

www.pneumaticisottocontrollo.it

INVERNO 
SICUREZZA

...e in regola

**Pneumatici
sotto
controllo**

richiesto il Patrocinio al



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

è un'iniziativa



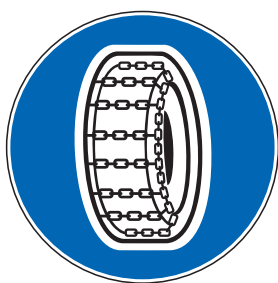
FEDERAZIONE GOMMA PLASTICA
ASSOGOMMA
Gruppo Produttori Pneumatici



FEDERPNEUS
ASSOCIAZIONE NAZIONALE
RIVENDITORI SPECIALISTI
DI PNEUMATICI

Cosa indica questo segnale

D'inverno la strada è meno sicura perché spesso bagnata, ghiacciata o innevata. Quindi il livello di aderenza dei pneumatici al fondo stradale è inferiore. Le condizioni ambientali avverse, come una nevicata improvvisa, richiedono l'obbligo di rispettare questo segnale.

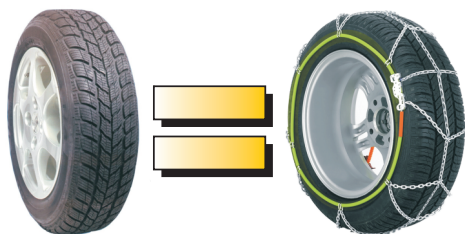


L'articolo 122 del

Regolamento del Codice della Strada al comma 8 recita:

“il segnale catene per neve obbligatorie deve essere usato per indicare l'obbligo di circolare, a partire dal punto di impianto del segnale, con catene da neve o con pneumatici da neve...”.

Pertanto il Ministero dei Trasporti ha più volte ribadito la **perfetta equivalenza** in ogni situazione, ovvero **l'alternativa** tra l'uso dei **pneumatici invernali** e le **catene da neve montate**.



Pneumatico invernale

Pneumatico con catene montate

In mancanza del rispetto del segnale “catene per neve obbligatorie” il conducente può essere soggetto a sanzioni e le Forze dell'Ordine possono prevedere il fermo del mezzo.

il



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

chiarisce

Il Ministero risponde alla lettera di Assogomma come segue:

Oggetto: Pneumatici invernali e catene da neve

"...si comunica che in caso di neve vale il disposto di cui all'art.6 c.4 lett. c) del Codice della Strada (D. Lgs. n.285 1992), secondo il quale l'ente proprietario della strada, con ordinanza motivata, può prescrivere che i veicoli siano muniti, in alternativa, di mezzi antidirucciolevoli o degli speciali pneumatici per la marcia sulla neve e sul ghiaccio.

Analogamente il segnale di cui all'art.122 c.8 del Regolamento di Esecuzione e di attuazione (D.P.R. n.495 1992), illustrato nella fig. II.87, prescrive l'obbligo di circolare, a partire dal punto di impianto, con catene da neve o, in alternativa, con pneumatici da neve.

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con comunicazione, in risposta all'interrogazione parlamentare n.4-08215, pubblicata sul R.S. 748 del 24.2.2005, con comunicazione prot. N. 1080 del 16.5.2005, ha chiarito quanto segue:

Oggetto: Pneumatici invernali e catene da neve

"...la vigente normativa già considera equivalente l'uso di catene da neve a quello di pneumatici da neve ai fini dell'osservanza dell'obbligo sancito dal combinato disposto degli articoli 146 D.Lgs. n.285/92 e 122 comma 8 D.P.R. 495 92.

Non si ritiene pertanto che possano esservi incertezze interpretative nell'applicazione delle norme in questione. Per quanto concerne poi la prospettata eventualità di modifiche al Codice della Strada volte ad introdurre l'obbligo di tenere sempre le catene a bordo dei veicoli, si deve osservare che tale eventuale norma non sarebbe comunque risolutiva del prospettato problema in quanto il previsto obbligo di equipaggiamento del veicolo durante la circolazione potrebbe riguardare solo i veicoli immatricolati in Italia essendo in contrasto con il diritto comunitario l'introduzione unilaterale in tale materia di norme nazionali cogenti *erga omnes*.

Si consideri inoltre che su alcuni tipi di autovetture date le loro caratteristiche costruttive non possono essere montate le catene da neve, tali autoveicoli pertanto dovrebbero essere sempre equipaggiati con pneumatici da neve.

Si ritiene, in conclusione, che in casi di straordinari eventi atmosferici lo strumento maggiormente idoneo a limitare i disagi sia costituito dall'informazione sulle condizioni della viabilità..."

Confronto spazio di frenata



Gli spazi di arresto fanno riferimento ad una vettura di media cilindrata dotata di ABS equipaggiata con pneumatici nuovi

Risposte alle dom

Sento parlare di pneumatici invernali, da neve e termici. Esistono differenze?

Non c'è nessuna differenza. Sono solo modi differenti per indicare sempre lo stesso prodotto. Rispetto ai pneumatici standard (detti anche estivi) i pneumatici invernali, idonei anche alla marcia su neve senza la necessità del montaggio di dispositivi di aderenza aggiuntivi, sono contraddistinti dalla marcatura M+S (ovvero "MS", "M/S", "M-S", "M&S") posta sul fianco del pneumatico.

Quando è il momento di montare i pneumatici invernali? Quando è consigliato toglierli?

Bisogna tenere conto delle molteplici condizioni climatiche che si possono incontrare nel corso della stagione invernale, la scelta è dettata da numerosi fattori quali: località geografica, lunghezza e frequenza viaggi, tipologia di strade da percorrere ecc.. In funzione di tutto ciò, il periodo più idoneo di utilizzo di questi pneumatici va da ottobre a marzo.

Ci sono differenze di prestazioni tra i pneumatici di tipo tradizionale e quelli invernali?

Le differenze di prestazioni sono molto evidenti essendo i pneumatici invernali progettati e costruiti per dare, globalmente, il meglio delle loro prestazioni nelle condizioni atmosferiche più critiche (basse temperature, asfalto umido, bagnato ed innevato) mentre i pneumatici standard offrono un compromesso migliore nelle condizioni di impiego normale.

Con i pneumatici invernali posso viaggiare alla stessa velocità di quelli normali?

Normalmente sì, in funzione delle condizioni della strada. I pneumatici invernali montati possono peraltro avere un codice di velocità (massima) inferiore a quello previsto per il veicolo, e comunque non inferiore a Q (=160 km/h). Tale indicazione va posta all'interno, in posizione ben visibile dal conducente.

I pneumatici invernali devono essere gonfiati alla stessa pressione di quelli normali? In caso contrario dove posso trovare le indicazioni corrette?

Normalmente sì. La verifica va sempre fatta "a freddo" nelle condizioni ambientali specifiche, rispettando in ogni caso le prescrizioni del Costruttore del veicolo.

Se viaggio con dispositivi supplementari di aderenza non omologati sono in regola?

No, perché i dispositivi supplementari di aderenza (catene) sono soggetti al rispetto del Decreto 13/03/2002 ed alle norme tecniche di

ande più frequenti

riferimento (vd. pag. 6). Rischio: multa, fermo del mezzo e mancata liquidazione del danno nel caso di non rispetto del cartello d'obbligo e/o per alterazione delle caratteristiche funzionali del mezzo.

Alcuni pneumatici invernali riportano dei simboli aggiuntivi (come ad esempio 3 montagnette stilizzate, fiocchi di neve, ecc...). Questi simboli hanno un significato specifico?

Questi o altri simboli simili, che ricordano il periodo invernale, non sono obbligatori a termini di legge. Infatti, l'unica indicazione con valenza giuridica per individuare un pneumatico invernale è la marcatura M+S. I simboli aggiuntivi sono da intendersi come ulteriori indicazioni del costruttore del pneumatico sulle caratteristiche prestazionali su fondo innevato. La maggior parte dei pneumatici per vettura attuali, di tipo invernale, sono caratterizzati dalla importante presenza di lamellature o sottili intagli sui tasselli (blocchi) del battistrada.

I pneumatici invernali possono essere utilizzati solo ed esclusivamente in presenza di neve?

No, sono adatti per l'impiego durante tutto l'inverno, anche se non nevica.

Quanti pneumatici invernali devo montare sulla mia auto?

Sempre quattro. L'uso di soli due pneumatici invernali è da sconsigliare assolutamente.

Pneumatici invernali e pneumatici normali muniti di catene sono sempre due soluzioni equivalenti ed alternative?

L'articolo 122 del regolamento del codice della strada sancisce inequivocabilmente l'equivalenza delle due soluzioni. Va comunque rilevato che l'utilizzo di pneumatici invernali garantisce condizioni di mobilità e di praticità superiori rispetto alle catene: per le catene sono infatti previste limitazioni sia in termini di equipaggiamento (non tutti i veicoli sono catenabili) sia di velocità (velocità massima di utilizzo 50 km/h), oltre al fatto che il loro utilizzo è strettamente legato alla presenza di neve sulla superficie stradale.

Pneumatici invernali e pneumatici chiodati sono la stessa cosa?

No, sono prodotti completamente diversi (vd. pag.6).

Sulla carta di circolazione della mia auto sono riportate misure specifiche per i pneumatici invernali e per i pneumatici normali. Sono da considerarsi un consiglio o un obbligo?

Sono un consiglio ed una soluzione aggiuntiva rispetto alle versioni invernali delle misure dei pneumatici estivi indicati nella Carta di Circolazione.

Alternative per guidare su manto innevato

Pneumatici invernali

Assicurano la mobilità in sicurezza per tutto l'inverno senza dover montare dispositivi supplementari di aderenza.

I pneumatici invernali di ultima generazione forniscono prestazioni superiori in aderenza, motricità, frenata nelle condizioni critiche, e mantengono buone prestazioni anche su strada asciutta.

Montaggio omogeneo: si raccomanda di montare 4 pneumatici invernali per avere comportamenti omogenei sugli assi e mantenere stabilità in curva e frenata.

Marcatura: la disciplina prescrive la marcatura M+S (ovvero "MS", "M/S", "M-S", "M&S"). I pneumatici possono avere un codice di velocità inferiore a quello previsto per il veicolo, ma non inferiore a Q (160 km/h) secondo la direttiva 92/23/CE.

E' necessario ricordare al conducente tale limite con una indicazione visiva interna alla vettura. Nel caso in cui la Carta di Circolazione indichi varie misure alternative di pneumatici, il Ministero dei Trasporti chiarisce con comunicazione 335M361 del 30.9.04 che è possibile equipaggiare gli autoveicoli con pneumatici invernali "corrispondenti ad una qualsiasi delle misure indicate sulla Carta di Circolazione."

Per questi pneumatici non sono previste limitazioni di periodi d'uso.

Catene e dispositivi supplementari di aderenza

Soluzione per particolari condizioni di elevato innevamento e forti pendenze.

Montaggio: verificare per quali misure di pneumatici è consentito l'uso delle catene (*libretto d'uso e manutenzione*). **Vel. max di utilizzo: 50km/h**

Omologazione: la disciplina si riferisce ai dispositivi supplementari di aderenza o antisdrucchiolevoli denominati "catene". Tali dispositivi, destinati ai veicoli per il trasporto di persone (max 8 posti a sedere, + il conducente), con il decreto del 13/03/02, "devono essere conformi alla norma di unificazione a carattere definitivo - Tab. **CUNA NC 178-01** ovvero, in alternativa, ad equivalenti norme in vigore negli Stati membri dell'U.E.". L'unica norma equivalente conosciuta è quella austriaca **ON V 5117**. La rispondenza di conformità è apposta sull'imballaggio e in modo duraturo sul prodotto.



Pneumatici chiodati

Servono solo per impieghi continuativi su fondi lungamente ghiacciati o innevati e non richiedono il montaggio di ulteriori dispositivi supplementari di aderenza.

La circolazione in Italia è consentita solo dal 15 novembre al 15 marzo, con montaggio su tutte le 4 ruote, dotate di para spruzzi posteriori.

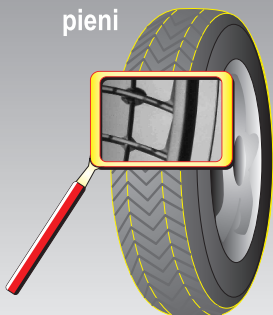
Il limite di velocità è di 90 km/h su viabilità ordinaria e 120 km/h in autostrada.

In altri paesi l'utilizzo può essere soggetto a limitazioni o proibizioni.

Come lo riconosco?

Estivo

Tasselli pieni



Invernale

Tasselli con lamelle per migliorare l'aderenza in inverno e intrappolare la neve



...e in regola

Tutti i pneumatici invernali ed i dispositivi supplementari di aderenza (catene) destinati alle autovetture devono essere omologati. L'omologazione è il riconoscimento ufficiale dell'Autorità della conformità ad una specifica tecnica o regolamento. L'UE ha da tempo reso obbligatoria l'omologazione degli autoveicoli e di alcuni suoi componenti. Solo prodotti conformi possono essere messi sul mercato. Per i pneumatici l'omologazione è indicata dal marchio "E" seguito da un numero che identifica il Paese che ha rilasciato l'omologazione. Per i dispositivi di aderenza si è in regola se è presente sulla confezione e sul prodotto il marchio CUNA o ON. Il dispositivo che non riporta uno di questi due simboli è da considerarsi non idoneo alla circolazione.



	215 / 55		R	17	94	H	M+S	
Indica l'omologazione ed il Paese che l'ha rilasciata (E, E2, E3, ecc.). L'omologazione è un requisito obbligatorio	Larghezza nominale del pneumatico espressa in millimetri	Serie tecnica del pneumatico. Esprime il rapporto percentuale tra altezza del fianco e larghezza nominale del pneumatico	Costruzione radiale	Diametro del cerchio espresso in pollici	Indice di carico del pneumatico	Codice di velocità. Indica la velocità massima per la quale è stato omologato il pneumatico	Indica che il pneumatico ha caratteristiche invernali	Simbolo aggiuntivo non obbligatorio per pneumatici invernali con specifiche caratteristiche

**E' un'iniziativa di Assogomma
Gruppo Produttori Pneumatici
e di Federpneus**



**INVERNO in
SICUREZZA**

...e in regola

richiesto il Patrocinio al



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

con la partecipazione di:



**Per ogni ulteriore informazione
gli automobilisti sono invitati a rivolgersi
al Rivenditore specialista di fiducia**

Timbro del RIVENDITORE SPECIALISTA

o consultare il sito

www.pneumaticisottocontrollo.it