277			
			<b>8 J</b>	<b>282</b>	767	336	2297
			8 ½ J	287			
			9 J	292			

In giallo = valori di norma riferiti alle misure dei pneumatici (ETRTO)

# Dati tecnici Pneumatici 4x4

Dimensioni in pollici	Pneumatici		Cerchi ammissibili <sup>1)</sup>  (Cerchio di misura in grassetto)	Misura del pneumatico		Raggio  stat. +/- 2% (mm)	Circonferenza di rotolamento <sup>3)</sup>  +1,5% -2,5% (mm)
	Indice di carico  LI	Portata  kg		Valore max. in esercizio <sup>2)</sup>			
			Larghezza (mm)	Diam. esterno (mm)			
<b>Serie 70</b>							
P 215/70 R 16	99	775	5 ½ J	220			
215/70 R 16	100	800	6 J	225			
			<b>6 ½ J</b>	<b>230</b>	720	321	2159
			7 J	235			
225/70 R 16	102	850	6 J	232			
			<b>6 ½ J</b>	<b>237</b>	734	326	2202
			7 J	242			
			7 ½ J	247			
P 235/70 R 16	104	900	6 J	240			
235/70 R 16	106	950	6 ½ J	245			
			<b>7 J</b>	<b>250</b>	750	332	2245
			7 ½ J	255			
			8 J	260			
245/70 R 16	107	975	6 ½ J	253			
XL	111	1090	<b>7 J</b>	<b>258</b>	764	337	2287
			7 ½ J	263			
			8 J	268			
255/70 R 16	111	1090	6 ½ J	260			
			7 J	265			
			<b>7 ½ J</b>	<b>270</b>	778	343	2330
			8 J	275			
			8 ½ J	280			
265/70 R 16	112	1120	7 J	273			
			7 ½ J	278			
			<b>8 J</b>	<b>283</b>	792	348	2373
			8 ½ J	288			
			9 J	293			
275/70 R 16	114	1180	7 J	280			
			7 ½ J	285			
			<b>8 J</b>	<b>290</b>	808	354	2416
			8 ½ J	295			
			9 J	300			
235/70 R 17 XL	111	1090	6 J	240			
			6 ½ J	245			
			<b>7 J</b>	<b>250</b>	776	345	2325
			7 ½ J	255			
			8 J	260			
265/70 R 17	115	1215	7 J	273			
			7 ½ J	278			
			<b>8 J</b>	<b>283</b>	818	361	2450
			8 ½ J	288			
			9 J	293			

Per le note a pié pagina vedi il risvolto della copertina

Per il programma di fornitura corrente inclusi indice di carico (LI) e codice di velocità (SI) vedi pag. 24–31.

Dimensioni in pollici	Pneumatici		Cerchi ammissibili <sup>1)</sup>  (Cerchio di misura in grassetto)	Misura del pneumatico		Raggio  stat. +/- 2% (mm)	Circonferenza di rotolamento <sup>3)</sup>  +1,5% -2,5% (mm)
	Indice di carico  LI	Portata  kg		Valore max. in esercizio <sup>2)</sup>			
			Larghezza (mm)	Diam. esterno (mm)			
<b>Serie 65</b>							
175/65 R 15	84	500	<b>5 J</b>	<b>184</b>	<b>619</b>	<b>279</b>	<b>1855</b>
			5 ½ J	189			
			6 J	194			
185/65 R 15	88	560	5 J	192			
			<b>5 ½ J</b>	<b>197</b>	<b>631</b>	<b>284</b>	<b>1895</b>
			6 J	202			
215/65 R 16	98	750	6 J	225			
			<b>6 ½ J</b>	<b>230</b>	<b>698</b>	<b>312</b>	<b>2090</b>
			7 J	235			
255/65 R 16	109	1030	7 ½ J	240			
			7 J	265			
			<b>7 ½ J</b>	<b>270</b>	<b>752</b>	<b>332</b>	<b>2251</b>
225/65 R 17	102	850	8 J	275			
			8 ½ J	280			
			9 J	285			
225/65 R 17	102	850	6 J	232			
			<b>6 ½ J</b>	<b>237</b>	<b>736</b>	<b>330</b>	<b>2210</b>
			7 J	242			
235/65 R 17	104	900	7 ½ J	247			
			8 J	252			
			6 ½ J	245			
235/65 R 17 XL	108	1000	<b>7 J</b>	<b>250</b>	<b>750</b>	<b>335</b>	<b>2251</b>
			7 ½ J	255			
			8 J	260			
265/65 R 17	112	1120	8 ½ J	265			
			7 ½ J	278			
			<b>8 J</b>	<b>283</b>	<b>790</b>	<b>350</b>	<b>2365</b>
265/65 R 17	112	1120	8 ½ J	288			
			9 J	293			
			9 ½ J	298			

In giallo = valori di norma riferiti alle misure dei pneumatici (ETRTO)

# Dati tecnici Pneumatici 4x4

Dimensioni in pollici	Pneumatici		Cerchi ammissibili <sup>1)</sup>  (Cerchio di misura in grassetto)	Misura del pneumatico		Raggio  stat. +/- 2% (mm)	Circonferenza di rotolamento <sup>3)</sup>  +1,5% -2,5% (mm)
	Indice di carico  LI	Portata  kg		Valore max. in esercizio <sup>2)</sup>	Larghezza (mm)		
<b>Serie 60</b>							
235/60 R 16	100	800	6 ½ J	245			
			<b>7 J</b>	<b>250</b>	700	313	2100
			7 ½ J	255			
			8 J	260			
			8 ½ J	265			
215/60 R 17	96	710	6 J	225			
			<b>6 ½ J</b>	<b>230</b>	700	317	2105
			7 J	235			
			7 ½ J	240			
P 225/60 R 17	98	750	6 J	232			
225/60 R 17	99	775	<b>6 ½ J</b>	<b>237</b>	712	321	2140
			7 J	242			
			7 ½ J	248			
			8 J	253			
235/60 R 17	102	850	6 ½ J	245			
			<b>7 J</b>	<b>250</b>	726	326	2180
			7 ½ J	255			
			8 J	260			
			8 ½ J	265			
255/60 R 17	106	950	7 J	265			
			<b>7 ½ J</b>	<b>270</b>	750	335	2251
			8 J	275			
			8 ½ J	280			
			9 J	285			
275/60 R 17	110	1060	7 ½ J	285			
			<b>8 J</b>	<b>290</b>	776	345	2324
			8 ½ J	295			
			9 J	300			
			9 ½ J	305			
235/60 R 18	103	875	6 ½ J	245			
	<b>XL</b>	107	975	<b>7 J</b>	<b>250</b>	751	338
255/60 R 18 XL	112	1120	7 ½ J	255			
			<b>8 J</b>	<b>260</b>			
			8 ½ J	265			
			7 J	265			
			<b>7 ½ J</b>	<b>270</b>	755	340	2265
265/60 R 18	110	1060	8 J	275			
			8 ½ J	281			
			9 J	286			
			7 ½ J	278			
			<b>8 J</b>	<b>283</b>	787	353	2365
265/60 R 18	110	1060	8 ½ J	288			
			9 J	293			
			9 ½ J	298			
			9 ½ J	298			

Per le note a piè pagina vedi il risvolto della copertina



Per il programma di fornitura corrente inclusi indice di carico (LI) e codice di velocità (SI) vedi pag. 24–31.

Dimensioni in pollici	Pneumatici		Cerchi ammissibili <sup>1)</sup>  (Cerchio di misura in grassetto)	Misura del pneumatico		Raggio  stat. +/- 2% (mm)	Circonferenza di rotolamento <sup>3)</sup>  +1,5% -2,5% (mm)
	Indice di carico  LI	Portata  kg		Valore max. in esercizio <sup>2)</sup>			
			Larghezza (mm)	Diam. esterno (mm)			
<b>Serie 55</b>							
225/55 R 17	97	730	6 J	232			
			6 ½ J	237			
			<b>7 J</b>	<b>242</b>	690	313	2075
			7 ½ J	247			
			8 J	252			
235/55 R 17	99	775	6 ½ J	245			
			7 J	250			
			<b>7 ½ J</b>	<b>255</b>	700	317	2105
			8 J	260			
275/55 R 17	109	1030	8 ½ J	265			
			7 ½ J	285			
			8 J	290			
			<b>8 ½ J</b>	<b>295</b>	746	334	2239
			9 J	300			
235/55 R 18	100	800	9 ½ J	305			
			6 ½ J	245			
			7 J	250			
			<b>7 ½ J</b>	<b>255</b>	725	329	2180
			8 J	260			
255/55 R 18 XL	105	925	8 ½ J	266			
	109	1030	7 J	271			
			<b>8 J</b>	<b>276</b>	749	338	2248
			8 ½ J	281			
			9 J	286			
235/55 R 19 XL	105	925	6 ½ J	245			
			7 J	250			
			<b>7 ½ J</b>	<b>255</b>	751	342	2260
			8 J	260			
			8 ½ J	266			
255/55 R 19 XL	111	1090	7 J	265			
			7 ½ J	270			
			<b>8 J</b>	<b>276</b>	775	351	2325
			8 ½ J	281			
			9 J	286			
275/55 R 19	111	1090	7 ½ J	285			
			8 J	290			
			<b>8 ½ J</b>	<b>295</b>	797	359	2395
			9 J	300			
			9 ½ J	305			
275/55 R 20 XL	117	1285	7 ½ J	285			
			8 J	290			
			<b>8 ½ J</b>	<b>295</b>	822	372	2470
			9 J	300			
			9 ½ J	305			

# Dati tecnici Pneumatici 4x4

Dimensioni in pollici	Pneumatici		Cerchi ammissibili <sup>1)</sup>  (Cerchio di misura in grassetto)	Misura del pneumatico		Raggio  stat. +/- 2% (mm)	Circonferenza di rotolamento <sup>3)</sup>  +1,5% -2,5% (mm)
	Indice di carico  LI	Portata  kg		Valore max. in esercizio <sup>2)</sup>			
			Larghezza (mm)	Diam. esterno (mm)			
<b>Serie 50</b>							
235/50 R 18  XL	97	730	6 ½ J	245			
			7 J	250			
			<b>7 ½ J</b>	<b>255</b>	703	321	2115
			8 J	260			
285/50 R 18	109	1030	8 ½ J	265			
			8 J	299			
			<b>9 J</b>	<b>309</b>	755	340	2266
			9 ½ J	314			
255/50 R 19  XL	103	875	10 J	319			
			7 J	266			
			7 ½ J	271			
			<b>8 J</b>	<b>276</b>	749	341	2260
265/50 R 19 XL	110	1060	8 ½ J	281			
			9 J	286			
			<b>8 ½ J</b>	<b>288</b>	759	345	2285
			9 J	293			
255/50 R 20 XL	109	1030	9 ½ J	298			
			7 J	266			
			7 ½ J	271			
			<b>8 J</b>	<b>276</b>	774	354	2330
265/50 R 20 XL	111	1090	8 ½ J	281			
			9 J	286			
			<b>8 ½ J</b>	<b>288</b>	684	358	2360
			9 J	294			
275/50 R 20	109	1030	9 ½ J	299			
			7 ½ J	278			
			8 J	283			
			<b>8 ½ J</b>	<b>285</b>	796	362	2390
285/50 R 20 XL	116	1250	9 J	301			
			9 ½ J	306			
			8 J	299			
			<b>9 J</b>	<b>309</b>	806	366	2420
			8 ½ J	304			
			9 ½ J	314			
			10 J	319			

Per le note a pié pagina vedi il risvolto della copertina

Per il programma di fornitura corrente inclusi indice di carico (LI) e codice di velocità (SI) vedi pag. 24–31.

Dimensioni in pollici	Pneumatici		Cerchi ammissibili <sup>1)</sup>  (Cerchio di misura in grassetto)	Misura del pneumatico		Raggio  stat. +/- 2% (mm)	Circonferenza di rotolamento <sup>3)</sup>  + 1,5% - 2,5% (mm)
	Indice di carico  LI	Portata  kg		Valore max. in esercizio <sup>2)</sup>  Larghezza (mm)   Diam. esterno (mm)			
<b>Serie 45</b>							
235/45 R 19	95	690	7 ½ J	241			
			<b>8 J</b>	<b>245</b>	<b>703</b>	<b>324</b>	<b>2120</b>
			8 ½ J	251			
			9 J	256			
275/45 R 19 XL	108	1000	8 ½ J	279			
			<b>9 J</b>	<b>284</b>	<b>741</b>	<b>338</b>	<b>2230</b>
			9 ½ J	289			
			10 J	294			
			10 ½ J	299			
285/45 R 19 XL	107 111	975 1090	9 J	291			
			<b>9 ½ J</b>	<b>296</b>	<b>749</b>	<b>341</b>	<b>2255</b>
			10 J	301			
			10 ½ J	306			
295/45 R 19	109	1030	9 ½ J	302			
			<b>10 J</b>	<b>308</b>	<b>759</b>	<b>345</b>	<b>2285</b>
			10 ½ J	312			
			11 J	317			
255/45 R 20 XL	105	925	8 J	260			
			<b>8 ½ J</b>	<b>265</b>	<b>748</b>	<b>344</b>	<b>2250</b>
			9 J	270			
			9 ½ J	275			
275/45 R 20 XL	110	1060	9 J	283			
			<b>9 ½ J</b>	<b>288</b>	<b>766</b>	<b>351</b>	<b>2305</b>
			10 J	293			
			10 ½ J	298			
295/45 R 20 XL	114	1180	9 ½ J	303			
			<b>10 J</b>	<b>308</b>	<b>784</b>	<b>358</b>	<b>2360</b>
			10 ½ J	313			
			11 J	318			
305/45 R 22 XL	118	1320	9 ½ J	310			
			<b>10 J</b>	<b>315</b>	<b>843</b>	<b>386</b>	<b>2540</b>
			10 ½ J	320			
			11 J	325			
			11 ½ J	330			

In giallo = valori di norma riferiti alle misure dei pneumatici (ETRTO)

# Dati tecnici Pneumatici 4x4

Dimensioni in pollici	Pneumatici		Cerchi ammissibili <sup>1)</sup>  (Cerchio di misura in grassetto)	Misura del pneumatico		Raggio  stat. +/- 2% (mm)	Circonferenza di rotolamento <sup>3)</sup>  + 1,5% - 2,5% (mm)
	Indice di carico <sup>*)</sup>  LI	Portata  kg		Valore max. in esercizio <sup>2)</sup>	Larghezza (mm)		
<b>Serie 40</b>							
255/40 R 19	96	710	8 ½ J	265			
			<b>9 J</b>	<b>270</b>	695	321	2095
			9 ½ J	275			
			10 J	281			
275/40 R 20 XL	106	950	9 J	284			
			<b>9 ½ J</b>	<b>289</b>	736	340	2220
			10 J	294			
			10 ½ J	299			
			11 J	304			
295/40 R 20 XL	106 110	950 1060	10 J	308			
			<b>10 ½ J</b>	<b>313</b>	754	346	2269
			11 J	318			
			11 ½ J	323			
295/40 R 21 XL	111	1090	10 J	307			
			<b>10 ½ J</b>	<b>313</b>	779	359	2345
			11 J	318			
			11 ½ J	324			
265/40 R 22 XL	106	950	9 J	277			
			<b>9 ½ J</b>	<b>282</b>	779	362	2350
			10 J	288			
			10 ½ J	293			
305/40 R 22 XL	114	1180	10 J	316			
			10 ½ J	321			
			<b>11 J</b>	<b>326</b>	813	375	2450
			11 ½ J	331			
			12 J	336			
305/40 R 23 XL	115	1215	10 J	316			
			10 ½ J	321			
			<b>11 J</b>	<b>326</b>	838	387	2525
			11 ½ J	331			
			12 J	336			

Per le note a pié pagina vedi il risvolto della copertina

Per il programma di fornitura corrente inclusi indice di carico (LI) e codice di velocità (SI) vedi pag. 24–31.

Dimensioni in pollici	Pneumatici Indice di carico <sup>1)</sup>	Portata kg	Cerchi ammissibili <sup>1)</sup>  (Cerchio di misura in grassetto)	Misura del pneumatico		Raggio stat. +/- 2% (mm)	Circonferenza di rotolamento <sup>3)</sup>  +1,5% -2,5% (mm)		
				Valore max. in esercizio <sup>2)</sup>					
	LI	kg		Larghezza (mm)	Diam. esterno (mm)				
<b>Serie 35</b>									
315/35 R 20 XL	110	1060	10 ½ J	328					
			<b>11 J</b>	<b>333</b>	736	340	2220		
			11 ½ J	338					
			12 J	343					
295/35 R 21 XL	107	975	12 ½ J	348					
			10 J	308					
			<b>10 ½ J</b>	<b>313</b>	747	347	2255		
			11 J	318					
265/35 R 22 XL	102	850	11 ½ J	324					
			9 J	277					
			<b>9 ½ J</b>	<b>282</b>	753	352	2270		
			10 J	287					
275/35 R 22 XL	104	900	10 ½ J	292					
			9 J	284					
			9 ½ J	289					
			<b>10 J</b>	<b>294</b>	759	354	2290		
285/35 R 22 XL	106	950	11 J	305					
			9 ½ J	296					
			<b>10 J</b>	<b>302</b>	767	357	2315		
			10 ½ J	307					
315/35 R 24 XL	114	1180	11 J	312					
			10 ½ J	328					
			11 J	333					
			<b>11 ½ J</b>	<b>338</b>	838	391	2530		
			12 J	343					
			12 ½ J	348					
			<b>Serie 30</b>						
			295/30 R 22 XL	103	875	10 J	308		
<b>10 ½ J</b>	<b>313</b>	745				349	2250		
11 J	318								
315/30 R 22 XL	107	975	10 ½ J	328					
			<b>11 J</b>	<b>333</b>	757	354	2285		
			11 ½ J	338					
305/30 R 23 XL	106	950	10 ½ J	321					
			<b>11 J</b>	<b>326</b>	776	363	2340		
			11 ½ J	331					
<b>Serie 25</b>									
335/25 R 22 XL	105	925	11 ½ J	351					
			<b>12 J</b>	<b>357</b>	733	345	2215		
			12 ½ J	362					
315/25 R 23 XL	102	850	11 J	333					
			<b>11 ½ J</b>	<b>338</b>	748	354	2265		
			12 J	343					

In giallo = valori di norma riferiti alle misure dei pneumatici (ETRTO)

# Dati tecnici LT-Pneumatici 4x4

Pneumatici		Cerchi ammissibili <sup>2)</sup>  (Cerchio di misura in grassetto)	Misura del pneumatico			Raggio  stat. +/- 2% (mm)	Circonferenza di rotolamento <sup>4)</sup> + 1,5% - 2,5%	Indice di carico  LI	Posizione della ruota <sup>9)</sup>
Dimensioni in pollici	Indice di carico  LI <sup>1)</sup>		Valore max. in esercizio <sup>3)</sup>  Larghezza (mm)	Diam. esterno (mm)	Su cerchi di rifer. *  Larghezza (mm)				
<b>Misure LT</b>									
LT 215/85 R 16	115/112	5 ½ J	224					115	S
		<b>6 J</b>	<b>229</b>	793	216	349	2339	112	T
		6 ½ J	234						
		7 J	239						
LT 235/85 R 16	120/116	6 J	244					120	S
		<b>6 ½ J</b>	<b>249</b>	822	235	335	2458	116	T
		7 J	254						
		7 ½ J	259						
LT 235/75 R 15	104/101	6 J	239					104	S
		<b>6 ½ J</b>	<b>244</b>	747	235	328	2236	101	T
		7 J	249						
LT 225/75 R 16	110/107	<b>6 J</b>	<b>232</b>	758	223	335	2269	110	S
		6 ½ J	237					107	T
		7 J	242						
LT 245/75 R 16	120/116	<b>6 ½ J</b>	<b>252</b>	788	242	347	2361	120	S
		7 J	257					116	T
		7 ½ J	262						
		8 J	267						
<b>LT-Flotation sizes (misure metriche)</b>									
LT 30x9.50 R 15	104	6 ½ J	241					104	S
		7 J	246						
		<b>7 ½ J</b>	<b>251</b>	765	260	334	2285		
		8 J	256						
		8 ½ J	261						
LT 31 x 10.50 R 15	109	7 J	263					109	S
		7 ½ J	268						
		8 J	273						
		<b>8 ½ J</b>	<b>278</b>	791	289	344	2365		
		9 J	283						
LT 33 x 12.50 R 15	108	8 ½ J						108	S
		9 J							
		9 ½ J							
		<b>10 J</b>		844	325	364	2520		
		10 ½ J							
		11 J							

Per le note a pié pagina vedi il risvolto della copertina

Per il programma di fornitura corrente inclusi indice di carico (LI) e codice di velocità (SI) vedi pag. 24–31.

Portata (kg) per asse a seconda della pressione (bar)															Codice di velocità e velocità di riferimento (km/h)
2,0	2,25	2,5	2,75	3,0	3,25	3,5	3,75	4,0	4,25	4,5	4,75	5,0	5,25	5,5	
		1400 2550	1490 2710	1575 2870	1660 3030	1750 3190	1835 3350	1920 3510	2010 3670	2095 3830	2180 3990	2270 4150	2355 4310	2430 4480	Q 160
		1580 2880	1695 3080	1800 3280	1890 3440	2000 3640	2090 3800	2200 4000	2285 4160	2380 4320	2480 4510	2580 4680	2675 4870	2760 5040	Q 160 S 180
		1420 2580	1515 2760	1620 2940	1705 3120	1800 3300									Q 160
		1400 2540	1495 2710	1590 2900	1675 3050	1760 3200	1855 3380	1950 3540	2035 3720	2120 3900					Q 160
		1580 2880	1695 3080	1800 3280	1890 3440	2000 3640	2090 3800	2200 4000	2285 4160	2380 4320	2480 4510	2580 4680	2675 4870	2760 5040	S 180
1240	1335	1420	1530	1625	1720	1800									S 180
1400	1510	1600	1735	1845	1960	2060									Q 160 S 180
1755	1880	2000													S 180

In giallo = valori di norma riferiti alle misure dei pneumatici (ETRTO)

**CST = Conti Spare Tyre**

Il pneumatico radiale per uso temporaneo e limitato che fa risparmiare spazio e peso. Approvato per velocità fino a 50 mph / 80 km/h<sup>1)</sup>.

Questo pneumatico può essere usato solo in caso di emergenza su una sola ruota del veicolo e con l'approvazione del produttore della vettura. La sigla T indica l'utilizzo temporaneo e in determinate condizioni.

<sup>1)</sup> Secondo la normativa ECE 64 che regola l'uso di pneumatici speciali di riserva, anche quelli con una valutazione superiore possono essere usati fino a una velocità massima di 50 mph / 80 Km/h.



Programma di fornitura

Serie 95			
T 105/95 R 17 TL	90 M	●	
Serie 90			
T 125/90 R 15 TL	96 M	●	
T 115/90 R 16 TL	92 M	●	
T 125/90 R 16 TL	98 M	●	
T 135/90 R 16 TL	102 M	●	
T 145/90 R 16 TL	106 M	●	
T 135/90 R 17 TL	104 M	●★	
T 165/90 R 17 TL	105 M	●	
T 155/90 R 18 TL	113 M	●	
Serie 85			
T 125/85 R 16 TL	99 M	●	
T 155/85 R 18 TL	115 M	●	

Serie 80			
T 125/80 R 15 TL	95 M	●	
T 125/80 R 16 TL	97 M	→	
T 145/80 R 16 TL	105 M	● <sup>1)</sup>	
T 125/80 R 17 TL	99 M	●	
T 135/80 R 17 TL	102 M	●★	
	103 M	●	
T 145/80 R 17 TL	107 M	●	
T 165/80 R 17 TL	104 M	→	
T 145/80 R 18 TL	99 M	●	
T 155/80 R 19 TL	114 M	●	
T 175/80 R 19 TL	122 M	●	

Serie 70			
T 115/70 R 15 TL	90 M	●	
T 125/70 R 15 TL	95 M	●	
T 115/70 R 16 TL	92 M	●	
T 125/70 R 16 TL	96 M	●	
T 135/70 R 16 TL	100 M	●	
T 125/70 R 17 TL	98 M	●	
T 155/70 R 17 TL	110 M	●	
T 125/70 R 18 TL	99 M	●	
T 125/70 R 19 TL	100 M	●	
T 155/70 R 19 TL	113 M	●	
Serie 65			
185/65 R 16 TL XL	93 M	● <sup>2)</sup>	

<sup>1)</sup> disegno per «ruotini» di scorta

Per le note a piè pagina vedi il risvolto della copertina

<sup>2)</sup> pneumatico privo della sigla «T»  
Limite di velocità di 130 km/h (81 mph) in accordo con il codice di velocità M.



# Dati tecnici Pneumatici speciali per ruote di scorta

Dimensioni in pollici	Pneumatici		Cerchi ammissibili <sup>1)</sup>  (Cerchio di misura in grassetto)	Misura del pneumatico		Raggio  stat. +/- 2% (mm)	Circonferenza di rotolamento <sup>3)</sup>  +1,5% -2,5% (mm)
	Indice di carico  LI	Portata <sup>1)</sup>  kg		Valore max. in esercizio <sup>2)</sup>			
			Larghezza (mm)	Diam. esterno (mm)			
<b>Serie 95</b>							
T 105/95 R 17	90	600	<b>3 J<sup>5)</sup></b>	<b>112</b>	644	291	1940
			3 ½ J <sup>5)</sup>	117			
<b>Serie 90</b>							
T 125/90 R 15	96	710	3 J <sup>5)</sup>	129			
			<b>3 ½ J<sup>5)</sup></b>	<b>134</b>	621	275	1865
			4 J <sup>5)</sup>	139			
T 115/90 R 16	92	630	<b>3 J<sup>5)</sup></b>	<b>120</b>	626	281	1885
			3 ½ J <sup>5)</sup>	125			
			4 J <sup>5)</sup>	130			
T 125/90 R 16	98	750	3 J <sup>5)</sup>	129			
			<b>3 ½ J<sup>5)</sup></b>	<b>134</b>	646	288	1940
			4 J <sup>5)</sup>	139			
T 135/90 R 16	102	850	<b>3 ½ J<sup>5)</sup></b>	<b>141</b>	664	295	1995
			4 J <sup>5)</sup>	146			
			4 ½ J <sup>5)</sup>	151			
T 145/90 R 16	106	950	3 ½ J	149			
			<b>4 J</b>	<b>154</b>	684	309	2057
			4 ½ J	159			
			5 J	164			
T 135/90 R 17	104	900	<b>3 ½ J<sup>5)</sup></b>	<b>141</b>	690	307	2075
			4 J <sup>5)</sup>	146			
			4 ½ J <sup>5)</sup>	151			
T 165/90 R 17	105	925	4 J	170			
			<b>4 ½ J</b>	<b>175</b>	748	328	2241
			5 J	180			
			5 ½ J	185			
T 155/90 R 18	113	1150	4 J <sup>5)</sup>	161			
			<b>4 ½ J<sup>5)</sup></b>	<b>166</b>	753	340	2266
			5 J <sup>5)</sup>	171			
<b>Serie 85</b>							
T 125/85 R 16	99	775	3 J <sup>5)</sup>	129			
			<b>3 ½ J<sup>5)</sup></b>	<b>134</b>	630	283	1894
			4 J <sup>5)</sup>	139			
T 155/85 R 18	115	1215	4 J	161			
			<b>4 ½ J</b>	<b>166</b>	737	328	2215
			5 J	171			

<sup>1)</sup> Capacità di carico a **4,2 bar** fino a 130 km/h max.  
Velocità di marcia secondo regolamentazione ECE 64 limitata a **80 km/h**.

In giallo = valori di norma riferiti alle misure dei pneumatici (ETRTO)

# Dati tecnici Pneumatici speciali per ruote di scorta

Dimensioni in pollici	Pneumatici		Cerchi ammissibili <sup>1)</sup>  (Cerchio di misura in grassetto)	Misura del pneumatico		Raggio  stat. +/- 2% (mm)	Circonferenza di rotolamento <sup>3)</sup>  +1,5% -2,5% (mm)
	Indice di carico  LI	Portata <sup>1)</sup>  kg		Valore max. in esercizio <sup>2)</sup>	Larghezza (mm)		
<b>Serie 80</b>							
T 125/80 R 15	95	690	<b>3 J<sup>5)</sup></b>	129			
			<b>3 ½ J<sup>5)</sup></b>	<b>134</b>	593	266	1785
			4 J <sup>5)</sup>	139			
T 125/80 R 16	97	730	<b>3 J<sup>5)</sup></b>	129			
			<b>3 ½ J<sup>5)</sup></b>	<b>134</b>	618	280	1867
			4 J <sup>5)</sup>	139			
T 165/80 R 17	104	900	4 J	170			
			<b>4 ½ J</b>	<b>175</b>	704	321	2142
			5 J	180			
			5 ½ J	185			
T 145/80 R 18	99	775	<b>3 ½ J</b>	149			
			<b>4 J</b>	<b>154</b>	703	315	2100
			4 ½ J	159			
T 145/80 R 16	105	925	<b>3 ½ J</b>	149			
			<b>4 J</b>	<b>154</b>	652	290	1960
			4 ½ J	159			
T 125/80 R 17	99	775	<b>3 J<sup>5)</sup></b>	129			
			<b>3 ½ J<sup>5)</sup></b>	<b>134</b>	644	291	1940
			4 J <sup>5)</sup>	139			
T 135/80 R 17	102	850	<b>3 ½ J<sup>5)</sup></b>	<b>141</b>	660	297	1990
	103	875	4 J <sup>5)</sup>	146			
			4 ½ J <sup>5)</sup>	151			
T 145/80 R 17	107	975	<b>3 ½ J</b>	149			
			<b>4 J</b>	<b>154</b>	678	303	2040
			4 ½ J	159			
T 155/80 R 19	114	1180	4 J	161			
			<b>4 ½ J</b>	<b>166</b>	745	334	2245
			5 J	171			
T 175/80 R 19	122	1500	4 ½ J	183			
			<b>5 J</b>	<b>188</b>	779	346	2340
			5 ½ J	193			
			6 J	198			

<sup>1)</sup> Capacità di carico a **4,2 bar** fino a 130 km/h max.

Velocità di marcia secondo regolamentazione ECE 64 limitata a **80 km/h**.

Per le note a piè pagina vedi il risvolto della copertina

Dimensioni in pollici	Pneumatici		Cerchi ammissibili <sup>1)</sup>  (Cerchio di misura in grassetto)	Misura del pneumatico		Raggio  stat. +/- 2% (mm)	Circonferenza di rotolamento <sup>3)</sup>  +1,5% -2,5% (mm)
	Indice di carico  LI	Portata <sup>1)</sup>  kg		Valore max. in esercizio <sup>2)</sup>  Larghezza (mm)   Diam. esterno (mm)			
<b>Serie 70</b>							
T 115/70 R 15	90	600	3 J <sup>5)</sup>	120			
			<b>3 ½ J<sup>5)</sup></b>	<b>125</b>	553	251	1665
			4 J <sup>5)</sup>	130			
T 125/70 R 15	95	690	3 J <sup>5)</sup>	129			
			<b>3 ½ J<sup>5)</sup></b>	<b>134</b>	567	257	1710
			4 J <sup>5)</sup>	139			
T 115/70 R 16	92	630	3 J <sup>5)</sup>	120			
			<b>3 ½ J<sup>5)</sup></b>	<b>125</b>	578	264	1745
			4 J <sup>5)</sup>	130			
T 125/70 R 16	96	710	3 J <sup>5)</sup>	129			
			<b>3 ½ J<sup>5)</sup></b>	<b>134</b>	592	270	1796
			4 J <sup>5)</sup>	139			
T 135/70 R 16	100	800	3 ½ J	141			
			<b>4 J</b>	<b>146</b>	608	274	1830
			4 ½ J	151			
T 125/70 R 17	98	750	3 J <sup>5)</sup>	129			
			<b>3 ½ J<sup>5)</sup></b>	<b>134</b>	618	282	1865
			4 J <sup>5)</sup>	139			
T 155/70 R 17	110	1060	4 J	161			
			<b>4 ½ J</b>	<b>166</b>	664	298	1995
			5 J	171			
T 125/70 R 18	99	775	3 J <sup>5)</sup>	129			
			<b>3 ½ J<sup>5)</sup></b>	<b>134</b>	643	295	1945
			4 J <sup>5)</sup>	139			
T 125/70 R 19	100	800	3 J <sup>5)</sup>	129			
			<b>3 ½ J<sup>5)</sup></b>	<b>134</b>	665	305	2032
			4 J <sup>5)</sup>	139			
T 155/70 R 19	113	1150	4 J	161			
			<b>4 ½ J</b>	<b>166</b>	715	323	2150
			5 J	171			
<b>Serie 65</b>							
185/65 R 16 <b>XL</b>	93	650	5 J	192			
			<b>5 ½ J</b>	<b>197</b>	656	297	1970
			6 J	202			
			6 ½ J	207			

<sup>1)</sup> Capacità di carico a **4,2 bar** fino a 130 km/h max.  
Velocità di marcia secondo regolamentazione ECE 64 limitata a **80 km/h**.

In giallo = valori di norma riferiti alle misure dei pneumatici (ETRTO)

Per Van medi e pesanti

Prestazioni:

- Chilometraggio extra fino al 20% in più
- Caratteristiche di guida simili ai pneumatici vettura
- Eccellenti performance di frenata sul bagnato
- Notevole protezione contro l'aquaplaning
- Maggiore robustezza



Programma di fornitura

**Cerchio 14**

185 R 14 C	8 PR	102/100 Q
195 R 14 C	8 PR	106/104 Q
205 R 14 C	8 PR	109/107 P
215 R 14 C	8 PR	112/110 P
185/75 R 14 C	8 PR	102/100 Q
195/75 R 14 C	8 PR	106/104 Q

**Cerchio 15**

195/70 R 15 C	6 PR	100/98 R	→
		(97 T)	
	8 PR	104/102 R	
205/70 R 15 C	8 PR	106/104 R	
215/70 R 15 C	8 PR	109/107 R	
		109/107 S	→
225/70 R 15 C	8 PR	112/110 R	
		(115 N)	
205/65 R 15 C	6 PR	102/100 T	

**Cerchio 16**

175/75 R 16 C	8 PR	101/99 R	
185/75 R 16 C	8 PR	104/102 R	→
195/75 R 16 C	8 PR	107/105 T	→
205/75 R 16 C	8 PR	110/108 R	→
215/75 R 16 C	8 PR	113/111 R	→
	10 PR	116/114 R	
225/75 R 16 C	8 PR	116/114 R	→
		(118/116 P)	
	10 PR	118/116 R	→
		121/120 R	
195/65 R 16 C	6 PR	100/98 T	→
	8 PR	104/102 T	
		(100 T)	
205/65 R 16 C	8 PR	107/105 T	→
		(103 T)	
215/65 R 16 C	6 PR	106/104 T	→
	8 PR	109/107 R	
		(106 T)	
225/65 R 16 C	8 PR	112/110 S	→
235/65 R 16 C	8 PR	115/113 R	
<b>Cerchio 17</b>			
255/55 R 17 C	10 PR	118/116 R	→

Dati tecnici

Pneumatici con sigla C vedi pag. 78

Pneumatici con sigla LT vedi pag. 62

Pneumatici rinforzati vedi pag. 32

Per le note a piè pagina vedi il risvolto della copertina

Per Van e furgoni di piccola e grossa cilindrata

Prestazioni:

- Elevato chilometraggio potenziale
- Durata superiore
- Migliore grip sul bagnato
- Ridotto rischio di aquaplaning



Programma di fornitura

**Cerchio 14**

185 R 14 C	6 PR	99/97 Q
	8 PR	102/100 Q
195 R 14 C	8 PR	106/104 Q
165/75 R 14 C	8 PR	97/95 R

**Cerchio 15**

195 R 15 C	8 PR	106/104 R
195/70 R 15 C	6 PR	100/98 R (97 T)
	8 PR	104/102 R
205/70 R 15 C	8 PR	106/104 R
215/70 R 15 C	8 PR	109/107 S
225/70 R 15 C	8 PR	112/110 R (115 N)
205/65 R 15 C	6 PR	102/100 T

**Cerchio 16**

185/75 R 16 C	8 PR	104/102 R
195/75 R 16 C	8 PR	107/105 R 107/105 T
	10 PR	110/108 R
205/75 R 16 C	8 PR	110/108 R
	10 PR	113/111 R
215/75 R 16 C	8 PR	113/111 R
	10 PR	116/114 R
225/75 R 16 C	8 PR	116/114 R (118/116 P)
	10 PR	118/116 R
195/65 R 16 C	6 PR	100/98 T
	8 PR	104/102 T (100 T)
205/65 R 16 C	8 PR	107/105 T (103 T)
215/65 R 16 C	6 PR	106/104 T
	8 PR	109/107 R
225/65 R 16 C	8 PR	112/110 R 112/110 S

Dati tecnici

Pneumatici con sigla C vedi pag. 78

Pneumatici con sigla LT vedi pag. 62

Pneumatici rinforzati vedi pag. 32

Per le note a piè pagina vedi il  
risvolto della copertina

Per furgoni familiari e piccoli veicoli commerciali

Prestazioni:

- Eccellente manovrabilità
- Precisa reazione di frenata e ridotti spazi d'arresto
- Eccezionale protezione contro l'aquaplaning
- Guida confortevole anche ad elevate velocità



Programma di fornitura

### Cerchio 13

165 R 13 C	6 PR	91/89 R
165/70 R 13 C	6 PR	88/86 R

### Cerchio 14

165/70 R 14 C	6 PR	89/87 R
165/70 R 14 Rf.		85 S →
175/65 R 14 C	6 PR	90/88 R →
175/65 R 14 Rf.		86 T →

### Cerchio 15

195/70 R 15 Rf.		97 T
195/65 R 15 Rf.		95 T
205/65 R 15 Rf.		99 T
215/65 R 15 Rf.		100 T
		100 H

### Cerchio 16

195/60 R 16 C	6 PR	99/97 H
215/60 R 16 Rf.		99 H

Per le note a piè pagina vedi il risvolto della copertina

Dati tecnici

Pneumatici con sigla C vedi pag. 78

Pneumatici con sigla LT vedi pag. 62

Pneumatici rinforzati vedi pag. 32

Per furgoni familiari e piccoli veicoli commerciali

Prestazioni:

- Ottime prestazioni di frenata sul bagnato
- Elevata protezione contro l'aquaplaning
- Ridotta usura del battistrada con conseguente aumento della durata del pneumatico
- Precise prestazioni di guida



Programma di fornitura

**Cerchio 14**

165/70 R 14 C	6 PR	89/87 R
175/65 R 14 C	6 PR	90/88 T

**Cerchio 15**

185/60 R 15 C	6 PR	94/92 T
195/55 R 15 Rf.		89 H

**Cerchio 16**

205/65 R 16 C	6 PR	103/101 T
		(99 H)
	8 PR	107/105 T
215/65 R 16 C	4 PR	102/100 H
	6 PR	106/104 T
225/60 R 16 Rf.		102 H
235/60 R 16 Rf.		104 H

**Cerchio 17**

185/60 R 17 C	6 PR	96/94 R
225/55 R 17 Rf.		101 H
		101 V
235/55 R 17 Rf.		103 W

Dati tecnici

Pneumatici con sigla C vedi pag. 78

Pneumatici con sigla LT vedi pag. 62

Pneumatici rinforzati vedi pag. 32

Per le note a piè pagina vedi il risvolto della copertina

Per camper

Prestazioni:

- Elevata sicurezza
- Maggiore robustezza per una migliore durata anche su terreni accidentati
- Ridotti spazi di frenata sul bagnato
- Elevata stabilità di guida anche per i mezzi più pesanti
- Idoneo per impieghi «saltuari», con capacità di mantenimento della pressione superiore a quella minima prescritta.



Programma di fornitura

**Cerchio 15**

215/70 R 15 CP 8 PR 109 R

Per le note a piè pagina vedi il  
risvolto della copertina

**Cerchio 16**

215/75 R 16 C 10 PR 116/114 R

225/75 R 16 CP 8 PR 116 R

225/65 R 16 CP 8 PR 112 R →

Dati tecnici

Pneumatici con sigla C vedi pag. 78

Pneumatici con sigla LT vedi pag. 62

Pneumatici rinforzati vedi pag. 32



La soluzione flessibile ed economica per tutte le stagioni dell'anno

Prestazioni:

- Massima efficienza in tutte le stagioni dell'anno
- Elevata sicurezza nella stagione estiva grazie alla migliore manovrabilità
- Elevata sicurezza nella stagione invernale grazie alle affidabili performance in termini di trazione e frenata su strade innevate e bagnate
- Lunga durata



Programma di fornitura

**Cerchio 16**

LT 215/85 R 16	115/112 Q →
225/75 R 16 C 10 PR	121/120 R →
LT 245/75 R 16	120/116 Q →
235/65 R 16 C 8 PR	115/113 R

Per le note a piè pagina vedi il risvolto della copertina

Dati tecnici

Pneumatici con sigla C vedi pag. 78

Pneumatici con sigla LT vedi pag. 62

Pneumatici rinforzati vedi pag. 32

Il pneumatico per veicoli commerciali adatto a tutte le stagioni dell'anno

Prestazioni:

- Lunga durata per una maggiore economicità
- Grande affidabilità su qualsiasi fondo (asciutto, fango, neve e acqua)
- Migliore aderenza sul bagnato e ridotto rischio di aquaplaning
- Protezione «antisfregamento» sui fianchi
- Elevato comfort di guida e bassa rumorosità



Programma di fornitura

**Cerchio 14**

185 R 14 C	8 PR	102/100 Q
165/70 R 14 C	6 PR	89/87 R

**Cerchio 15**

195/70 R 15 C	8 PR	104/102 R
225/70 R 15 C	8 PR	112/110 R (115 N)
205/65 R 15 C	6 PR	102/100 T

**Cerchio 16**

LT 215/85 R 16		115/112 Q
205/75 R 16 C	8 PR	110/108 R
	10 PR	113/111 R
215/75 R 16 C	8 PR	113/111 R
	10 PR	116/114 R
225/75 R 16 C	8 PR	116/114 R (118/116 P)
	10 PR	121/120 R □
LT 245/75 R 16		120/116 Q
195/65 R 16 C	8 PR	104/102 T

Dati tecnici

Pneumatici con sigla C vedi pag. 78

Pneumatici con sigla LT vedi pag. 62

Pneumatici rinforzati vedi pag. 32

Per le note a piè pagina vedi il risvolto della copertina

Ideale in inverno per ogni tipo di Van e furgone

Prestazioni:

- Eccellenti caratteristiche di frenata su neve e ghiaccio
- Ottima manovrabilità su fondi innevati
- Grande economicità
- Eccezionale protezione contro l'aquaplaning e manovrabilità sicura sul bagnato
- Notevole robustezza



Programma di fornitura

#### Cerchio 14

185 R 14 C 8 PR 102/100 Q →
165/70 R 14 C 6 PR 89/87 R →
175/65 R 14 C 6 PR 90/88 T →

#### Cerchio 15

195/70 R 15 C 8 PR 104/102 R →
195/70 R 15 <b>Rf.</b> 97 T →
205/70 R 15 C 8 PR 106/104 R →
215/70 R 15 C 8 PR 109/107 R →
225/70 R 15 C 8 PR 112/110 R →
205/65 R 15 C 6 PR 102/100 T →

#### Cerchio 16

185/75 R 16 C 8 PR 104/102 R →
195/75 R 16 C 8 PR 107/105 R →
205/75 R 16 C 8 PR 110/108 R →
215/75 R 16 C 8 PR 113/111 R →
225/75 R 16 C 8 PR 116/114 R →
195/65 R 16 C 8 PR 104/102 T →
205/65 R 16 C 8 PR 107/105 T →
215/65 R 16 C 6 PR 106/104 T →
8 PR 109/107 R →
235/65 R 16 C 8 PR 115/113 R →
195/60 R 16 C 6 PR 99/97 T →

Dati tecnici

Pneumatici con sigla C vedi pag. 78

Pneumatici con sigla LT vedi pag. 62

Pneumatici rinforzati vedi pag. 32

Per le note a piè pagina vedi il risvolto della copertina

Ideale in inverno per piccoli veicoli commerciali e Van

Prestazioni:

- Eccellente trazione
- Ridotti spazi d'arresto su superfici ghiacciate, innevate e bagnate
- Massima protezione contro l'aquaplaning
- Lunga durata



Programma di fornitura

#### Cerchio 14

195 R 14 C 8 PR 106/104 Q

#### Cerchio 16

175/75 R 16 C 8 PR 101/99 R

185/75 R 16 C 8 PR 104/102 R

195/75 R 16 C 8 PR 107/105 R

195/65 R 16 C 8 PR 104/102 T

(100 T)

205/65 R 16 C 8 PR 107/105 T

(103 T)

215/65 R 16 C 8 PR 109/107 R

(106 T)

225/65 R 16 C 8 PR 112/110 R

Per le note a piè pagina vedi il risvolto della copertina

Dati tecnici

Pneumatici con sigla C vedi pag. 78

Pneumatici con sigla LT vedi pag. 62

Pneumatici rinforzati vedi pag. 32

Pneumatici invernali per furgoni familiari e piccoli veicoli commerciali

Prestazioni:

- Eccellenti performance di trazione e frenata su fondi invernali
- Economicità e lunga durata
- Notevole sicurezza contro l'aquaplaning
- Elevato comfort di guida e bassa rumorosità



Programma di fornitura

### **Cerchio 13**

165/70 R 13 C 6 PR 88/86 R

Dati tecnici

Pneumatici con sigla C vedi pag. 78  
Pneumatici con sigla LT vedi pag. 62  
Pneumatici rinforzati vedi pag. 32

### **Cerchio 15**

205/65 R 15 Rf.	98 T
185/60 R 15 C 6 PR	94/92 T
185/55 R 15 C 6 PR	90/88 T
195/55 R 15 Rf.	89 T

Per le note a piè pagina vedi il  
risvolto della copertina

### **Cerchio 16**

215/65 R 16 C 4 PR	102/100 T
205/60 R 16 C 6 PR	100/98 T
205/55 R 16 C 6 PR	98/96 T

### **Cerchio 17**

215/60 R 17 C 6 PR	104/102 H
--------------------	-----------

# Dati tecnici Pneumatici per veicoli da trasporto leggero

Dimensioni in pollici	Pneumatici		Cerchi ammissibili <sup>7)</sup> (Cerchio di misura in grassetto)	Valvola TL (camera d'aria e valvola)*	Misura del pneumatico				Nuovo		Raggio stat. +/- 2% (mm)	Circonferenza di rotolamento + 1,5% - 2,5% (mm)		
	PR	Sigla <sup>6)</sup>			Valore max. in esercizio <sup>8)</sup>		Standard	Speciale	Standard	Speciale			Larghezza	Diam. esterno
					Larghezza	Diam. esterno								
<b>Cerchio 13</b>														
165 R 13 C	6	91/89R	4 J	43 GS 11.5	167	175	604	609	162	596	267	1806		
			<b>4 ½ J</b>		172	180			167					
			5 J		177	185			172					
165/70 R 13 C	6	88/86R	4 ½ J <sup>5)</sup>	43 GS 11.5	172		572	576	165	562	258	1703		
			<b>5 J<sup>5)</sup></b>		177				170					
<b>Cerchio 14</b>														
175 R 14 C	8	99/98P	4 ½ J	43 GS 11.5	178	187	642	648	173	634	289	1920		
			<b>5 J</b>		183	192			178					
			5 ½ J		188	197			183					
185 R 14 C	6	99/97Q	5 J	43 GS 11.5	189	198	659	665	183	650	296	1970		
	8	102/100Q	<b>5 ½ J</b> 6 J		194 199	203 208			188 193					
195 R 14 C	6	102/100Q	5 J	43 GS 11.5	199	209	675	682	193	666	302	2018		
	8	106/104Q	<b>5 ½ J</b> 6 J		204 209	214 219			198 203					
205 R 14 C	8	109/107P	5 ½ J	43 GS 11.5	209	220	696	703	203	686	301	2078		
			<b>6 J</b>		214	225			208					
			6 ½ J		219	230			213					
215 R 14 C	8	112/110P	5 ½ J	(43 GS 11.5)	220	230	710	717	213	700	316	2121		
			<b>6 J</b>		225	235			218					
			6 ½ J		230	240			223					
165/75 R 14 C	8	97/95R	4 J	TR 600 XHP, TR 602 HP	167	614	618	160	160	604	277	1830		
			<b>4 ½ J</b>		172				165					
			5 J		177				170					
185/75 R 14 C	8	102/100Q	5 J	TR 600 XHP, TR 602 HP	191	646	-	184	184	634	289	1920		
			5 ½ J		196				189					
			6 J		201				194					
195/75 R 14 C	8	106/104Q	5 J	TR 600 XHP, TR 602 HP	199	666	-	191	191	648	295	1963		
			<b>5 ½ J</b>		204				196					
			6 J		209				201					
165/70 R 14 C	6	89/87R	4 ½ J	43 GS 11.5	172	598	602	170	165	588	271	1782		
			<b>5 J</b>		177				170					
175/65 R 14 C	6	90/88R	5 J	43 GS 11.5	186	594	598	177	177	584	267	1780		
		90/88T	5 ½ J		191				182					

Per le note a pié pagina vedi il risolto della copertina e pag. 86 (valvole).

Per il programma di fornitura corrente inclusi indice di carico (LI) e codice di velocità (SI) vedi pag. 68-77.

PR	Indice di carico	Posizione ruota <sup>9)</sup>	Portata (kg) per asse a seconda della pressione (bar)														Codice di velocità e velocità di riferimento (km/h)	
			3,0	3,25	3,5	3,75	4,0	4,25	4,5	4,75	5,0	5,25	5,5	5,75	6,0			
6	91	S	1030	1095	1165	1230												R 170
	89	T	1940	2070	2195	2320												
6	88	S	935	1000	1060	1120												R 170
	86	T	1775	1890	2005	2120												
8	99	S	1120	1195	1270	1340	1410	1480	1550									P 150
	98	T	2170	2310	2450	2590	2730	2865	3000									
6	99	S	1295	1380	1465	1550												Q 160
	97	T	2445	2605	2765	2920												
8	102	S	1230	1310	1390	1470	1545	1625	1700									Q 160
	100	T	2315	2465	2620	2765	2915	3060	3200									
6	102	S	1420	1515	1605	1700												Q 160
	100	T	2675	2855	3030	3200												
8	106	S	1375	1465	1555	1645	1730	1815	1900									P 150
	104	T	2605	2775	2945	3110	3275	3440	3600									
8	109	S	1490	1590	1685	1780	1875	1970	2060									P 150
	107	T	2820	3005	3190	3370	3550	3725	3900									
8	112	S	1620	1725	1830	1935	2040	2140	2240									P 150
	110	T	3065	3270	3470	3665	3860	4050	4240									
8	97	S	1010	1080	1145	1210	1270	1335	1400	1460								R 170
	95	T	1910	2035	2160	2285	2405	2525	2645	2760								
8	102	S	1175	1255	1330	1405	1480	1555	1630	1700								Q 160
	100	T	2215	2360	2505	2650	2790	2930	3065	3200								
8	106	S	1315	1405	1490	1575	1655	1740	1820	1900								Q 160
	104	T	2495	2655	2820	2980	3140	3295	3450	3600								
6	89	S	970	1035	1100	1160												R 170
	87	T	1825	1945	2065	2180												
6	90	S	1005	1070	1135	1200												R 170
	88	T	1875	2000	2120	2240												

# Dati tecnici Pneumatici per veicoli da trasporto leggero

Dimensioni in pollici	Pneumatici		Cerchi ammis- sibili <sup>7)</sup> (Cerchio di misura in gras- setto)	Valvola TL (camera d'aria e valvola) *	Misura del pneumatico				Nuovo		Raggio stat. +/- 2% (mm)	Circon- ferenza di rotola- mento + 1,5% - 2,5% (mm)		
	PR	Sigla <sup>6)</sup>			Valore max. in esercizio <sup>8)</sup>		Standard	Speciale	Diam. esterno Standard	Speciale			Lar- ghezza	Diam. esterno
					Standard	Speciale								
<b>Cerchio 15</b>														
185 R 15 C	8	103/102R	5 J	43 GS 11.5	189	198	683	689	183	674	308	2042		
			5 ½ J		194	203			188					
			6 J		199	208			193					
195 R 15 C	8	106/104R	5 J	43 GS 11.5	201		703	-	193	690	314	2091		
			5 ½ J		206				198					
			6 J		211				203					
195/70 R 15 C	6	100/98R (97T)	5 J	43 GS 11.5	199		665	671	191	655	300	1985		
			5 ½ J		204	196								
			6 J		209	201								
	8	104/102R												
		104/102R (97T)												
205/70 R 15 C	8	106/104R	5 ½ J	43 GS 11.5	212		681	687	204	669	306	2027		
			6 J		217	209								
			6 ½ J		222	214								
215/70 R 15 C	8	109/107R	5 ½ J	43 GS 11.5	220		695	701	211	683	311	2069		
			6 J		225	216								
			6 ½ J		230	221								
		109R												
		TR 600 XHP, TR 600 HP												
225/70 R 15 C	8	112/110R (115N)	6 J	43 GS 11.5	232		709	715	223	697	317	2112		
			6 ½ J		237	228								
			7 J		242	233								
205/65 R 15 C		102/100T	5 ½ J	43 GS 11.5	212		657	663	204	647	297	1960		
			6 J		217	209								
			6 ½ J		222	214								
185/60 R 15 C	6	94/92T	5 ½ J	43 GS 11.5	197		611	617	189	603	279	1827		
			6 J		202	194								
185/55 R 15 C		90/88T	5 ½ J	43 GS 11.5	197		593	598	189	585	270	1773		
			6 J		202	194								

Per le note a pié pagina vedi il risvolto della copertina e pag. 86 (valvole).



PR	Indice di carico	Posizione ruota 9)	Portata (kg) per asse a seconda della pressione (bar)													Codice di velocità e velocità di riferimento  (km/h)		
			3,0	3,25	3,5	3,75	4,0	4,25	4,5	4,75	5,0	5,25	5,5	5,75	6,0			
8	103	S	1265	1350	1435	1515	1595	1675	1750									R 170
	102	T	2460	2620	2780	2940	3095	3250	3400									
8	106	S	1375	1465	1555	1645	1730	1815	1900									R 170
	104	T	2605	2775	2945	3110	3275	3440	3600									
6	100	S	1340	1425	1515	1600												R 170 (T 190)
	98	T	2510	2675	2840	3000												
	97	S	1220	1300	1380	1460												
8	104	S	1300	1385	1470	1555	1640	1720	1800									R 170
	102	T	2460	2620	2780	2940	3095	3250	3400									
8	106	S	1375	1465	1555	1640	1730	1815	1900									R 170
	104	T	2605	2775	2945	3110	3275	3440	3600									
8	109	S	1490	1590	1685	1780	1875	1970	2060									R 170 S 180
	107	T	2820	3005	3190	3370	3550	3725	3900									
8	109	FA S	1425	1520	1615	1705	1795	1885	1975	2060								R 170 (N 140)
	109	RA S	1270	1350	1435	1516	1595	1675	1755	1830	1910	1985	2060					
		RA T	2400	2560	2715	2870	3025	3175	3320	3470	3615	3760	3900					
8	112	S	1620	1725	1830	1935	2040	2140	2240									R 170 (N 140)
	110	T	3065	3270	3470	3665	3860	4050	4240									
	115	S	1680	1790	1900	2010	2115	2220	2325	2430								
6	102	S	1420	1515	1605	1700												R 170 T 190
	100	T	2675	2855	3030	3200												
6	94	S	1120	1195	1270	1340												T 190
	92	T	2110	2245	2385	2520												
6	90	S	1005	1070	1135	1200												T 190
	88	T	1875	2000	2120	2240												

# Dati tecnici Pneumatici per veicoli da trasporto leggero

Dimensioni in pollici	Pneumatici		Cerchi ammissibili <sup>7)</sup> (Cerchio di misura in grassetto)	Valvola TL (camera d'aria e valvola)*	Misura del pneumatico				Nuovo		Raggio stat. +/- 2% (mm)	Circonferenza di rotolamento + 1,5% - 2,5% (mm)
	PR	Sigla <sup>6)</sup>			Valore max. in esercizio <sup>8)</sup>		Larghezza Standard	Diam. esterno Speciale	Larghezza Standard	Diam. esterno Speciale		
					Standard	Speciale						
<b>Cerchio 16</b>												
175/75 R 16 C	8	101/99R	4 ½ J	TR 600 XHP, TR 602 HP	179	678	684	172	668	308	2024	
			<b>5 J</b>		184			177				
			5 ½ J		189			182				
185/75 R 16 C	8	104/102R	5 J	TR 600 XHP, TR 602 HP	191	696	700	184	684	314	2073	
			5 ½ J		196			189				
			6 J		201			194				
195/75 R 16 C	8	107/105R	5 J	TR 600 XHP, TR 602 HP	199	710	716	191	698	320	2115	
		<b>107/105T</b>	5 ½ J		204			196				
		10	110/108R		6 J			209				201
205/75 R 16 C	8	110/108R	5 ½ J	TR 600 XHP, TR 602 HP	211	726	732	203	714	328	2170	
			6 J		216			208				
			6 ½ J		221			213				
215/75 R 16 C	8	113/111R	5 ½ J	TR 600 XHP, TR 602 HP	220	740	748	211	728	334	2210	
			<b>6 J</b>		225			216				
			6 ½ J		230			221				
			7 J		235			226				
								TR 600 XHP, TR 602 HP, 40 MS				
225/75 R 16 C	8	116/114N (110S)	6 J	43 GS 11.5	232	758	764	223	744	338	2254	
			6 ½ J		237			228				
			7 J		242			233				
	8	116/114R (118/116P) 116R	TR 600 XHP, TR 602 HP, 40 MS									
				10	118/116R 121/120R	40 MS						
195/65 R 16 C	6	100/98T	5 J	TR 600 XHP, TR 602 HP	199	670	676	191	660	305	2000	
			5 ½ J		204			196				
			<b>6 J</b>		209			201				
								104/102R (100R)				

Per le note a pié pagina vedi il risvolto della copertina e pag. 86 (valvole).

PR	Indice di carico	Posizione ruota <sup>9)</sup>	Portata (kg) per asse a seconda della pressione (bar)													Codice di velocità e velocità di riferimento (km/h)		
			3,0	3,25	3,5	3,75	4,0	4,25	4,5	4,75	5,0	5,25	5,5	5,75	6,0			
8	101	S	1140	1215	1290	1360	1435	1505	1575	1650								R 170
	99	T	2145	2290	2430	2565	2700	2835	2970	3100								
8	104	S	1245	1330	1410	1490	1570	1645	1725	1800								R 170
	102	T	2355	2510	2665	2815	2965	3110	3255	3400								
8	107	S	1350	1440	1525	1615	1700	1785	1865	1950								R 170 T 190
	105	T	2560	2730	2900	3060	3225	3385	3545	3700								
10	110	S	1355	1445	1535	1620	1705	1790	1875	1955	2040	2120						R 170
	108	T	2555	2725	2890	3055	3220	3380	3535	3690	3845	4000						
8	110	S	1470	1565	1660	1755	1850	1940	2030	2120								R 170
	108	T	2770	2955	3135	3310	3485	3660	3830	4000								
10	113	S	1470	1565	1665	1755	1850	1940	2035	2125	2210	2300						R 170
	111	T	2785	2970	3150	3330	3510	3680	3855	4025	4195	4360						
8	113	S	1590	1700	1800	1905	2005	2105	2205	2300								R 170
	111	T	3020	3220	3415	3610	3800	3990	4175	4360								
10	116	S	1600	1705	1805	1910	2010	2110	2210	2310	2405	2500						R 170
	114	T	3015	3215	3410	3605	3795	3985	4170	4355	4540	4720						
10	116	FA S	1600	1705	1805	1910	2010	2110	2210	2310	2405	2500						N 140 R 170 (S 180) (P 150)
	116	RA S	1600	1705	1805	1910	2010	2110	2210	2310	2405	2500	2500	2500	2500			
114	RA T	3015	3215	3410	3605	3795	3985	4170	4355	4540	4720	4720	4720	4720				
8	116	S	1730	1845	1960	2070	2180	2285	2395	2500								
110	114	T	3270	3485	3695	3905	4115	4320	4520	4720								
	110	S	1605	1710	1815	1920	2020	2120										
116	116	S	1730	1845	1960	2070	2180	2285	2395	2500								
	114	T	3270	3485	3695	3905	4115	4320	4520	4720								
118	116	S	1685	1800	1910	2015	2125	2230	2335	2435	2540	2640						
	116	T	3195	3410	3615	3820	4020	4220	4420	4615	4810	5000						
116	FA S	1730	1845	1960	2070	2180	2285	2395	2500									
	RA S	1540	1640	1740	1840	1940	2035	2130	2225	2315	2410	2500						
116	RA T	2905	3100	3290	3475	3660	3840	4020	4200	4375	4550	4720						
	10	118	S	1685	1800	1910	2015	2125	2230	2335	2435	2540	2640					
116	116	T	3195	3410	3615	3820	4020	4220	4420	4615	4810	5000						
	121	S	1725	1835	1950	2060	2170	2275	2385	2490	2595	2695	2800	2900				
120	120	T	3330	3550	3765	3980	4190	4395	4605	4805	5010	5205	5405	5600				
	6	100	S	1340	1425	1515	1600											
98	98	T	2510	2675	2840	3000												
	8	104	S	1245	1330	1410	1490	1570	1645	1725	1800							
102	102	T	2355	2510	2665	2815	2965	3110	3255	3400								
	100	S	1340	1425	1515	1600												

# Dati tecnici Pneumatici per veicoli da trasporto leggero

Dimensioni in pollici	Pneumatici		Cerchi ammissibili <sup>7)</sup> (Cerchio di misura in gras- setto)	Valvola TL (camera d'aria e valvola) *	Misura del pneumatico				Nuovo		Raggio stat. +/- 2% (mm)	Circon- ferenza di rotola- mento + 1,5% -2,5% (mm)
	PR	Sigla (6)			Valore max. in esercizio <sup>8)</sup>		Lar- ghezza	Diam. esterno	Lar- ghezza	Diam. esterno		
					Stan- dard	Spe- ciale						
<b>Cerchio 16</b>												
205/65 R 16 C	6	103/101 T (99H)	5 ½ J	43 GS 11.5	212	682	686	204	672	308	2036	
		6 J	217		209							
	8	107/105 T	6 ½ J	TR 600 XHP, TR 602 HP	222	214						
		107/105 T (103T)										
		107/105 T (103H)										
107/105 R (103R)												
215/65 R 16 C	4	102/100H	6 J	43 GS 11.5	225	698	702	216	686	313	2077	
		6 ½ J	230		221							
	6	106/104 T	7 J	TR 600 XHP, TR 602 HP	235	226						
	8	109/107 R										
		109/107 R (106R)										
109/107 R (106T)												
225/65 R 16 C	8	112/110 S	6 J	TR 600 XHP, TR 602 HP	232	710	716	223	698	318	2115	
		6 ½ J	237		228							
		7 J	242		233							
235/65 R 16 C	8	115/113 R	6 ½ J	TR 600 XHP, TR 602 HP, 40 MS	245	724	730	235	712	325	2155	
			7 J		250			240				
			7 ½ J		255			245				
	10	121/119 N (118 R)		40 MS								
285/65 R 16 C	10	128 N (118 R)	8 J	TR 600 XHP, TR 602 HP, 40 MS	299	790	798	287	776	351	2351	
			8 ½ J		304			292				
			9 J		309			297				
195/60 R 16 C	6	99/97 T 99/97 H	5 ½ J	43 GS 11.5	204	650	654	196	640	297	1939	
			6 J		209			201				
			6 ½ J		214			206				
205/60 R 16 C	6	100/98 T	6 J	43 GS 11.5	217	-	666	209	652	300	1980	
			6 ½ J		222			214				
225/60 R 16 C	6	101/99 H	6 ½ J	43 GS 11.5	237	686	-	228	676	311	2050	
			7 J		242			233				
			7 ½ J		247			238				
205/55 R 16 C	6	98/96 T	6 J	43 GS 11.5	217	642	646	209	632	292	1928	
			6 ½ J		222			214				

Per le note a pié pagina vedi il risolto della copertina e pag. 86 (valvole).

PR	Indice di carico	Posizione ruota 9)	Portata (kg) per asse a seconda della pressione (bar)													Codice di velocità e velocità di riferimento  (km/h)		
			3,0	3,25	3,5	3,75	4,0	4,25	4,5	4,75	5,0	5,25	5,5	5,75	6,0			
6	103	S	1465	1560	1655	1750												R 170 T 190 (H 210)
	101	T	2760	2940	3120	3300												
	99	S	1455	1550														
8	107	S	1350	1440	1525	1615	1700	1785	1865	1950								
	105	T	2560	2730	2900	3060	3225	3385	3545	3700								
	103	S	1465	1560	1655	1750												
4	102	S	1595	1700														R 170 T 190 H 210
	100	T	3000	3200														
6	106	S	1590	1695	1800	1900												
	104	T	3010	3210	3405	3600												
8	109	S	1425	1520	1615	1705	1795	1885	1975	2060								
	107	T	2700	2880	3055	3230	3400	3570	3735	3900								
8	112	S	1550	1655	1755	1855	1950	2050	2145	2240								R 170
	110	T	2935	3130	3320	3510	3695	3880	4060	4240								
8	115	S	1530	1660	1790	1920	2050	2170	2300	2430								R 170
	113	T	2900	3140	3380	3640	3880	4120	4360	4600								
10	121	S	1725	1835	1950	2060	2170	2275	2385	2490	2595	2695	2800	2900				
	119	T	3235	3445	3655	3865	4070	4270	4470	4670	4865	5060	5250	5440				
	118	S	1685	1800	1910	2015	2125	2230	2335	2435	2540	2640						
10	128	S	2300	2455	2605	2750	2895	3040	3180	3325	3460	3600						N 140 R 170
	118	S	2000	2130	2260	2390	2515	2640										
6	99	S	1295	1380	1465	1550												T 190 H 210
	97	T	2445	2605	2765	2920												
6	100	S	1240	1425	1515	1600												T 190
	98	T	2510	2675	2840	3000												
6	101	S	1550	1650														H 210
	99	T	2900	3100														
6	98	S	1255	1340	1420	1500												T 190
	96	T	2375	2535	2685	2840												

# Dati tecnici Pneumatici per veicoli da trasporto leggero

Dimensioni in pollici	Pneumatici		Cerchi ammis- sibili <sup>7)</sup> (Cerchio di misura in gras- setto)	Valvola TL (camera d'aria e valvola)*	Misura del pneumatico				Nuovo		Raggio stat. +/- 2% (mm)	Circon- ferenza di rotola- mento + 1,5% - 2,5% (mm)
	PR	Sigla <sup>6)</sup>			Valore max. in esercizio <sup>8)</sup>		Lar- ghezza	Diam. esterno				
					Larghezza Stan- dard	Spe- ciale			Außen-Ø Stan- dard	Spe- ciale		
<b>Cerchio 16 4x4</b>												
205 R 16 C	8	110/108 S	5 ½ J <b>6 J</b> 6 ½ J	43 GS 11.5	211 216 221	750	756	203 208 213	736	335	2230	
<b>Cerchio 17</b>												
185/60 R 17 C	6	96/94 R	5 ½ J 6 J	43 GS 11.5	197 202	662	668	189 194	654	301	1985	
215/60 R 17 C	6	104/102 H	6 J <b>6 ½ J</b> 7 J	43 GS 11.5	225 230 235	700	706	216 221 226	690	319	2091	
255/55 R 17 C	10	118/116 R	7 ½ J <b>8 J</b> 8 ½ J	43 GS 11.5	271 276 281	724		261 265 271	712	326	2170	

\* 43 GS 11,5 con piedi di innesto in gomma (snap in) approvate fino a pressioni d'esercizio di 4,5 bar.  
 38 G 11,5 con gambo rivestito in gomma.  
 Valvole standard in gomma sono approvate soltanto per pressioni d'esercizio fino a 4,5 bar.  
 TR 600 XHP e TR 602 HP (ETRTO V3.23.1+2) sono valvole rinforzate e approvate per pressioni fino a 5,5 bar.  
 40 MS (ETRTO 42.04.1, V2.05.1) sono valvole in metallo approvate per una pressione superiore a 6 bar (da 6 bar in su).

Per il programma di fornitura corrente inclusi indice di carico (LI) e codice di velocità (SI) vedi pag. 68-77.

PR	Indice di carico	Posizione ruota <sup>9)</sup>	Portata (kg) per asse a seconda della pressione (bar)													Codice di velocità e velocità di riferimento (km/h)	
			3,0	3,25	3,5	3,75	4,0	4,25	4,5	4,75	5,0	5,25	5,5	5,75	6,0		
8	110	S	1535	1635	1735	1830	1930	2025	2120								S 180
	108	T	2890	3085	3270	3455	3640	3820	4000								
6	96	S	1190	1265	1345	1420											R 170
	94	T	2240	2390	2535	2680											
6	104	S	1505	1605	1705	1800											H 210
	102	T	2845	3030	3215	3400											
10	118	S	1680	1790	1900	2010	2120	2220	2330	2430	2530	2640					R 170
	116	T	3180	3420	3620	3820	4020	4220	4400	4600	4800	5000					

Per le note a pié pagina vedi il risolto della copertina

### ContiComfortKit

Il ContiComfortKit è un equipaggiamento di emergenza che consente di proseguire la marcia anche in caso di foratura. Questo prodotto sigilla i tipici fori da punta nei pneumatici per autovetture, causati per esempio da chiodi od oggetti simili. Dopo il sigillo è possibile proseguire il viaggio per massimo 200 km (120 mph) e ad una velocità non superiore a 80 km/h (50 mph).

#### Attenzione:

I pneumatici con danni più estesi non possono essere sigillati.

I pneumatici sigillati temporaneamente devono essere sottoposti al controllo di uno specialista il prima possibile.

Rispettare le direttive pertinenti in vigore nei singoli Paesi.

Per informazioni sulla riparazione del pneumatico vedi pag. 111.



#### Versione integrata con compressore e sigillante

**Attacco elettrico alla rete di bordo (12V, fusibile da 15A)**

**Con lampada integrata e riflettore di sicurezza, manometro e display illuminato**

**Peso: ca. 2,3 kg,**

**Dimensioni 180 x 240 x 95 mm**

**Scadenza del sigillante 4 anni (vedi data di scadenza sul kit antiforatura o sulla bomboletta)**

**Ricambio, sostituzione e smaltimento attraverso i punti vendita specializzati.**



# Pneumatici per camper e rimorchi da vettura

Massima portata dei pneumatici per roulotte e rimorchi leggeri (valido solo per rimorchi omologati per velocità max fino a 100 km/h o 62 indicata sui relativi documenti)

Misure dei pneumatici	LI	Portata max (kg)	Pressione di gonfiaggio (bar)
<b>Pneumatici per autovetture</b>			
<b>Serie 82</b>			
125 R 12	63	300	2,4
145 R 12	73	400	2,4
155 R 12	77	455	2,4
<b>Serie 80</b>			
135/80 R 13	70	370	2,6
145/80 R 13	75	425	2,6
155/80 R 13	79	480	2,6
165/80 R 13	83	535	2,6
145/80 R 14	76	440	2,6
175/80 R 14	88	615	2,6
185/80 R 14 Rf.	94	735	3,0
165/80 R 15	87	600	2,6
<b>Serie 70</b>			
145/70 R 12	69	360	2,7
135/70 R 13	68	345	2,7
145/70 R 13	71	380	2,7
155/70 R 13	75	425	2,7
165/70 R 13	79	480	2,7
165/70 R 13 XL / Rf.	83	535	3,1
175/70 R 13	82	525	2,7
185/70 R 13	86	585	2,7
165/70 R 14	81	510	2,7
165/70 R 14 XL / Rf.	85	565	3,1
175/70 R 14	84	550	2,7
185/70 R 14	88	615	2,7
195/70 R 14	91	675	2,7
135/70 R 15	70	370	2,7
155/70 R 15	78	470	2,7
195/70 R 15 Rf.	97	805	3,1
205/70 R 15	96	780	2,7
235/70 R 15	103	960	2,7
<b>Serie 65</b>			
155/65 R 13	73	400	2,7
165/65 R 13	77	455	2,7
175/65 R 13	80	495	2,7
155/65 R 14	75	425	2,7
165/65 R 14	79	480	2,7
175/65 R 14	82	525	2,7
175/65 R 14 Rf.	86	585	3,1
185/65 R 14	86	585	2,7
195/65 R 14	89	640	2,7
145/65 R 15	72	390	2,7

Misure dei pneumatici	LI	Portata max (kg)	Pressione di gonfiaggio (bar)
<b>Pneumatici per autovetture</b>			
<b>Serie 65</b>			
155/65 R 15	77	455	2,7
165/65 R 15	81	510	2,7
175/65 R 15	84	550	2,7
185/65 R 15	88	615	2,7
195/65 R 15	91	675	2,7
195/65 R 15 XL / Rf.	95	760	3,1
205/65 R 15	94	735	2,7
205/65 R 15 Rf.	99	855	3,1
215/65 R 15	96	780	2,7
215/65 R 15 Rf.	100	880	3,1
215/65 R 16	98	825	2,7
215/65 R 17	98	825	2,7
<b>Serie 60</b>			
165/60 R 14	75	425	2,7
165/60 R 14 XL	79	480	3,1
175/60 R 14	79	480	2,7
185/60 R 14	82	525	2,7
195/60 R 14	86	585	2,7
155/60 R 15	74	410	2,7
175/60 R 15	81	510	2,7
185/60 R 15	84	550	2,7
185/60 R 15 XL	88	615	3,1
195/60 R 15	88	615	2,7
205/60 R 15	91	675	2,7
205/60 R 15 Rf.	95	760	3,1
215/60 R 15	95	760	2,7
215/60 R 15 XL	98	825	3,1
225/60 R 15	96	780	2,7
175/60 R 16	82	525	2,7
185/60 R 16	86	585	2,7
195/60 R 16	89	640	2,7
205/60 R 16	92	695	2,7
205/60 R 16 XL	96	780	3,1
215/60 R 16	95	760	2,7
215/60 R 16 XL / Rf.	99	855	3,1
225/60 R 16	98	825	2,7
225/60 R 16 XL / Rf.	102	935	3,1
235/60 R 16	100	880	2,7
235/60 R 16 Rf.	104	990	3,1
215/60 R 17	96	780	2,7
225/60 R 17	99	855	2,7
225/60 R 18 XL	103	965	3,1

# Pneumatici per camper e rimorchi da vettura

**Massima portata dei pneumatici per roulotte e rimorchi leggeri (valido solo per rimorchi omologati per velocità max fino a 100 km/h o 62 indicata sui relativi documenti)**

Misure dei pneumatici	LI	Portata max (kg)	Pressione di gonfiaggio (bar)
<b>Pneumatici per autovetture</b>			
<b>Serie 55</b>			
185/55 R 14	80	495	2,7
175/55 R 15	77	455	2,7
185/55 R 15	82	525	2,7
185/55 R 15 XL / Rf.	86	585	3,1
195/55 R 15	85	565	2,7
195/55 R 15 XL / Rf.	89	640	3,1
205/55 R 15	88	615	2,7
185/55 R 16	83	535	2,7
185/55 R 16 XL	87	600	3,1
195/55 R 16	87	600	2,7
195/55 R 16 XL	91	675	3,1
205/55 R 16	91	675	2,7
205/55 R 16 XL	94	735	3,1
215/55 R 16	93	715	2,7
215/55 R 16 XL / Rf.	95	760	3,1
215/55 R 16 XL / Rf.	97	805	3,1
225/55 R 16	95	760	2,7
225/55 R 16 XL	99	855	3,1
205/55 R 17	91	675	2,7
205/55 R 17 XL	95	760	3,1
215/55 R 17	94	735	2,7
215/55 R 17 XL	98	825	3,1
225/55 R 17	97	805	2,7
225/55 R 17 XL / Rf.	101	910	3,1
235/55 R 17	99	855	2,7
235/55 R 17 XL / Rf.	103	965	3,1
245/55 R 17	102	935	2,7
215/55 R 18	95	760	2,7
<b>Serie 50</b>			
175/50 R 13	72	390	2,7
185/50 R 14	77	455	2,7
195/50 R 15	82	525	2,7
205/50 R 15	86	585	2,7
185/50 R 16	81	510	2,7
195/50 R 16	84	550	2,7
195/50 R 16 XL	88	615	3,1
205/50 R 16	87	600	2,7
225/50 R 16	92	695	2,7
	93	715	2,7
225/50 R 16 XL	96	780	3,1
235/50 R 16	95	760	2,7

Misure dei pneumatici	LI	Portata max (kg)	Pressione di gonfiaggio (bar)
<b>Pneumatici per autovetture</b>			
<b>Serie 50</b>			
205/50 R 17	89	640	2,7
205/50 R 17 XL	93	715	3,1
215/50 R 17	91	675	2,7
225/50 R 17	94	735	2,7
225/50 R 17 XL	98	825	3,1
235/50 R 17	96	780	2,7
235/50 R 17 XL	100	880	3,1
235/50 R 18	97	805	2,7
235/50 R 18 XL	101	910	3,1
245/50 R 18	100	880	2,7
245/50 R 18 XL	104	990	3,1
235/50 R 19 XL	112	1230	3,1
275/50 R 19 XL	112	1230	3,1
<b>Serie 45</b>			
195/45 R 13	75	425	2,7
195/45 R 14	77	455	2,7
165/45 R 15	68	345	2,7
195/45 R 15	78	470	2,7
195/45 R 16	80	495	2,7
195/45 R 16 XL	84	550	3,1
205/45 R 16	83	535	2,7
205/45 R 16 XL	87	600	3,1
215/45 R 16	86	585	2,7
225/45 R 16	89	640	2,7
245/45 R 16	94	735	2,7
205/45 R 17	84	550	2,7
205/45 R 17 XL	88	615	3,1
215/45 R 17	87	600	2,7
215/45 R 17 XL	91	675	3,1
225/45 R 17	91	675	2,7
225/45 R 17 XL / Rf.	94	735	3,1
235/45 R 17	94	735	2,7
235/45 R 17 XL	97	805	3,1
245/45 R 17	95	760	2,7
245/45 R 17 XL / Rf.	99	855	3,1
255/45 R 17	98	825	2,7
255/45 R 17 XL	102	935	3,1
225/45 R 18	91	675	2,7
225/45 R 18 XL	95	760	3,1
235/45 R 18 XL	98	825	3,1
245/45 R 18	96	780	2,7

# Pneumatici per camper e rimorchi da vettura

**Massima portata dei pneumatici per roulotte e rimorchi leggeri (valido solo per rimorchi omologati per velocità max fino a 100 km/h o 62 indicata sui relativi documenti)**

Misure dei pneumatici	LI	Portata max (kg)	Pressione di gonfiaggio (bar)
<b>Pneumatici per autovetture</b>			
<b>Serie 45</b>			
245/45 R 18 XL	100	880	3,1
255/45 R 18	99	855	2,7
255/45 R 18 XL	103	965	3,1
275/45 R 18	103	965	2,7
245/45 R 19	98	825	2,7
265/45 R 20	104	990	2,7
<b>Serie 40</b>			
195/40 R 14	73	400	2,7
215/40 R 14	79	480	2,7
195/40 R 16 XL	80	495	3,1
215/40 R 16 XL	86	585	3,1
225/40 R 16	85	565	2,7
195/40 R 17 XL	81	510	3,1
205/40 R 17 XL	84	550	3,1
215/40 R 17 XL	87	600	3,1
235/40 R 17	90	660	2,7
245/40 R 17	91	675	2,7
255/40 R 17	94	735	2,7
255/40 R 17 XL	98	825	3,1
215/40 R 18 XL	89	640	3,1
225/40 R 18	88	615	2,7
225/40 R 18 XL	92	695	3,1
235/40 R 18	91	675	2,7
235/40 R 18 XL	95	760	3,1
245/40 R 18	93	715	2,7
245/40 R 18 XL	97	805	3,1
255/40 R 18	95	760	2,7
255/40 R 18 XL	99	855	3,1
265/40 R 18 XL	101	910	3,1
275/40 R 18	99	855	2,7
275/40 R 18 XL	103	965	3,1
225/40 R 19	89	640	2,7
235/40 R 19 XL	96	780	3,1
245/40 R 19	94	735	2,7
245/40 R 19 XL	98	825	3,1
255/40 R 19	96	780	2,7
255/40 R 19 XL	100	880	3,1
275/40 R 19	101	910	2,7
275/40 R 19 XL	105	1020	3,1
245/40 R 20	95	760	2,7
265/40 R 21 XL	105	1020	3,1

Misure dei pneumatici	LI	Portata max (kg)	Pressione di gonfiaggio (bar)
<b>Pneumatici per autovetture</b>			
<b>Serie 35</b>			
215/35 ZR 16 XL	81	510	3,1
215/35 ZR 17 XL	83	535	3,1
225/35 R 17 Rf.	86	585	3,1
245/35 R 17	87	600	2,7
215/35 R 18 XL	84	550	3,1
225/35 R 18 XL	87	600	3,1
245/35 R 18 XL	92	695	3,1
255/35 R 18	90	660	2,7
255/35 R 18 XL	94	735	3,1
265/35 R 18	93	715	2,7
265/35 R 18 XL	97	805	3,1
275/35 R 18	95	760	2,7
275/35 R 18 XL	99	855	3,1
285/35 R 18	97	805	2,7
285/35 R 18 XL	101	910	3,1
295/35 R 18	99	855	2,7
225/35 R 19 XL	88	615	3,1
235/35 R 19	87	600	2,7
235/35 R 19 XL	91	675	3,1
245/35 R 19 XL	93	715	3,1
255/35 R 19	92	695	2,7
255/35 R 19 XL	96	780	3,1
265/35 R 19	94	735	2,7
265/35 R 19 XL	98	825	3,1
275/35 R 19	96	780	2,7
275/35 R 19 XL	100	880	3,1
285/35 R 19	99	855	2,7
245/35 R 20 XL	95	760	3,1
255/35 R 20 XL	97	805	3,1
275/35 R 20	98	825	2,7
275/35 R 20 XL	102	935	3,1
285/35 R 20 XL	104	990	3,1

# Pneumatici per camper e rimorchi da vettura

**Massima portata dei pneumatici per roulotte e rimorchi leggeri (valido solo per rimorchi omologati per velocità max fino a 100 km/h o 62 indicata sui relativi documenti)**

Misure dei pneumatici	LI	Portata max (kg)	Pressione di gonfiaggio (bar)
<b>Pneumatici per autovetture</b>			
<b>Serie 30</b>			
255/30 R 18 XL	90	660	3,1
285/30 R 18	93	715	2,7
295/30 R 18	94	735	2,7
255/30 R 19 XL	91	675	3,1
265/30 R 19 XL	93	715	3,1
275/30 R 19 XL	96	780	3,1
295/30 R 19	96	780	2,7
295/30 R 19 XL	100	880	3,1
305/30 R 19 XL	102	935	3,1
235/30 R 20 XL	88	615	3,1
245/30 R 20 XL	90	660	3,1
255/30 R 20 XL	92	695	3,1
265/30 R 20 XL	94	735	3,1
275/30 R 20 XL	97	805	3,1
285/30 R 20 XL	99	855	3,1
255/30 R 21 XL	93	715	3,1
265/30 R 21 XL	96	780	3,1
285/30 R 21 XL	100	880	3,1
295/30 R 21 XL	102	935	3,1
265/30 R 22 XL	97	805	3,1
<b>Serie 25</b>			
315/25 R 19	93	715	2,7
285/25 R 20 XL	92	695	3,1
295/25 R 20 XL	95	760	3,1
305/25 R 20 XL	97	805	3,1
325/25 R 20 XL	101	910	3,1
295/25 R 21 XL	96	780	3,1
295/25 R 22 XL	97	805	3,1

Misure dei pneumatici	LI	Portata max (kg)	Pressione di gonfiaggio (bar)
<b>Pneumatici 4x4</b>			
<b>Serie 80</b>			
195/80 R 15	96	780	2,6
205/80 R 16 XL	104	990	3,0
<b>Serie 75</b>			
205/75 R 15	97	805	2,7
215/75 R 15	100	880	2,7
225/75 R 15	102	935	2,7
P 235/75 R 15	105	1020	2,7
235/75 R 15 XL	109	1135	3,1
265/75 R 15	112	1230	2,7
225/75 R 16	104	990	2,7
P 235/75 R 16	106	1045	2,7
235/75 R 16	108	1100	2,7
P 245/75 R 16	109	1135	2,7
245/75 R 16	111	1200	2,7
265/75 R 16	116	1375	2,7
<b>Serie 70</b>			
205/70 R 15	96	780	2,7
225/70 R 15	100	880	2,7
235/70 R 15	103	965	2,7
P 255/70 R 15	108	1100	2,7
265/70 R 15	112	1230	2,7
P 215/70 R 16	99	855	2,7
215/70 R 16	100	880	2,7
225/70 R 16	102	935	2,7
P 235/70 R 16	104	990	2,7
235/70 R 16	106	1045	2,7
245/70 R 16	107	1070	2,7
245/70 R 16 XL	111	1200	3,1
255/70 R 16	111	1200	2,7
265/70 R 16	112	1230	2,7
P 275/70 R 16	114	1300	2,7
235/70 R 17 XL	111	1200	3,1
265/70 R 17	115	1335	2,7

**Massima portata dei pneumatici per roulotte e rimorchi leggeri (valido solo per rimorchi omologati per velocità max fino a 100 km/h o 62 indicata sui relativi documenti)**

Misure dei pneumatici	LI	Portata max (kg)	Pressione di gonfiaggio (bar)
<b>Pneumatici 4x4</b>			
<b>Serie 65</b>			
175/65 R 15	84	550	2,7
185/65 R 15	88	615	2,7
215/65 R 16	98	825	2,7
255/65 R 16	109	1135	2,7
225/65 R 17	102	935	2,7
235/65 R 17	104	990	2,7
235/65 R 17 XL	108	1100	3,1
265/65 R 17	112	1230	2,7
<b>Serie 60</b>			
235/60 R 16	100	880	2,7
215/60 R 17	96	780	2,7
225/60 R 17	99	855	2,7
	98	825	2,7
235/60 R 17	102	935	2,7
255/60 R 17	106	1045	2,7
275/60 R 17	110	1165	2,7
P 225/60 R 18	99	855	2,7
235/60 R 18	103	965	2,7
235/60 R 18 XL	107	1070	3,1
255/60 R 18 XL	112	1230	3,1
265/60 R 18	110	1165	2,7
<b>Serie 55</b>			
225/55 R 17	97	805	2,7
235/55 R 17	99	855	2,7
275/55 R 17	109	1135	2,7
235/55 R 18	100	880	2,7
255/55 R 18	105	1020	2,7
255/55 R 18 XL	109	1135	3,1
235/55 R 19 XL	105	1020	3,1
255/55 R 19 XL	111	1200	3,1
275/55 R 19	111	1200	2,7
275/55 R 20 XL	117	1415	3,1
<b>Serie 50</b>			
235/50 R 18	97	805	2,7
235/50 R 18 XL	101	910	3,1
285/50 R 18	109	1135	2,7
255/50 R 19	103	965	2,7
255/50 R 19 XL	107	1070	3,1
265/50 R 19 XL	110	1165	3,1

Misure dei pneumatici	LI	Portata max (kg)	Pressione di gonfiaggio (bar)
<b>Pneumatici 4x4</b>			
<b>Serie 50</b>			
255/50 R 20 XL	109	1135	3,1
265/50 R 20 XL	111	1200	3,1
275/50 R 20	109	1135	2,7
285/50 R 20 XL	116	1375	3,1
<b>Serie 45</b>			
255/45 R 18	99	855	2,7
235/45 R 19	95	760	2,7
275/45 R 19 XL	108	1100	3,1
285/45 R 19	107	1070	2,7
285/45 R 19 XL	111	1200	3,1
295/45 R 19	109	1135	2,7
255/45 R 20 XL	105	1020	3,1
275/45 R 20 XL	110	1165	3,1
295/45 R 20 XL	114	1300	3,1
305/45 R 22 XL	118	1450	3,1
<b>Serie 40</b>			
255/40 R 19	96	780	2,7
275/40 R 20 XL	106	1045	3,1
295/40 R 20	106	1045	2,7
295/40 R 20 XL	110	1165	3,1
295/40 R 21 XL	111	1200	3,1
265/40 R 22 XL	106	1045	3,1
305/40 R 22 XL	114	1300	3,1
305/40 R 23 XL	115	1335	3,1
<b>Serie 35</b>			
315/35 R 20 XL	110	1165	3,1
295/35 R 21 XL	107	1070	3,1
265/35 R 22 XL	102	935	3,1
275/35 R 22 XL	104	990	3,1
285/35 R 22 XL	106	1045	3,1
315/35 R 24 XL	114	1300	3,1
<b>Serie 30</b>			
295/30 R 22 XL	103	965	3,1
315/30 R 22 XL	107	1070	3,1
305/30 R 23 XL	106	1045	3,1
<b>Serie 25</b>			
335/25 R 22 XL	105	1020	3,1
315/25 R 23 XL	102	935	3,1

# Pneumatici per camper e rimorchi da vettura

**Massima portata dei pneumatici per roulotte e rimorchi leggeri (valido solo per rimorchi omologati per velocità max fino a 100 km/h o 62 indicata sui relativi documenti)**

Misure dei pneumatici	PR	LI	Portata max **)	Pressione di gonfiaggio (bar)
<b>Pneumatici con sigla C*)</b>				
<b>Cerchio 13</b>				
165 R 13 C	6	91	645	3,75
165/70 R 13 C	6	88	590	3,75
<b>Cerchio 14</b>				
175 R 14 C	8	99	815	4,5
185 R 14 C	6	99	815	3,75
	8	102	895	4,5
195 R 14 C	6	102	895	3,75
	8	106	1000	4,5
205 R 14 C	8	109	1080	4,5
215 R 14 C	8	112	1175	4,5
165/75 R 14 C	8	97	765	4,75
185/75 R 14 C	8	102	895	4,75
195/75 R 14 C	8	106	1000	4,75
165/70 R 14 C	6	89	610	3,75
175/65 R 14 C	6	90	630	3,75
<b>Cerchio 15</b>				
185 R 15 C	6	100	840	3,75
	8	103	920	4,5
195 R 15 C	8	106	1000	4,5
195/70 R 15 C	6	100	840	3,75
	8	104	945	4,5
205/70 R 15 C	8	106	1000	4,5
215/70 R 15 C	8	109	1080	4,5
225/70 R 15 C	8	112	1175	4,5
205/65 R 15 C	6	102	895	3,75
185/60 R 15 C	6	94	705	3,75
185/55 R 15 C		90	630	3,75

\*) Per pneumatici C con raggio 14", 15" e 16"/17" nelle misure più piccole con battistrada simili a quelli da autovettura per impiego su Van.

Per gli altri pneumatici C vedi la guida per i pneumatici da autocarro.

Misure dei pneumatici	PR	LI	Portata max **)	Pressione di gonfiaggio (bar)
<b>Pneumatici con sigla C*)</b>				
<b>Cerchio 16</b>				
205 R 16 C	8	110	1115	4,5
175/75 R 16 C	8	101	865	4,75
185/75 R 16 C	8	104	945	4,75
195/75 R 16 C	8	107	1025	4,75
	10	110	1115	5,25
205/75 R 16 C	8	110	1115	4,75
	10	113	1210	5,25
215/75 R 16 C	8	113	1210	4,75
	10	116	1315	5,25
225/75 R 16 C	8	116	1315	4,75
	10	121	1525	5,75
195/65 R 16 C	6	100	840	3,75
	8	104	945	4,75
205/65 R 16 C	6	103	920	3,75
	8	107	1025	4,75
215/65 R 16 C	4	102	895	3,75
	6	106	1000	3,75
	8	109	1080	4,75
225/65 R 16 C	8	112	1175	4,75
235/65 R 16 C	8	115	1275	4,75
	10	121	1520	5,75
285/65 R 16 C	10	128	1890	5,25
195/60 R 16 C	6	99	815	3,75
205/60 R 16 C	6	100	840	3,75
225/60 R 16 C	6	101	865	3,25
205/55 R 16 C	6	98	790	3,75
<b>Cerchio 17</b>				
185/60 R 17 C	6	96	745	3,75
215/60 R 17 C	6	104	945	3,75
255/55 R 17 C	10	118	1390	5,25

\*\*) Anche per pneumatici C: portata **per singolo pneumatico**

## Prescrizioni d'esercizio:

Per i pneumatici con sigla C la portata può essere incrementata del 10% invece che del 5% rispetto ai dati indicati in tabella se montati su roulotte e rimorchi leggeri con una velocità massima d'esercizio fino a 100 km/h (62 mph).

La pressione di gonfiaggio di base, in tale caso, deve essere incrementata di 0,2 bar rispetto ai dati inseriti in tabella.

## Camere d'aria

Camere d'aria abbinata	Misure dei pneumatici (pneumatici radiali)	
1020	145; 165/70	R 10 R 10
1210	125; 145/70	R 12 R 12
1220	135-150 155/70	R 12 R 12
1230	155; 165 165/70; 175/70	R 12 R 12
1320	135-150 145/70; 155/70	R 13 R 13
1330	155-165 165/70; 175/70	R 13 R 13
1340	175-185 185/70; 195/70	R 13 R 13

La valvola per tutte le misure delle camere d'aria indicate è la 38 G 11,5. Le camere d'aria non possono essere montate sui pneumatici della serie 65 ed inferiori.

Camere d'aria abbinata	Misure dei pneumatici (pneumatici radiali)	
1420	135-150 155/70	R 14 R 14
1430	155-165 165/70; 175/70	R 14 R 14
1440	170-185 185/70; 195/70	R 14 R 14
1460	195-205 205/70; 215/70	R 14 R 14
1510	125	R 15
1520	135-150 155/70	R 15 R 15
1530	155-165 165/70; 175/70	R 15 R 15
1540	170-185 185/70; 195/70	R 15 R 15
1550	6.70-7.60	R 15
1560	195; 205 205/70; 215/70; 225/70	R 15 R 15

Il cerchio è la parte della ruota rivolta verso il pneumatico.

## 1. Parti importanti del cerchio

Balconata = sostegno laterale del tallone

Distanza balconate = larghezza interna del cerchio

Battuta = sede del tallone

Base del cerchio = fondo interno del cerchio

Diametro del cerchio = diametro angolo balconata / battuta

Flangia = rialzo circonferenziale della battuta per un migliore fissaggio dei talloni senza camera in caso di pressione insufficiente.<sup>1)</sup>

## 2. Tipi di cerchio

Per l'impiego su autovetture, roulotte e altri tipi di rimorchi leggeri si usano praticamente solo cerchi a canale.

Cerchi a canale = pezzo unico, con la base ribassata per il montaggio del pneumatico, battuta a 5°, «x» come nella sigla di misura di un cerchio.

I modelli J e B dei cerchi a canale, praticamente gli unici impiegati tra i cerchi a canale, sono di seguito esplicitati in dettaglio.

Le valvole di gomma (del tipo snap-in) se utilizzate su cerchi per velocità maggiori devono essere eventualmente dotati di supporti della valvola. Vedi anche il capitolo «Montaggio dei pneumatici».

## 3. Disco della ruota (disco)

Il disco della ruota è il collegamento tra il cerchio e il mozzo dell'asse. Tra le entità diametro foro centrale, diametro centro fori, fori dei perni e **campanatura**, quest'ultima è la più importante per l'ingombro in tutte le posizioni ruota.

(Campanatura = 0, se la mezzeria del cerchio e la superficie di appoggio del disco sono sulla stessa verticale.)

## 4. Resistenza della ruota

In caso di impiego speciale, la resistenza delle ruote deve essere confermata dal costruttore.

## 5. Coassialità e oscillazione assiale delle ruote (senza pneumatici)

Per le autovetture, ormai praticamente tutte, in grado di superare i 100 km/h, occorre un perfetto centraggio delle ruote.

Per questi autoveicoli è inoltre importante assicurare l'errore minimo di coassialità e di oscillazione assiale sui due lati del cerchio per ottenere un rotolamento regolare.

Le tolleranze massime di 1,20 mm indicate nella norma e riferite al centro sede del pneumatico, ossia alla metà dell'altezza balconata, in particolare per quanto riguarda la coassialità, non devono essere raggiunte.

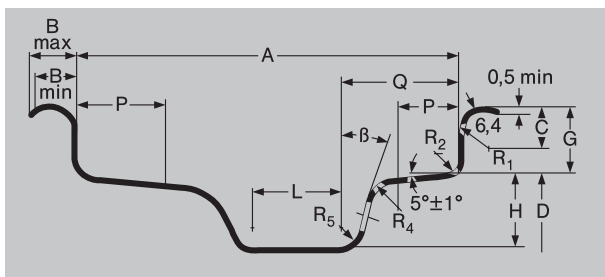
---

<sup>1)</sup> Per i pneumatici radiali per autovetture senza camera d'aria sono prescritti valori di sicurezza (per.es. flange). Esse vanno applicate anche sul diametro del cerchio dei pneumatici C per autocarri senza camera d'aria con cerchi 14", 15" o 16".



R<sub>4</sub> e R<sub>5</sub> compresi tra 4 e 10 mm  
 R<sub>5</sub>: non maggiore di 10 mm

Diam. foro valvola:  
 11,5 mm (11,3<sub>-0</sub><sup>+0,4</sup>) centrale sul  
 lato della base ribassata.  
 16,0 mm (15,7 mm<sub>-0</sub><sup>+0,4</sup>)  
 Solo con codice diam. 15.



Profilo cerchio	Dimensioni (mm)																				
	A	B		G ± 0,6	P Min	H Min 2)	L Min	Q Max	R <sub>1</sub> Min	R <sub>2</sub> Max	β Min										
3.00 B	76	± 1	10	13	14,1	15	16	28	7,5	4,5	10°										
3.50 B	89							34													
4.00 B	101,5							19													
4.50 B	114,5							45													
5.00 B	127																				
5.50 B	139,5																				
6.00 B	152,5	± 1,5	11	15	17,3	17,3	22	45	9,5	6,5	20°										
3 J	76											13	16	28							
3 1/2 J	89											15	19	34							
4 J	101,5											19,5									
4 1/2 J	114,5																				
5 J	127																				
5 1/2 J	139,5											± 1,5	11	15	17,3	17,3	22	45	9,5	6,5	20°
6 J	152,5																				
6 1/2 J	165																				
7 J	178																				
7 1/2 J	190,5																				
8 J	203																				
8 1/2 J	216																				
9 J	228,5																				
9 1/2 J	241,5																				
10 J	254																				
10 1/2 J	266,5																				
11 J	279,5																				
11 1/2 J	292																				
12 J	305																				
12 1/2 J	317,5																				

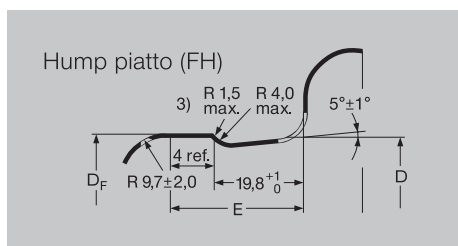
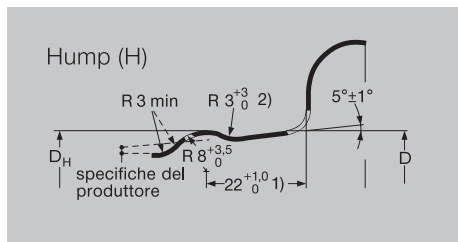
<sup>1)</sup> Le misure B max. possono essere superate da cerchi per autocarri leggeri  
<sup>2)</sup> Le misure minime per la profondità della base (H) e dell'angolo flangia valgono per il montaggio del pneumatico

**Diametro cerchi**

Codice (pollici)	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
D (mm)	304,0	329,4	354,8	380,2	405,6	436,6	462,0	487,4	512,8	538,2	563,6	589,0	614,4

## Modelli di cerchi speciali per autovetture

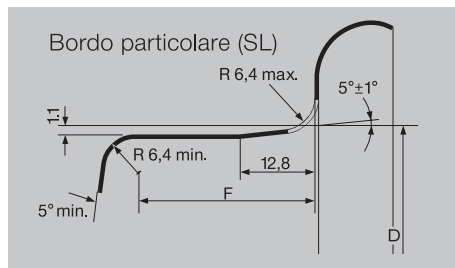
In molte nazioni sono prescritti cerchi di sicurezza per pneumatici radiali cinturati senza camera d'aria.



- 1) Per i cerchi per autovettura prevalentemente ancora in circolazione 19,8 mm.
- 2) Per i cerchi B: R = 8,5 mm max. ovvero. R = 4 ± 1 mm.
- 3) Senza bordo

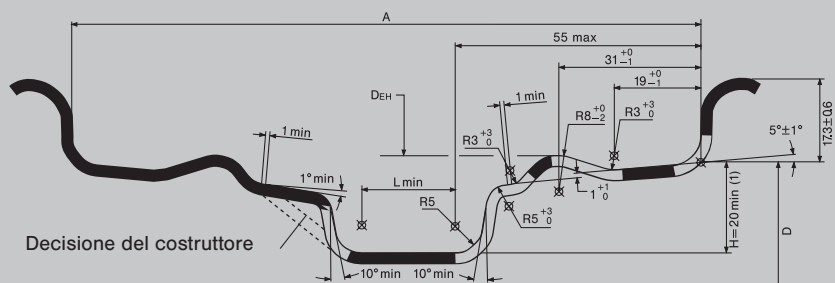
Questi cerchi a canale per berline, familiari e veicoli da trasporto leggero con valori di sicurezza sono contrassegnati dopo la sigla della misura con i seguenti codici:

- H** = con rilievo circonferenziale (hump) sul lato della battuta esterna (finora: H 1)
- H2** = con rilievo circonferenziale (hump) sui due lati
- FH** = con rilievo piatto (flat hump) sul lato della battuta esterna (finora: FHA 1)
- FH 2** = con rilievo piatto (flat hump) sui due lati (finora: FHA 2)
- CH** = rilievi combinati: piatto sulla battuta esterna, circonferenziale su quella interna (finora: FHA-H)
- SL** = «Special Ledge»
- EH2** = con rilievo esteso (extended hump) sui due lati (vedi la pagina seguente)



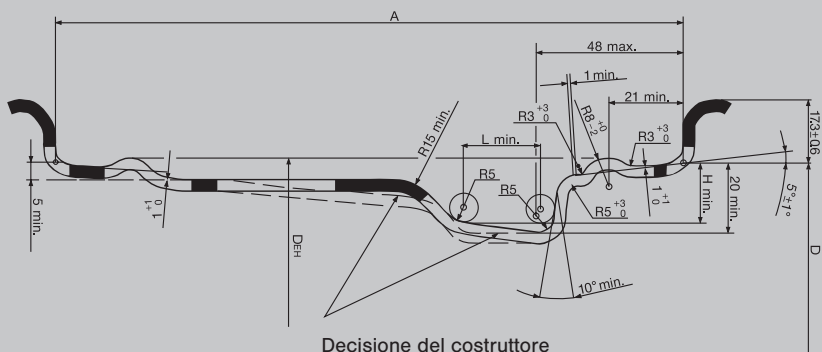
Modello della balconata	Codice del diametro del cerchio	Dimensioni (mm)		
		H	FH	
		Circonferenza $\pi \cdot D_H (+0/-3)$	Circonferenza $\pi \cdot D_F (+0/-3)$	E max
B	12	957,6	-	-
	13	1037,0	1034,8	24,5
	14	1116,8	1114,6	
J	13	1037,0	1034,8	28,5
	14	1116,8	1114,6	
	15	1196,6	1194,6	
	16	1276,4	1274,2	
	17	1373,8	1371,6	
	18	1453,6	1451,4	
	19	1533,4	1531,2	
	20	1613,2	1611,0	
	21	1693,0	1690,8	
	22	1772,8	1770,6	
	23	1852,6	1850,4	

### Con rilievo esteso (extended hump) sui due lati (EH2)



Questo profilo è valido per le misure del cerchio comprese tra  $5\frac{1}{2}$  J e  $13\frac{1}{2}$  J  
(1):  $H \geq 22$  necessario per il montaggio automatico – i due talloni contemporaneamente

### Con rilievo esteso (extended hump) sui due lati (EH2+)



### Rilievo esteso

Codice del diametro del cerchio	Valori di circonferenza del rilievo esteso (mm)
Codice	$\pi \cdot DEH + 0/-3,0$
15	1204.2
16	1284
17	1381.2
18	1461
19	1540.8
20	1620.6
21	1700.4

**ATTENZIONE!** Per garantire la sicurezza



**del veicolo rispettare tassativamente le istruzioni della presente guida. Il mancato rispetto delle istruzioni di montaggio può compromettere la**

**sicurezza delle persone addette al montaggio e del guidatore. Questo vale soprattutto per le avvertenze inerenti alla pressione di gonfiaggio. In caso di non osservanza delle presenti istruzioni si rischia il danneggiamento del pneumatico fino allo scoppio dello stesso. Le conseguenze potrebbero essere incidenti stradali con danni alle persone e alle cose.**

### La giusta scelta del pneumatico e del cerchio

Per la giusta scelta dei pneumatici sono vincolanti le indicazioni contenute nella documentazione della vettura nonché le raccomandazioni del costruttore dei pneumatici.

Dimensioni e caratteristiche tecniche dei pneumatici SSR (vedi pagina 10) corrispondono a quelle dei pneumatici standard della stessa misura e della stessa tipologia di costruzione.

I pneumatici SSR possono essere montati solo su veicoli che dispongono di un sistema di monitoraggio della pressione di gonfiaggio e solo su esplicita approvazione della casa automobilistica. Si sconsiglia l'impiego sullo stesso veicolo di pneumatici di differente tipologia costruttiva in quanto non tutte le ruote sono protette dalle caratteristiche specifiche di funzionamento di emergenza dei pneumatici SSR.

È ammesso l'impiego di pneumatici della stessa misura e di codici operazionali superiori: categorie di velocità maggiori, per es. «H» invece di «T». Portata maggiore, per es. indice di carico 82 invece di 80. Le due caratteristiche possono anche essere combinate, per esempio maggior portata e velocità allo stesso tempo.

In caso di utilizzo di pneumatici di dimensioni differenti, rispettare le disposizioni di legge e le avvertenze dei costruttori del veicolo, delle ruote e dei pneumatici.

In ogni caso è necessario garantire la libertà di movimento della ruota ed un'adeguata portata del pneumatico.

Le misure di pneumatici e cerchi non registrate nella documentazione dell'autoveicolo, possono essere montate solo previo rilascio di un nullaosta da parte dei costruttori del veicolo e dei pneumatici, o previa autorizzazione al montaggio da parte di una pubblica autorità a seguito di un'ispezione tecnica di un perito riconosciuto ufficialmente. \*)

I pneumatici per vetture delle serie 80 e 82 della stessa misura sono intercambiabili tra loro senza bisogno di rinnovo dell'autorizzazione e senza necessità di correzione della documentazione dell'autoveicolo se i valori LI e SI della misura di sostituzione sono uguali o superiori a quelli originali. Esempio: 155/80 R 13 79T sostituisce 155 R 13 79T.

È proibito l'utilizzo di pneumatici di differente tipologia costruttiva su autovetture, roulotte e rimorchi per autovettura: su un veicolo si devono utilizzare o solo pneumatici radiali o solo diagonali (fatta eccezione per l'impiego della ruota di scorta in caso di emergenza).

Lo stesso vale anche per la scelta dei cerchi: devono essere usati solo cerchi di serie raccomandati dal costruttore.

Le ampiezze dei pneumatici elencate nelle tabelle alle pagine 32–50, 52–63 e 78–87 si riferiscono alla misura dei cerchi (in neretto). In caso di cambiamento della larghezza del cerchio di + $\frac{1}{2}$  pollice, la larghezza del pneumatico aumenta di circa 5 mm.

### Pneumatici invernali

Nella stagione invernale, a partire da 7°C, i pneumatici invernali sono chiaramente più indicati di quelli estivi in quanto offrono maggiore sicurezza ed economicità.

I pneumatici invernali con sigla di velocità massima inferiore a quella dei pneumatici d'origine possono essere montati solo se la velocità massima di tali pneumatici viene riportata su di un'etichetta da applicare all'interno del veicolo su un punto ben visibile nel campo visivo del conducente.<sup>\*)</sup> Questa velocità massima dei pneumatici non deve essere superata.

Per le autovetture non è consigliabile la combinazione di pneumatici estivi e invernali. Nella maggior parte dei Paesi europei sono prescritti o solo pneumatici estivi o solo invernali (M+S) per ogni asse: in Austria<sup>\*\*)</sup> e Francia questo vale addirittura per tutte e quattro le posizioni di ruota.

I pneumatici invernali devono avere dei requisiti speciali, ciò significa che lo spessore minimo del battistrada previsto dalla legge, pari a 1,6 mm, è insufficiente. **L'adeguato limite dello spessore del battistrada per l'utilizzo invernale è di 4mm.** Nell'interesse della sicurezza, Continental raccomanda di sostituire i pneumatici invernali prima che lo spessore del battistrada scenda sotto i 4mm. Con queste caratteristiche i pneumatici possono essere usati anche in estate.

La massima sicurezza in inverno può essere raggiunta solo montando pneumatici invernali su tutte e quattro le ruote.



Il contrassegno snowflake (in USA e Canada) affiancato dalla sigla M+S indica la conformità alle procedure di test prescritte per legge e assicura buone caratteristiche invernali.

## Montaggio dei pneumatici

**ATTENZIONE!** Montando il pneumatico in maniera inesperta, potrebbe verificarsene lo scoppio. L'energia liberata può causare lesioni pericolosissime. Per questo motivo, i pneumatici devono essere montati solo presso gommisti specializzati.



**Usare solo strumenti e lubrificanti raccomandati per il montaggio. Rispettare le relative prescrizioni. Per via del loro sistema tecnico sofisticato, i pneumatici SSR possono essere montati e smontati solo da gommisti appositamente addestrati e certificati da Continental** (vedi a pag. 10). Per dettagliate istruzioni di montaggio dei pneumatici SSR consulta il sito [www.conti-ssr.it](http://www.conti-ssr.it).

Prima dello smontaggio del pneumatico vecchio, svitare e levare l'ago della valvola per fare uscire completamente l'aria.

Fare particolarmente attenzione nello smontaggio dei pneumatici che sono stati sigillati (uso del kit ContiComfortKit): il pneumatico contiene fino a ½ litro di mastice liquido. Perciò:

- indossare guanti in PE per lo smontaggio e provvedere ad una sufficiente ventilazione del luogo di lavoro (per evitare la formazione di cattivi odori)
- prima dello smontaggio togliere completamente l'aria dal pneumatico
- muovere lentamente la ruota in modo da far raccogliere il sigillante sul fondo del pneumatico. Prima dello smontaggio far fuoriuscire completamente il sigillante. Il sigillante che fuoriesce potrebbe sporcicare i macchinari
- Smaltire i resti del sigillante secondo le prescrizioni

Per informazioni più dettagliate sulle «Istruzioni di smontaggio dei pneumatici sigillati» consultare il sito [www.conticomfortkit-shop.co.uk](http://www.conticomfortkit-shop.co.uk)

Pneumatici e cerchi nuovi devono concordare nel diametro ed essere approvati come combinazione adattata ad un determinato tipo di veicolo.

Usare solo cerchi senza difetti, puliti e senza ruggine. I cerchi inoltre non devono essere danneggiati, deformati o usurati. Ciò vale in particolare per i pneumatici di SSR.

<sup>\*)</sup> Eccezione: non si applica alla Gran Bretagna

<sup>\*\*)</sup> Eccezione: in Austria pneumatici invernali per autovetture con spessore del battistrada inferiore a 4 mm per legge non sono riconosciuti quali pneumatici invernali.

Per il montaggio di nuovi pneumatici con **camera d'aria**, usare sempre camere d'aria nuove. In seguito alla sollecitazione che subiscono in fase di montaggio infatti, c'è il rischio che nelle vecchie camere d'aria si formino delle pieghe che, in caso di riutilizzo, potrebbero facilmente strapparsi.

Per ragioni di sicurezza in caso di sostituzione dei pneumatici senza camera d'aria occorre montare sempre una valvola nuova.

Se vengono utilizzate valvole di gomma per pneumatici senza camera d'aria, queste devono essere tassativamente conformi alle prescrizioni previste dal costruttore del veicolo. Per evitare un distacco della valvola alle alte velocità, in caso di pneumatici dai codici di velocità H, V, W, Y oppure ZR, occorre montare un supporto della valvola (per esempio mediante una battuta sul cerchio stesso oppure sulla borchia copri ruota).

Applicare sempre sui talloni e sul cerchio un pasta per il montaggio consigliato dal costruttore di pneumatici. Ciò vale in particolare per i pneumatici a sezione ribassata e i pneumatici SSR. Non usare mai grassi o altri idrocarburi.

Durante il gonfiaggio del pneumatico, assicurarsi sempre che la ruota rimanga fermamente fissata sulla macchina di montaggio. Non gonfiare mai pneumatici non ben fissati.

In caso di scoppio del pneumatico non ben fissato, la ruota potrebbe essere respinta in fuori, causando danni.

Mantenere una distanza ragionevole quando si gonfia un pneumatico. Usare un tubo d'aria compressa dotato di prolunga sufficientemente lungo e sicuro, provvisto di indicatore della pressione. **Non chinarsi mai sul pneumatico durante il gonfiaggio!**

Durante il montaggio dei pneumatici per autovetture senza camera d'aria assicurarsi che i talloni saltino dal canale nei rilievi delle sedi del cerchio. Per evitare la frattura del cerchietto del tallone, non superare mai la «**pressione di salto**» di 3,3 bar.

Se il montaggio non dovesse riuscire a questa pressione, ridurre la pressione, rilevare e ripristinare le cause del mancato salto. Ripetere quindi il procedimento.

Solo quando i talloni appoggiano perfettamente sulle spalle del cerchio, aumentare la pressione per raggiungere l'accoppiamento stabile necessario e il contatto fisso sulle balconate. Questa «pressione di assestamento» non deve superare il 50% della pressione massima indicata nelle tabelle, e comunque mai i 4,0 bar. Regolare poi la pressione di gonfiaggio sul valore della pressione di esercizio prescritta dal costruttore dell'autoveicolo (vedi anche la tabella delle pressioni di gonfiaggio).

Bilanciare dinamicamente le ruote delle autovetture per ottenere una corsa regolare.

### Montaggio della ruota sul veicolo

Controllare ed eventualmente assestare le misure relative all'asse dell'autoveicolo quali la convergenza, campanatura, incidenza e parallelismo degli assi. Solo dopo questo controllo possibile procedere con il montaggio dei nuovi pneumatici.

I pneumatici SSR possono essere montati solo previa autorizzazione della casa automobilistica e esclusivamente su vetture che dispongono di un sistema di monitoraggio della pressione di gonfiaggio.

Durante il montaggio assicurarsi che la ruota si ben centrata sul mozzo dell'asse. Se necessario, bilanciare elettronicamente la ruota una volta montata sull'autoveicolo.

Le valvole devono essere montate con il loro cappuccio – preferibilmente con guarnizione – in modo da proteggere il delicato inserimento della valvola e l'interno del pneumatico.

Quando si montano borchie intere o scomponibili, lasciare sufficiente spazio dal fianco del pneumatico. Borchie intere o scomponibili non devono entrare in contatto con il pneumatico in qualsiasi condizione d'esercizio (es. brusche frenate, curve in

velocità...). Il diametro di borchie intere o scomponibili non deve superare l'estremità della flangia del cerchio, soprattutto nel caso di pneumatici con cordolo di protezione del cerchio.

**I pneumatici direzionali** devono essere montati nel senso di rotolamento indicato dalla freccia sul fianco del pneumatico.

Eccezione: l'uso temporaneo della ruota di scorta, ma ripristinare quanto prima la posizione di montaggio prescritta!

Spesso i moderni **pneumatici asimmetrici** non sono unidirezionali. Questi pneumatici devono essere montati sull'autoveicolo con la fianco laterale «outside» (lato esterno) rivolta verso l'esterno per sfruttare al massimo i benefici del battistrada asimmetrico.

I pneumatici con entrambe le caratteristiche, che sono quindi sia unidirezionali che asimmetrici, devono inoltre essere montati nella corretta posizione (lato sinistro/destro dell'autoveicolo) per conformarsi alle istruzioni di cui sopra.

## Pressione di gonfiaggio

**ATTENZIONE!** L'uso del pneumatico ad una pressione di gonfiaggio errata può rovinarlo internamente. Ciò può provocare problemi o addirittura lo scoppio del pneumatico. I danni nascosti non vengono eliminati con la correzione a posteriori della pressione di gonfiaggio.



Tabella 1:

**Tabella di portata-pressione di gonfiaggio dei pneumatici per veicoli standard**  
(Le pressioni di gonfiaggio indicate valgono per velocità fino a 160 km/h (100 mph) e un angolo di campanatura non superiore a 2°)

Indice di carico	Portata (kg) in base alla pressione di gonfiaggio (bar)					
	2,0	2,1	2,2	2,3	2,4	2,5
62	220	230	240	250	255	265
63	230	235	245	255	265	272
64	235	245	255	260	270	280
65	245	250	260	270	280	290
66	250	260	270	280	290	300
67	255	265	275	285	295	307
68	265	275	285	295	305	315
69	270	285	295	305	315	325
70	280	290	300	315	325	335
71	290	300	310	325	335	345
72	295	310	320	330	345	355
73	305	315	330	340	355	365
74	315	325	340	350	365	375
75	325	335	350	360	375	387
76	335	350	360	375	385	400
77	345	360	370	385	400	412
78	355	370	385	400	410	425
79	365	380	395	410	425	437

Continua a pag. 104

Tabella 1 (Continuazione:)

## Tabella di portata-p pressione di gonfiaggio dei pneumatici per veicoli standard

Indice di carico	Portata (kg) con pressione di gonfiaggio (bar)					
	2,0	2,1	2,2	2,3	2,4	2,5
80	375	390	405	420	435	<b>450</b>
81	385	400	415	430	445	<b>462</b>
82	395	415	430	445	460	<b>475</b>
83	405	425	440	455	470	<b>487</b>
84	420	435	450	470	485	<b>500</b>
85	430	450	465	480	500	<b>515</b>
86	445	460	480	495	515	<b>530</b>
87	455	475	490	510	525	<b>545</b>
88	470	485	505	525	540	<b>560</b>
89	485	505	525	545	560	<b>580</b>
90	500	520	540	560	580	<b>600</b>
91	515	535	555	575	595	<b>615</b>
92	525	550	570	590	610	<b>630</b>
93	545	565	585	610	630	<b>650</b>
94	560	585	605	625	650	<b>670</b>
95	575	600	625	645	670	<b>690</b>
96	595	620	640	665	685	<b>710</b>
97	610	635	660	685	705	<b>730</b>
98	625	650	675	700	725	<b>750</b>
99	650	675	700	725	750	<b>775</b>
100	670	695	720	750	775	<b>800</b>
101	690	720	745	770	800	<b>825</b>
102	710	740	765	795	825	<b>850</b>
103	730	760	790	820	845	<b>875</b>
104	755	785	815	840	870	<b>900</b>
105	775	805	835	865	895	<b>925</b>
106	795	825	860	890	920	<b>950</b>
107	815	850	880	910	945	<b>975</b>
108	835	870	905	935	970	<b>1000</b>
109	860	895	930	965	995	<b>1030</b>
110	885	920	955	990	1025	<b>1060</b>
111	910	950	985	1020	1055	<b>1090</b>
112	935	975	1010	1050	1085	<b>1120</b>
113	960	1000	1040	1075	1115	<b>1150</b>
114	985	1025	1065	1105	1140	<b>1180</b>
115	1015	1055	1095	1135	1175	<b>1215</b>



Tabella 2:

**Tabella di portata-pressione di gonfiaggio dei pneumatici da autovetture rinforzati e Extra-Load (XL) con carico maggiorato**

Indice di carico	Portata (kg) con pressione di gonfiaggio (bar)									
	2,0	2,1	2,2	2,3	2,4	2,5	2,6	2,7	2,8	2,9
79	325	340	350	365	375	390	400	415	425	<b>437</b>
81	345	355	370	385	395	410	425	435	450	<b>462</b>
82	355	365	380	395	410	420	435	450	460	<b>475</b>
83	360	375	390	405	420	430	445	460	475	<b>487</b>
84	370	385	400	415	430	445	460	470	485	<b>500</b>
85	385	400	415	430	445	455	470	485	500	<b>515</b>
86	395	410	425	440	455	470	485	500	515	<b>530</b>
87	405	420	435	455	470	485	500	515	530	<b>545</b>
88	415	435	450	465	480	495	515	530	545	<b>560</b>
89	430	450	465	480	500	515	530	550	565	<b>580</b>
90	445	465	480	500	515	535	550	565	585	<b>600</b>
91	455	475	495	510	530	545	565	580	600	<b>615</b>
92	470	485	505	525	540	560	575	595	615	<b>630</b>
93	485	500	520	540	560	575	595	615	630	<b>650</b>
94	500	520	535	555	575	595	615	635	650	<b>670</b>
95	515	535	555	575	595	615	630	650	670	<b>690</b>
96	525	550	570	590	610	630	650	670	690	<b>710</b>
97	540	565	585	605	625	650	670	690	710	<b>730</b>
98	555	580	600	625	645	665	685	710	730	<b>750</b>
99	575	600	620	645	665	690	710	730	755	<b>775</b>
100	595	620	640	665	690	710	735	755	780	<b>800</b>
101	615	635	660	685	710	735	755	780	800	<b>825</b>
102	630	655	680	705	730	755	780	805	825	<b>850</b>
103	650	675	700	725	750	775	800	825	850	<b>875</b>
104	670	695	720	750	775	800	825	850	875	<b>900</b>
105	685	715	740	770	795	820	850	875	900	<b>925</b>
106	705	735	760	790	815	845	870	895	925	<b>950</b>
107	725	755	780	810	840	865	895	920	950	<b>975</b>
108	745	770	800	830	860	890	915	945	970	<b>1000</b>
109	765	795	825	855	885	915	945	975	1000	<b>1030</b>
110	785	820	850	880	910	940	970	1000	1030	<b>1060</b>
111	810	840	875	905	935	970	1000	1030	1060	<b>1090</b>
112	830	865	900	930	965	995	1025	1060	1090	<b>1120</b>
114	875	910	945	980	1015	1050	1080	1115	1145	<b>1180</b>
115	905	940	975	1010	1045	1080	1115	1145	1180	<b>1215</b>
116	930	965	1000	1040	1075	1110	1145	1180	1215	<b>1250</b>
117	955	995	1030	1065	1105	1140	1180	1215	1250	<b>1285</b>
118	980	1020	1060	1095	1135	1170	1210	1245	1285	<b>1320</b>

**La pressione del pneumatico deve corrispondere al valore prescritto dai costruttori dell'autoveicolo e dei pneumatici. Essa varia in base al carico e alle diverse condizioni di esercizio.**

La pressione di gonfiaggio prescritta si riferisce sempre al pneumatico **freddo** e non deve mai essere inferiore a quella indicata. La pressione di gonfiaggio nel pneumatico surriscaldato – per es. subito dopo la marcia – è sempre maggiore. Quindi non sgonfiare mai un pneumatico surriscaldato. Solo a seguito del raffreddamento, la pressione potrebbe abbassarsi al di sotto del **valore minimo prescritto**.

Controllare ogni 14 giorni la pressione di gonfiaggio del pneumatico freddo. Non dimenticare la ruota di scorta!

Una scorretta pressione di gonfiaggio è causa di una precoce e/o irregolare usura del battistrada. In caso di sottogonfiaggio, la resistenza al rotolamento e quindi anche il consumo di carburante, aumentano.

Le pressioni di gonfiaggio per pneumatici da autovettura indicate nella tabella 1 e 2 sono valori minimi per velocità massime fino a 160 km/h (100 mph). Tali valori possono essere incrementati per esempio per aumentare la stabilità di guida.

3.2 bar è la pressione massima per pneumatici da autovettura standard con codice di velocità fino a T compreso; 3.5 bar per codici di velocità H-, V-, W-, Y-, e ZR come anche per i pneumatici M+S e i pneumatici XL/rinforzati.

Questi valori non devono essere superati per non compromettere la tenuta della struttura dei pneumatici e dei cerchi.

A velocità comprese tra 160 km/h (100 mph) e 190 km/h (118 mph), i **pneumatici ZR** senza sigla hanno una pressione di base di 2,5 bar. Oltre questa velocità, la pressione di gonfiaggio deve essere incrementata di 0,1 bar ogni 10 km/h (6 mph), per arrivare a 3,0 bar a 240 km/h (150 mph) in condizioni di massimo carico di lavoro e ad una campanatura max di 2°.

Tabella 3:

Per **velocità maggiori, aumentare la pressione di gonfiaggio** in considerazione della portata (vedi tabella 4); (dal manuale ETRTO):

Velocità max dell'autoveicolo (incl. una tolleranza di ca. 9 km/h)  (km)	Codici di velocità								
	Q	R	S	T	U	H	V	W	Y
	Pressione di gonfiaggio* (bar)								
≤ 160	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
170		2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,5	2,5
180			2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,5	2,5
190				2,7	2,7	2,7	2,7	2,5	2,5
200					2,7	2,7	2,7	2,6	2,5
210						2,8	2,8	2,7	2,5
220							2,8	2,8	2,5
230							2,8	2,9	2,6
240							2,8	3,0	2,7
250								3,0	2,8
260								3,0	2,9
270								3,0	3,0
280									3,0
290									3,0
300									3,0

\* con carico di esercizio massimo e fino a 2° di campanatura.

## Portata e velocità

Per individuare la misura minima del pneumatico necessaria per un determinato autoveicolo, partire sempre dal carico

ammissibile per asse, nonché dalla **velocità massima** del veicolo.

La portata massima di un pneumatico per autovetture è indicata dall'**indice di carico (LI)** (vedi pag. 6).

Tabella 4: **capacità di carico espressa in percentuale in base alla velocità**<sup>1)</sup>  
(dal manuale ETRTO)

Velocità max dell'autoveicolo (incl. una tolleranza di ca. 1% V <sub>max</sub> + 6,5 km/h) (km/h)	Codice di velocità			
	H %	V %	W %	Y %
210	100	100	100	100
220	–	97	100	100
230	–	94	100	100
240	–	91	100	100
250	–	–	95	100
260	–	–	90	100
270	–	–	85	100
280	–	–	–	95
290	–	–	–	90
300 <sup>2)</sup>	–	–	–	85

<sup>1)</sup> Per velocità max intermedie è ammissibile un'interpolazione lineare del carico dei pneumatici.

<sup>2)</sup> Per le velocità max oltre i 300 km/h (187 mph), le portate e le rispettive pressioni di gonfiaggio vengono stabilite dai costruttori di automobili e pneumatici (ovvero dalle loro organizzazioni nazionali) in considerazione delle caratteristiche dell'autoveicolo e delle condizioni d'impiego.

Per i **pneumatici ZR** senza marcatura fino a 240 km/h (169 mph) vale la rispettiva portata massima indicata nelle tabelle a partire da pag. 39 in avanti.

**Per velocità superiori a 240 km/h (150 mph) è necessario richiedere i valori di carico e di gonfiaggio.**

In caso di campanature superiori a 2°, il carico e la pressione di gonfiaggio devono essere concordati con noi.

In assenza di tale informazione, per i pneumatici da autovettura con velocità superiore

ai 160 km/h (100 mph), applicare la seguente raccomandazione ETRTO: **con una campanatura compresa tra 2° e 4°, ridurre linearmente la capacità di carico dal 100% al 90%.** Questa riduzione può essere compensata con l'**aumento della pressione di gonfiaggio.**

La pressione di gonfiaggio calcolata per la velocità in questione deve quindi essere moltiplicata per il fattore di correzione (f) – in dipendenza della campanatura reale > 2°:

$$f = \frac{1}{\left[ 1.0 - 0.01 \times (\text{riduzione per il carico in \%}) \right]^{1.25}}$$

Valore di f per i seguenti angoli di campanatura:

Angolo di campanatura	2°	2,5°	3°	3,5°	4°
f	1,0	1,03	1,07	1,10	1,14

Generalmente la campanatura degli autoveicoli non dovrebbe superare i 4°!

Per gli autoveicoli con una velocità max oltre i 270 km/h (169 mph), l'angolo di campanatura non deve superare i 3°, tolleranze

incluse. La portata di due pneumatici nella gommatura gemellata è 1,85 volte quella della portata del pneumatico singolo.

Le **portate** nelle tabelle dei pneumatici per autovetture possono essere aumentate per i veicoli con le seguenti velocità max ridotte **a causa della tipologia del veicolo**, se viene aumentata contemporaneamente la pressione di gonfiaggio: (tabella del manuale ETRTO)

Velocità max.	(km/h)	60	50	40	30	25
Portata	(%)	110	115	125	135	142
Aumento della pressione di gonfiaggio	(bar)	0,1	0,2	0,3	0,4	0,5

### Danni al pneumatico

La maggior parte dei danneggiamenti ai pneumatici è causata da un'errata pressione di gonfiaggio. Consigliamo quindi di controllare la pressione di gonfiaggio regolarmente ogni 14 giorni. Un aumento della pressione dovuto al surriscaldamento del pneumatico in esercizio è normale e non deve essere corretto!

Uno stile di guida equilibrato aiuta a preservare i pneumatici e l'ambiente. Manovre brusche, accelerate e frenate violente accorciano la durata dei pneumatici.

Ciò vale anche per sollecitazioni esterne quali un forte sfregamento contro i bordi dei marciapiedi o la guida su superfici ruvide, irregolari, che possono anch'esse causare danni nascosti o evidenti.

Vibrazioni improvvise sul volante sono sintomo di un danno ai pneumatici. Controllare immediatamente tutti i pneumatici del veicolo per verificare la presenza di eventuali danneggiamenti.

Evitare di sollecitare eccessivamente i pneumatici (velocità o carichi eccessivi). In tal caso, si avranno le stesse conseguenze critiche tipiche di una pressione insufficiente, con conseguenti possibili danni da surriscaldamento del pneumatico.

Un'usura uniforme prolunga la durata dei pneumatici. Si consiglia quindi di invertire la posizione anteriore/posteriore e viceversa delle ruote ad intervalli adeguati a seconda dell'utilizzo del veicolo ed indicativamente ogni circa 5.000-10.000 km (3,000 a 6,000 mph).

Il cambio dei pneumatici estivi/invernali rappresenta un'ottima opportunità per effettuare la rotazione dei pneumatici. Soprattutto, per i veicoli a trazione anteriore, ciò comporta un forte risparmio. Nell'effettuare la rotazione dei pneumatici attenersi alle raccomandazioni presenti nel manuale del veicolo.

Per quasi tutti i modelli è ammessa la rotazione da un asse all'altro. In certi casi, un cambio incrociato (in diagonale) che permette di invertire la direzione di rotazione può essere consigliabile. **Ciò non vale per i pneumatici direzionali!** In ogni caso controllare l'equilibratura delle ruote.

Soltanto un regolare controllo di tutti i fattori rilevanti può garantire gli elevati standard qualitativi di pneumatici, ruote e veicolo promossi dalle misure e dalle raccomandazioni sopra riportate.

### Stoccaggio dei pneumatici

Condizioni di stoccaggio sfavorevoli comportano alterazioni delle caratteristiche fisiche dei pneumatici. Ciò può ridurre la loro durata o addirittura renderli inutilizzabili. La norma ISO 2230 definisce le condizioni ideali di stoccaggio. I pneumatici immagazzinati e trattati in modo idoneo conservano quasi immutate le loro caratteristiche per diversi anni.

Lo stoccaggio all'aperto, anche sotto copertura protettiva, non è ammesso.

Il luogo di stoccaggio di pneumatici e camere d'aria deve essere freddo, secco, buio e mediamente areato.

La temperatura di stoccaggio non dovrebbe superare mai la normale temperatura ambiente. In luoghi riscaldati, i pneumatici devono essere protetti contro ogni fonte di calore.

Fare in modo che i pneumatici risultino protetti dall'irradiazione solare diretta e possano beneficiare di continuo ricambio d'aria.

Nei magazzini non devono sostare apparecchiature che possono causare la fuoriuscita di ozono, sostanza particolarmente dannosa.

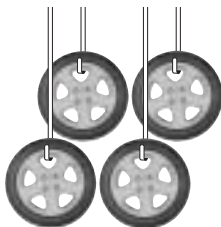
Durante lo stoccaggio evitare che i pneumatici entrino in contatto con solventi, carburanti, lubrificanti, prodotti chimici ecc.

Per evitare la formazione di screpolature, stoccare i pneumatici senza che essi siano soggetti a tensioni, trazioni, e pressioni che possono causarne la deformazione.

Un tempo di stoccaggio ridotto contribuisce a eludere l'insorgere di danneggiamenti.

### Pneumatici con cerchio

#### Gonfiato



Non mettere in piedi

appendere



o impilare (spostare ogni 4 settimane)

### Senza cerchio



Non impilare o appendere

mettere in piedi e spostare ogni 4 settimane  
(su scaffali staccati dal pavimento)

## Riparazione del pneumatico



### ATTENZIONE:

**L'inosservanza delle seguenti informazioni di sicurezza può provocare lesioni gravi.**

Durante la sua vita, un pneumatico è sottoposto a differenti condizioni d'utilizzo e può essere danneggiato in diversi modi. Il danno può risultare da foratura, urti, tagli, etc. Il danno del pneumatico può ridurre l'integrità strutturale del pneumatico per esempio a causa di:

- Perdita d'aria risultante da condizioni di sottogonfiaggio che possono portare a danni alla struttura interna;
- Danni ai componenti del pneumatico quali la miscela e cintura
- Esposizione dei materiali interni alle condizioni ambientali e conseguente deterioramento;
- Esposizione dei materiali interni all'aria pressurizzata

Per questi motivi, i consumatori dovrebbero regolarmente controllare i loro pneumatici. Un controllo al pneumatico dovrebbe essere parte integrante delle procedure di mantenimento del veicolo.

In caso di danno al pneumatico, sia esso sospetto o effettivo, accertarsi immediatamente presso un esperto qualificato.

Un consumatore non dovrebbe mai riparare da sé il pneumatico danneggiato. Solo un esperto qualificato che, può basare la sua valutazione su un'ispezione approfondita e completa, può determinare se un pneumatico è idoneo alla riparazione o debba invece essere rimosso.

Questa valutazione dovrebbe essere presa in considerazione durante tutte le fasi di vita del pneumatico, incluso gonfiaggio, carico, condizioni operative ecc. Qualora lo specialista decidesse di riparare il pneumatico, egli dovrebbe rigorosamente seguire tutte le regole nazionali relative al processo d'ispezione e alla procedura di riparazione dei pneumatici industriali.

Continental non è responsabile delle decisioni prese dall'esperto.

Continental avvisa che la riparazione di uno dei suoi pneumatici rende nulla la garanzia del produttore.

E' proibito, per legge, riscoprire pneumatici per autovetture.

## Durata dei pneumatici autovettura e trasporto leggero.

L'industria del pneumatico ha da tempo riconosciuto il ruolo determinante del consumatore per quanto riguarda il regolare controllo e manutenzione dei propri pneumatici. Il quando cambiare il pneumatico è una decisione di cui il proprietario dei pneumatici è responsabile. L'utente deve prendere in considerazione fattori quali condizioni operative di utilizzo, storia della manutenzione, condizioni di immagazzinamento, controlli visivi e performance.

Il consumatore deve consultare uno specialista del settore cui rivolgere tutte le domande relative alla durata di utilizzo del proprio pneumatico. Le seguenti informazioni e raccomandazioni hanno lo scopo di fornire un aiuto nel valutare la durata massima di utilizzo.

I pneumatici sono progettati e realizzati per garantire molte migliaia di chilometri di eccellente servizio. Per ottenere il massimo delle loro prestazioni, i pneumatici devono essere soggetti ad una manutenzione corretta per evitare eventuali danneggiamenti degli stessi o «abusi» che possono invalidarli. La durata di utilizzo di un pneumatico dipende dall'insieme di diversi fattori quali lo stoccaggio, la rotazione e le condizioni operative a cui un pneumatico è soggetto nell'arco della propria vita (carico, velocità, pressione di gonfiaggio, strade dissestate, ecc...). Dal momento che le condizioni operative sono ampiamente variabili, non è possibile prevedere con accuratezza la durata di utilizzo di ogni singolo pneumatico in termini temporali.

### **I consumatori svolgono un importante ruolo nel mantenimento del pneumatico.**

I pneumatici dovrebbero essere cambiati per numerosi e differenti ragioni, incluso il raggiungimento del limite massimo (legale) di usura oppure per danneggiamenti quali forature, tagli, urti, spaccature, rigonfiamenti, o usi impropri come il sottogonfiaggio e il sovraccarico. Per questi motivi i pneumatici, incluso quello di scorta, devono essere controllati periodicamente almeno una volta al mese. Il controllo regolare diventa tanto più importante quanto più un pneumatico è mantenuto in esercizio. Se dovesse esserci il sospetto di un danno al pneumatico o se il danneggiamento fosse stato effettivamente rilevato, Continental raccomanda che il consumatore sottoponga il pneumatico ad un controllo da parte di uno specialista qualificato. Questa ispezione dovrebbe aiutare il consumatore a decidere se un pneumatico può continuare ad esser usato o meno. Si consiglia di fare controllare anche il pneumatico di scorta. Tale controllo periodico è necessario sia nel caso in cui il veicolo sia equipaggiato con un sistema di monitoraggio della pressione dei pneumatici (TPMS), sia in caso contrario.

I consumatori sono vivamente esortati a prendere visione dello stato dei propri pneumatici. Inoltre dovrebbero essere attenti ad ogni cambiamento nelle prestazioni dinamiche, quali un eventuale aumento della perdita di aria, rumorosità e vibrazioni. Tali cambiamenti potrebbero segnalare che uno o più pneumatici devono essere immediatamente sostituiti per prevenire eventuali non funzionalità. Inoltre il consumatore dovrebbe essere il primo a riconoscere un eventuale serio impatto durante l'uso di un pneumatico e assicurarsi che il pneumatico venga controllato immediatamente dopo.

Lo stoccaggio, sia da nuovo che durante il suo ciclo di vita, e la rotazione, sono altresì importanti per ottimizzare la vita di un pneumatico. Maggiori informazioni per quanto riguarda immagazzinamento e rotazione sono contenute in altre pubblicazioni Continental, disponibili su richiesta o attraverso il sito web.

### **Consigli per la durata dei pneumatici.**

Data la molteplicità dei fattori tecnici che entrano in gioco, Continental non è in grado di definire a priori l'esatto momento in cui deve essere sostituito. Tuttavia, come tutti gli altri attori operanti nei settori pneumatici e componentistica per auto, Continental consiglia che tutti i pneumatici (incluso quello di scorta) con data di produzione superiore ai dieci anni<sup>1)</sup> debbano essere sostituiti con pneumatici nuovi nonostante il loro aspetto esteriore li faccia sembrare ancora utilizzabili ed anche se la profondità residua del battistrada non ha ancora raggiunto il valore minimo per legge. Nel caso in cui il costruttore identifichi, sulla base di esigenze specifiche di un determinato veicolo, una diversa età cronologica per la sostituzione del pneumatico, Continental raccomanda di attenersi a tali indicazioni. Il consumatore deve tener presente che, a causa dell'usura del battistrada o di altre ragioni,

<sup>1)</sup> Per il codice di produzione del pneumatico guarda pagina 5.



la maggior parte dei pneumatici dovrebbe comunque essere sostituita prima di raggiungere il periodo prescritto. La definizione di un periodo per la rimozione dei vecchi pneumatici non riduce in ogni caso la responsabilità del consumatore nel sostituire un pneumatico quando necessario.

### **Profondità minima del battistrada per pneumatici da autovettura e trasporto leggero.**

1,6 mm è largamente accettato quale livello minimo di profondità del battistrada raggiunto il quale il pneumatico dovrebbe essere sostituito. Tale parametro è stato adottato quale standard per legge da molte autorità nazionali per i trasporti sparsi in tutto il mondo. Nelle principali scanalature del pneumatico ci sono piccoli tasselli indicatori dell'usura che raggiungono il livello della superficie del battistrada, quando la profondità del battistrada è prossima ai

1,6 mm. Inoltre, Continental raccomanda che tutti i pneumatici da autovettura e trasporto leggero utilizzati in autostrada siano sostituiti una volta raggiunte le seguenti profondità:

- **Pneumatici estivi/altamente performanti = 3 mm**
- **Pneumatici invernali = 4 mm**

I test Continental e le reali esperienze di chi guida dimostrano che le performance potenziali dei pneumatici (per esempio la tenuta sul bagnato) vengono mantenute sostituendo i pneumatici prima che il battistrada raggiunga lo spessore minimo per legge di 1,6 mm.

Questo vale soprattutto per i pneumatici invernali poiché le performance in inverno, quale la trazione su fondi innevati, risultano drasticamente ridotte quando la profondità del battistrada scende sotto i 4 mm.

Direttiva WdK per la sicurezza del pneumatico per il conducente e il proprietario dell'autovettura (consigliata per i manuali di istruzione dei veicoli).

**Per poter contribuire alla sicurezza di chi guida e degli altri utenti della strada, i pneumatici devono essere utilizzati e mantenuti correttamente. Si prega pertanto di prendere nota di quanto segue:**

1. La **pressione di gonfiaggio** deve corrispondere a quella prevista per un determinato veicolo nelle avvertenze d'esercizio o a quella segnalata sul veicolo stesso. La pressione di gonfiaggio prescritta si riferisce al pneumatico freddo e non deve mai essere inferiore a quella indicata. La pressione di gonfiaggio nel pneumatico surriscaldato – per es. subito dopo la marcia – è sempre maggiore. Quindi non sgonfiare mai un pneumatico surriscaldato. Facendo così, al momento del raffreddamento, la pressione potrebbe abbassarsi al di sotto del valore minimo prescritto.

Controllare la pressione **ogni 14 giorni** a pneumatico freddo. Non dimenticare la ruota di scorta.

Una pressione di gonfiaggio insufficiente potrebbe causare un surriscaldamento eccessivo del pneumatico e di conseguenza provocare un danneggiamento al suo interno.

**In caso di velocità elevate ciò può causare il distacco del battistrada o addirittura lo scoppio del pneumatico.** I danni nascosti non vengono eliminati semplicemente correggendo a posteriori della pressione di gonfiaggio!

2. Salire sui **bordi dei marciapiedi** lentamente e se possibile ad angolo retto. Non salire su marciapiedi molto ripidi e spigolosi o su altri oggetti quali pietre; ciò può causare danni nascosti non rilevabili nell'immediato e che possono poi causare seri problemi – il pneumatico potrebbe non reggere elevate velocità.
3. Controllare il pneumatico regolarmente ponendo particolare attenzione ad eventuali **danni**, come per es. corpi estranei penetrati quali pietre, chiodi ecc., tagli, screpolature, o bolle (sul fianco). Corpi estranei eventualmente penetrati possono danneggiare il pneumatico anche internamente. Far controllare i danni dal gommista per verificare la possibilità di riparazione. Se una riparazione risultasse impossibile o problematica, sostituire il pneumatico. **I pneumatici danneggiati possono scoppiare.**
4. Non usare mai pneumatici di cui non si conosce l'utilizzo fatto in passato. Ricordare che i pneumatici sono soggetti ad **invecchiamento** anche se usati poco. Se la ruota di scorta rimane inutilizzata per anni utilizzarla solo in casi di emergenza estrema e facendo attenzione a guidare con molta prudenza.
5. Controllare regolarmente la **profondità del battistrada**; più bassa è la profondità e più aumenta il **rischio di aquaplaning**. Assicurarsi che i propri pneumatici siano conformi alla profondità minima prevista per legge.

Il contenuto del presente opuscolo non è vincolante e vuole avere solo carattere informativo. Le informazioni qui contenute, non rappresentano un'offerta ai sensi delle normative di legge applicabili e non motivano quindi rapporti contrattuali per i prodotti descritti. Se non espressamente e diversamente concordato, queste informazioni non costituiscono nemmeno l'oggetto di contratti già in essere o ancora da stipulare con la Continental AG.

Il presente opuscolo non fornisce garanzie, né rappresenta un accordo sulle caratteristiche dei prodotti della Continental AG – né in maniera espressa, né tacita – nemmeno per quanto riguarda l'attualità, la correttezza, l'integrità e la qualità delle informazioni e la disponibilità dei prodotti. Le informazioni contenute nel presente opuscolo e i prodotti e i servizi descritti possono essere modificati o aggiornati in qualsiasi momento dalla Continental AG anche senza preavviso.

La Continental AG non si assume nessuna responsabilità per quanto riguarda il contenuto del presente opuscolo. Nella misura in cui è consentito, si esclude la responsabilità per qualsiasi danno diretto o indiretto, per richieste di risarcimento e per danni conseguenti di qualsiasi tipo e natura giuridica derivanti dall'applicazione delle informazioni contenute nel presente opuscolo.

I diritti di privativa industriale dei marchi (emblemi) o brevetti riportati nel presente opuscolo sono e rimangono di proprietà della Continental AG o delle sue affiliate. La loro rappresentazione grafica nel presente opuscolo, non rappresenta una concessione né di licenze né di diritti di godimento. Senza specifica autorizzazione scritta da parte della Continental AG, il loro uso è interdetto.

Tutti i testi, le immagini, le grafiche e gli altri materiali nonché il loro coordinamento e la disposizione nel presente opuscolo, sono protetti dai diritti d'autore della Continental AG o sue affiliate e non possono essere modificati o copiati per scopi o distribuzione commerciale o per altri usi.

Copyright © 2007 Continental AG.  
Tutti i diritti riservati

TD C 2007

## Glossario

---

A	Aquaplaning	114	E	ECE	2, 5	
	Aumento della pressione	109		Età dei pneumatici	111, 114	
	Avvertenze di esercizio	100-113		ETRTO	2, 107, 109	
	Avvertenza di sicurezza	2, 100, 101, 103, 111		EU	2, 5	
C	Camere d'aria	5, 95	G	Gommatura mista	100	
	Campanatura	96		Gommatura gemellata	109	
	Cappuccio della valvola	102	I	Indice di carico (LI)	7, 32-50, 52-63, 65-67, 78-87, 89, 94, 103-105, 108	
	Cerchi/ruote	96-99, 100, 101		Invecchiamento	111, 114	
	Circonferenza di rotolamento	7, 32-50, 52-63, 65-67, 78-87		ISO	2, 7	
	Codice di produzione	5		L	Larghezza dei cerchi	32-50, 52-63, 65-67, 78-87
	Codice di velocità (SI)	6	Larghezza del pneumatico		7, 32-50, 52-63, 65-67, 78-87, 100	
	Condizioni di esercizio	2	M		Magazzinaggio dei pneumatici	110
	Consumo di carburante	106			Misure in esercizio	7, 32-50, 52-63, 65-67, 78, 87
	ContiComfortKit (kit antiforatura)	88, 101		Modifica nelle dimensioni dei pneumatici	100	
	D	CST (ContiSpareTyre)	64-67	Montaggio del pneumatico	101-103	
Danni dei pneumatici		109, 111, 114	N	Nullaosta	100	
Dati tecnici		32-50, 52-63, 65-67				
Diametro dei cerchi		69-99, 100, 101				
Diametro esterno		7, 32-50, 52-63, 65-67, 78-87				
Dimensioni		7				
Dimensioni dei cerchi		97-99				
DIN		2				
Disco ruota		96				
DOT		2, 5				
Durata		2, 109, 111				

<b>P</b>	Pasta per il montaggio	102	<b>R</b>	Raggio statico	7, 32–50, 52–63, 65–67, 78–87
	Pneumatici di elevata qualità	100		Resistenza al rotolamento	106
	Pneumatici estivi	8–17		Rimorchi per autovettura	89–94
	Pneumatici H	6, 102, 107, 108		Rinfonzati	5, 105
	Pneumatici invernali	5, 18–23, 30–31, 75–77, 100, 113		Riparazione del pneumatico	111
	Pneumatici nuovi	2, 102		Riscopitura	111
	Pneumatici per van	68–87		Ruota di scorta	6, 64–67
	Pneumatici SSR	2, 5, 10, 11, 13, 14, 16, 18, 24, 27, 31, 100, 101, 102	<b>S</b>	Scelta dei pneumatici	100
	Pneumatici unidirezionali	103, 109		Scelta del pneumatico e della ruota	100
	Pneumatici V	6, 102, 107, 108		Sigla	7, 32–50, 52–63, 65–67, 78–87
	Pneumatici W	6, 102, 107, 108		Sigle del pneumatico	5
	Pneumatici Y	6, 102, 107, 108		Sigle sul fianco	4, 5
	Pneumatici ZR	6, 102, 107, 108		Sollecitazione del pneumatico	109
	Portata	7, 32–50, 52–63, 65–67, 78–87, 89, 94, 103–105, 108–109		Sostituzione, serie 82/80	100
	Pressione di esercizio	102		Sottogonfiaggio	106, 109
	Pressione di gonfiaggio	2, 7, 103–107, 109, 114		Sovraccarico	109
	Pressione max di gonfiaggio	106		Stile di guida	109
	Pressione min	106		Stoccaggio dei pneumatici	110
	Pressione di montaggio	102		Supporto della valvola	96, 102
	Profondità del battistrada	5, 101, 113, 114	<b>T</b>	Tubeless (senza camera d'aria)	5
	Profondità min del battistrada	111, 113		TWI	5
	Programma di fornitura		<b>U</b>	Unità di misura	7
	– pneumatici per autovettura	8–17, 18–23	<b>V</b>	Valvole	102
	– pneumatici per 4x4	24–31		Velocità	2, 6, 101, 107, 109, 114
	– pneumatici per veicoli da trasporto leggerourgoni e van	68–77		Velocità max	5, 6, 101, 107–109
				Vibrazioni	109
			<b>X</b>	XL (Extra Load)	5, 105

**D**

## Continental Aktiengesellschaft

Sede centrale:

Büttnerstraße 25  
D-30165 Hannover

Postfach 169  
D-30001 Hannover

Telefono  
++ 49-511-938-01

Telefax  
++ 49-511-938-81770

Telegrammi  
Continental

Internet  
[www.conti-online.com](http://www.conti-online.com)

## Continental Service Center Hannover

Auftragsabwicklung

Telefono  
++ 49-18 02-111230

Telefax  
++ 49-18 02-111220

E-Mail  
[continentalservicecenter@conti.de](mailto:continentalservicecenter@conti.de)

**I**

## Continental Italia S.p.A.

Via Pietro Rondoni 1  
I-20146 Milano

Telefono  
++ 39-02-424101

Telefax  
++ 39-02-42410200

Internet  
[www.continental-italia.it](http://www.continental-italia.it)

## Continental Customer Service Italia

Telefono  
++ 39-02-42410249

Telefax  
++ 39-02-42410245



[www.conti-online.com](http://www.conti-online.com)

**Continental** 



# Note a piè pagina

## Programma di fornitura

- disponibile
- in preparazione
- fuori serie

---

Rf.	pneumatico rinforzato (reinforced)
XL	pneumatico rinforzato (Extra Load)
FR	cordolo di protezione del cerchio
P-Version	autovettura
LT-Version	trasporto leggero

---

N0, N1, N2	omologazione Porsche
MO	omologazione Mercedes-Benz
MO Ext.	omologazione estesa Mercedes-Benz
M3, ★	omologazione BMW
J	omologazione Jaguar
<b>SSR</b>	Self Supporting Runflat Tyre
TL	tubless, senza camera d'aria

## Dati Tecnici

### Autovetture / 4x4

- 1) Al posto dei cerchi J possono essere montati cerchi JK e JJ della stessa misura
- 2) Per i pneumatici invernali il diametro esterno può essere maggiorato fino all'1 % rispetto a quello dei battistrada standard
- 3) Secondo DIN 70020 a 60 km/h.
- 4) Al posto dei cerchi B possono essere montati anche cerchi J e JK
- 5) Ammissibili cerchi B
- \* I pneumatici ZR non hanno sigla di identificazione. L'indicazione dell'indice di carico LI è solo un riferimento. Richiedere informazioni alla Continental su velocità e portata di questi pneumatici

---

### Van

- 6) Indice di carico montaggio singolo/gemellato e codice di velocità
- 7) Passi mezzeria cerchi per gommature gemellate. Vedi guida tecnica per pneumatici per uso industriale
- 8) Speciale=battistrada M+S o per fuoristrada
- 9) S=ruota singola, T=ruote gemellate  
FA=asse anteriore/RA=asse posteriore

**Per le pressioni di gonfiaggio vedi le Avvertenze di esercizio, p. 103 e seguenti.**

**Per ulteriori dettagli vedi il Programma di fornitura**