



Manuale di Uso e Manutenzione

Gentile Cliente,

ci complimentiamo con Lei per avere scelto un Autocaravan prodotto dal Gruppo "SEA". Siamo certi che il suo nuovo autocaravan "SEA" Le renderà agevole i viaggi e confortevoli i soggiorni.

Possedere un Veicolo "SEA" significa viaggi, vacanze, libertà; per godere appieno di questi vantaggi è necessario che Lei conosca in modo approfondito le caratteristiche del Suo veicolo, così da poterlo usare nel modo migliore e mantenerlo sempre in perfetta efficienza.

Le raccomandiamo di leggere con grande attenzione il presente libretto di Uso e Manutenzione, nonché le istruzioni e le avvertenze fornite da ciascun costruttore degli apparecchi installati e loro allegati al presente manuale.

Le raccomandiamo inoltre consultando l'elenco a pagina 3, di verificare che tutte le garanzie siano state correttamente allegare al libretto uso e manutenzione.

Seguire scrupolosamente istruzioni e avvertenze Le permetterà di affrontare con serenità e sicurezza i Suoi viaggi, di sfruttare nel modo più completo le comodità che abbiamo studiato per Lei e di prevenire potenziali rischi al Suo equipaggio o danni al suo veicolo.

Buon Viaggio!



Indice

Garanzia

Garanzia "SEA" 2 anni	5
Condizioni di garanzia	6
Garanzia "SEA" 5 anni contro le infiltrazioni	7

Introduzione

Dati per l'identificazione del veicolo	8
Dotazioni a corredo	8
Simbologia	10
Norme generali	11

Sicurezza

Norme e precauzioni antincendio	11
Norme di sicurezza generali	12
Norme di sicurezza in viaggio	13
Norme di sicurezza - impianto gas	15
Norme di sicurezza - impianto elettrico	16
Norme di sicurezza - impianto idraulico	16

Prima della partenza

Prima della partenza	14
Lista di controllo - da esaminare prima della partenza	17
Carico utile	18
Come caricare l'autocaravan in modo corretto	19

Durante la marcia

Guidare l'autocaravan	20
Piastre girevole	20
Freni	20
Cinture di sicurezza	21
Posti a sedere	22
Poggiatesta	22
Rifornimenti carburante	22
Cofano motore	22

Durante la sosta

Freno di stazionamento	23
Cunei di arresto	23
Piedini di stazionamento	23
Porta di ingresso, porte e sportelli esterni	24

Abitare l'autocaravan

Aerazione	27
Finestre	28
Tendina	29
Oblò	30
Dispositivi di Sicurezza – Rete di protezione	31
Letto	31
Garage	33
Norme di utilizzo	
impianto gas	34
impianto elettrico	35
Alimentazione a 230 V	35
Alimentazione a 12 V	36
Elementi principali del sistema elettrico	36
Consigli e verifiche	37
Batteria di servizio: manutenzione e carica	38
Schema Elettrico di principio	53
Apertura dello scalino	39
Impianto idraulico	40
Wc con cassetta	
Thetford	43
Tipo Nautico	44
Impianto di riscaldamento	45
Distribuzione del gas	45

PULIZIA E PICCOLA MANUTENZIONE

Pulizia interna	47
Pulizia Esterna	47

Rimessaggio

Periodi di inattività	49
-----------------------	----

Ricambi

Ricambi originali	50
-------------------	----

Ruote e pneumatici

Sostituzione ruote	50
--------------------	----

Allegato Tecnico

52

NOTA BENE, le foto contenute nel presente manuale sono da considerarsi indicative e non vincolanti

Garanzia “SEA” 2 anni

Al momento della consegna del veicolo avete ricevuto il “Libretto di Garanzia”, di cui riportiamo un estratto. Vi sono inseriti i dati identificativi del vostro autocaravan unitamente al coupon relativo al tagliando di preconsegna che il Concessionario avrà effettuato seguendo scrupolosamente le indicazioni di controllo raccomandate dal SEA Service.

Troverete inoltre un coupon che vi consentirà di usufruire di un controllo gratuito da effettuare entro 6 mesi dalla prima immatricolazione, tra i 500 e i 2000 Km di percorrenza e che prevede una rigorosa sequenza di verifiche atte a conservare l'autocaravan in perfetta efficienza.

Per questo vi consigliamo di fare effettuare dal concessionario venditore, dai concessionari della rete ufficiale o dalle officine autorizzate SEA Service anche il programma annuale di revisione, che vi consentirà di mantenere il vostro veicolo sicuro, efficiente e rispettoso delle garanzie contrattuali. Un'ultima sezione del “Libretto di garanzia” è dedicata alla comunicazione di cambio di intestazione del veicolo.

Estratto dal Libretto di garanzia

Contemporaneamente alla consegna del vostro nuovo veicolo, il concessionario ha provveduto a consegnarvi il presente manuale di “Uso e Manutenzione”, il “Libretto di Assistenza e Garanzia” ed i manuali di uso e manutenzione di tutti gli apparecchi installati. Vi raccomandiamo di verificare che il “Libretto di Garanzia” sia debitamente compilato in ogni sua parte e che siano stati spediti a SEA Service sia il “Certificato di Garanzia”, sia il “Tagliando di Preconsegna”.

Il Vostro nuovo veicolo infatti, oltre ad aver superato i collaudi del “Controllo Qualità” all'uscita delle linee di montaggio “SEA”, è stato accuratamente controllato e provato a cura del Concessionario secondo lo schema del tagliando controllo preconsegna riportato nel libretto. Raccomandiamo inoltre un'attenta lettura del presente libretto Uso e Manutenzione per prevenire ed evitare danni al veicolo o al suo equipaggio e poter così godere di vacanze serene.

Il servizio di assistenza e garanzia “SEA”

Le prestazioni in garanzia relative a veicoli “SEA” vengono fornite dai Concessionari “SEA” il cui elenco aggiornato è sempre disponibile al sito **www.sea-camper.com**

Alla richiesta di intervento in garanzia, occorre esibire il Certificato di Garanzia debitamente compilato e timbrato a cura del Concessionario venditore che vi è stato consegnato insieme al veicolo.

I componenti quali autotelaio e suoi componenti, frigorifero, stufa, boiler, forno, centralina, impianti sanitari, batteria di servizio sono coperti da garanzia autonome del costruttore di origine degli stessi. Le relative garanzie vengono fornite a corredo del veicolo; vi raccomandiamo, pertanto, di verificarne l'esistenza.

Ricordiamo inoltre che la garanzia non potrà essere applicata, e dovrà considerarsi quindi decaduta, in caso di difetti derivanti da manutenzioni non effettuate da Importatori/Concessionari del Gruppo “SEA” o officine autorizzate Sea Service, da evidente negligenza di una regolare manutenzione o da manomissioni del prodotto originale, quali ad esempio il montaggio di strutture o accessori non specificatamente previsti dal costruttore.

Nei casi di dubbia applicazione della garanzia, il Concessionario addebiterà al cliente il costo dell'intervento, riservandosi il relativo rimborso solo dopo esame del caso da parte della “SEA”.

Condizioni di garanzia

- a)** Come citato, la garanzia di cui godono i veicoli prodotti da "SEA" è relativa alla scocca montata sull'autotelaio (per quest'ultimo vale la garanzia della rispettiva fabbrica) ed è valida per un periodo di 24 mesi a partire dalla data di immatricolazione a nome del primo proprietario. La garanzia è limitata alla fornitura e sostituzione gratuita dei particolari rivelatisi non idonei per accertato difetto di materiale e alla riparazione di quelli rivelatisi inefficienti ma ancora utilizzabili e ritenuti idonei dopo riparazione. La garanzia si attua previo accertamento, esclusivamente a cura del Concessionario "SEA", tramite le officine Sea Service, o quelle da essa autorizzate. Tutte le altre spese, quali il rimorchio, il trasporto, spese di sopralluoghi o altre spese di qualsivoglia natura, sono a carico esclusivo del proprietario del mezzo.
- b)** "SEA" o il Concessionario non assumono alcun obbligo di garanzia per i difetti derivanti da normale usura o da cattivo impiego, da utilizzo diverso rispetto a quello di ordinaria destinazione, manutenzione insufficiente, sovraccarichi, velocità troppo elevata.
- c)** Qualsiasi modifica apportata al veicolo, come pure riparazioni o manomissioni anche parziali eseguite fuori dalle officine della Casa costruttrice, dei Concessionari o dalle officine autorizzate, senza un preventivo accordo scritto della Casa costruttrice, comporterà automaticamente la decadenza della garanzia.
- d)** La garanzia decadrà ugualmente se verranno montate sul veicolo parti di ricambio diverse da quelle prescritte dalla Casa costruttrice. La garanzia decadrà qualora, in caso di passaggio di proprietà, il nuovo proprietario non abbia provveduto a darne notifica al Sea Service entro quindici (15) giorni dalla data del passaggio di proprietà utilizzando gli appositi moduli.
- e)** Sono escluse dalla garanzia le parti e gli accessori non costruiti dalla SEA quali: autotelaio, lampadine di segnalazione, frigoriferi, stufe, forni, scaldabagni, lavelli, fornelli e pneumatici. Per tali prodotti SEA cede al compratore il diritto alla garanzia, legale e/o convenzionale, ad essa spettante, nei confronti delle Case produttrici dei prodotti medesimi.
- f)** Le predette condizioni di garanzia sono tassative e irrevocabili; acquistando il veicolo il Compratore è impegnato ad accettare le stesse.

Garanzia “SEA” 5 anni contro le infiltrazioni

Al Libretto di Garanzia è allegato anche una garanzia sulle infiltrazioni valida cinque (5) anni. Ne riportiamo brevemente i contenuti invitandovi a seguire scrupolosamente il programma di controllo.

“SEA”, in un’ottica di continuo miglioramento delle caratteristiche prestazionali dei propri veicoli e grazie ad un sistema di controllo della qualità abbinato a collaudate metodologie di produzione, è oggi in grado di offrire alla propria clientela una nuova formula di garanzia contro le infiltrazioni d’acqua che potrebbero danneggiare in maniera grave la scocca dell’autoveicolo.

Per beneficiare di questa speciale garanzia, sarà sufficiente che il cliente faccia ispezionare periodicamente il proprio mezzo presso il concessionario venditore o in alternativa, presso uno qualsiasi dei centri autorizzati di vendita ed assistenza Sea Service distribuiti sul territorio.



Attenzione: assicurarsi che il proprio veicolo sia ispezionato secondo le procedure per controllo della scocca definite da SEA Service. Tempi e modalità relative ai controlli sono descritte all’interno del carnet di garanzia.

L’ispezione sarà a spese del cliente (ad eccezione del primo tagliando semestrale) e dovrà essere documentata sia tramite la compilazione degli appositi coupon di controllo allegati alla garanzia, sia tramite la documentazione fiscale relativa (ricevuta, fattura, ecc.) allegata in originale. In caso di vendita e conseguente passaggio di proprietà, dovrà essere compilato e trasmesso al SEA Service uno dei coupon di notifica di passaggio di proprietà previsti a tal fine. I coupon permetteranno al nuovo proprietario di subentrare al cliente cedente nell’utilizzo della garanzia, sempre che le condizioni riportate nel presente libretto siano state scrupolosamente osservate e sia verificabile tramite la documentazione fiscale l’avvenuta manutenzione periodica.

L’applicabilità della presente garanzia decade nei seguenti casi:

- a)** Le infiltrazioni sono state determinate da danni causati al veicolo in circostanze accidentali quali sinistro, montaggio di accessori non effettuato a regola d’arte, incuria, trattamento della scocca con materiali non idonei e comunque per ogni altro fattore non direttamente imputabile a “SEA”.
- b)** I danni eventualmente accertati non sono stati segnalati entro 30 giorni dalla data in cui si sono verificati ad un Centro autorizzato Sea Service, o non sono stati impiegati ricambi originali “SEA” e materiali non adeguati.
- c)** Il cliente (attuale o precedente) non ha rispettato la cadenza periodica di ispezione e controllo prevista e non ha conseguentemente provveduto a fare eliminare i danni eventualmente riscontrati che hanno determinato o potrebbero determinare infiltrazioni.
- d)** La garanzia decade, in caso di passaggio di proprietà, qualora il nuovo proprietario non abbia provveduto a darne notifica a “SEA” – utilizzando uno dei moduli già predisposti – entro quindici (15) giorni dalla data di passaggio di proprietà.

Nel periodo di validità della garanzia, in caso di difetti di fabbricazione inerenti l’impermeabilità della scocca, sono a carico del costruttore:

- manodopera necessaria per le eventuali riparazioni;
- materiali e componenti da impiegarsi per le riparazioni.

È invece da considerarsi a carico del cliente quanto segue:

- costo legato alla realizzazione dei coupon di controllo;
- costi di trasporto per l’eventuale trasferimento dei veicoli al Centro autorizzato Sea Service prescelto per l’esecuzione di controlli ed eventuali riparazioni;
- costo per interventi di riparazione da effettuarsi in caso di sinistri o comunque legati ad un non corretto impiego del veicolo;
- ogni genere di danno e spesa legati all’impossibilità di fruire del mezzo nel corso dell’esecuzione degli interventi di riparazione.

Dati per l'identificazione del veicolo

I veicoli "SEA" sono identificati, oltre che dal numero di targa, da due numeri, rispettivamente del telaio e della scocca, così rilevabili:

a) *Numero di identificazione dell'autotelaio*

Per l'identificazione del numero dell'autotelaio, consultare il manuale "Uso e Manutenzione" fornito dal fabbricante del telaio di base.

Il numero di telaio è comunque rilevabile dalla carta di circolazione.

b) *Numero di identificazione della scocca "SEA".*

Consultare la targhetta riassuntiva "SEA" collocata all'interno della cellula abitativa, in prossimità della porta d'ingresso, che riassume i dati di identificazione. Il numero di identificazione si trova nello spazio preceduto dalla dicitura "N°."



The image shows a rectangular identification plate with a double border. At the top center is the SEA logo. Below it is the chassis number 'e13*98/14*P0067*00'. Underneath is 'Fase 2'. Then 'Tipo ZEHD CLAC 680AB1'. Below that is 'N°. ZFA23000000000000'. At the bottom, there is a table with two columns: a number and a weight in kg.

	3500	kg
	4700	kg
1	1850	kg
2	2120	kg

Dotazioni a corredo

Con ogni autocaravan vengono forniti in dotazione:

- Due serie complete di chiavi (messa in moto, porte, sportelli e bocchettoni di carico)
- Libro di bordo contenente, oltre al presente manuale:
 - Libretto uso e manutenzione e garanzia della casa costruttrice dell'autotelaio
 - Libretto garanzia SEA
 - Istruzioni e garanzia degli apparecchi montati eventualmente installati:
 - Frigorifero
 - Forno
 - Cappa aspirante
 - Chiusura centralizzata/antifurto
 - Televisore e telecomando
 - Stufa o sistema Webasto
 - Scalda acqua
 - Lavello/Fornello cucina
 - WC estraibile
 - Estintore
- Istruzioni originali centralina elettrica

LEGGETE ATTENTAMENTE QUESTO MANUALE PRIMA DI UTILIZZARE IL VEICOLO PER LA PRIMA VOLTA!

Tenete sempre a portata di mano sull'autocaravan il manuale d'uso, consegnando anche ad eventuali altri utilizzatori tutte le disposizioni riguardanti la sicurezza.



Questo simbolo è associato alle disposizioni da rispettare per la sicurezza delle persone



Questo simbolo è associato alle disposizioni da rispettare per la sicurezza e la funzionalità del veicolo



Questo simbolo è associato a consigli e suggerimenti per un utilizzo più sicuro del veicolo



Questo simbolo è associato a consigli per un comportamento rispettoso dell'ambiente

Alcune delle dotazioni illustrate sono presenti solo su alcuni modelli o sono dotazioni speciali e vengono qui descritte in modo non approfondito. Per una informazione più completa consultate le relative istruzioni separatamente.

La mancata osservanza delle indicazioni riportate nel presente manuale che dovesse causare danni all'autocaravan sarà causa di decadenza del diritto di garanzia nei confronti della "SEA".

"SEA" perfeziona costantemente i propri modelli e si riserva pertanto di apportare modifiche tecniche, estetiche e di dotazione. Il presente manuale si riferisce alle dotazioni conosciute ed introdotte nei veicoli al momento della stampa. Pertanto il contenuto del presente manuale non potrà costituire elemento probante di alcun diritto di rivalsa nei confronti della "SEA".

È vietato ristampare, tradurre o riprodurre, anche solo in parte, il presente manuale, senza preventiva autorizzazione scritta della "SEA".

Norme generali

- Gli autocaravan prodotti dalla “SEA” sono realizzati nel rigoroso rispetto delle normative tecniche e di sicurezza imposte e riconosciute e con le tecniche costruttive allo stato dell’arte. La mancata osservanza delle indicazioni riportate nel presente manuale in tema di sicurezza può tuttavia causare danni alle persone o alle cose all’interno del veicolo e al veicolo stesso.
- Utilizzate l’autocaravan soltanto in condizioni tecniche perfette e seguite attentamente le indicazioni fornite dal presente manuale.
- Fate eseguire immediatamente da personale specializzato e autorizzato dal rispettivo costruttore le riparazioni di eventuali guasti che potrebbero pregiudicare la vostra sicurezza e quella dell’autocaravan.
- Fate controllare ed eventualmente riparare esclusivamente da personale specializzato e autorizzato da “SEA” o dal rispettivo costruttore l’impianto gas e l’impianto elettrico del vostro autocaravan e l’impianto frenante dell’autotelaio.
- Eventuali modifiche alla scocca dovranno essere apportate esclusivamente da personale specializzato e autorizzato da “SEA”, con assunzione di responsabilità diretta da parte dello stesso.
- L’autocaravan è adibito ad esclusivo trasporto di persone. Il trasporto di accessori e bagaglio da viaggio è consentito soltanto fino al raggiungimento del peso omologato.
- Rispettate le scadenze previste per gli interventi di verifica e controllo riportate nel libretto di garanzia sul veicolo e di garanzia contro le infiltrazioni.



Norme per il rispetto dell’ambiente

- **Non** scaricate le acque scure e i rifiuti domestici all’aria aperta o nei pozzetti stradali! Il serbatoio delle acque scure e la cassetta Thetford possono essere svuotati solo nei punti di smaltimento previsti nei campeggi o in altri punti di smaltimento appositamente predisposti. Rispettate i regolamenti delle località che vi ospitano e informatevi sui punti di smaltimento disponibili.
- **Non** scaricate i rifiuti domestici nei cestini dei parcheggi! Differenziate anche durante il viaggio la raccolta dei rifiuti domestici separando vetro, lattine, contenitori in plastica e rifiuti umidi. Informatevi sui punti di smaltimento disponibili nelle località che vi ospitano.
- **Utilizzate** sostanze chimiche ecologiche e biodegradabili in dosi minime per il WC. Molti proprietari di autocaravan non fanno uso di sostanze chimiche appositamente studiate per il WC. In tal caso l’operazione di svuotamento deve essere effettuata più spesso.
- **Non** lasciate acceso inutilmente il motore in caso di sosta. Ricordate che un motore a freddo esala più sostanze dannose durante il funzionamento a vuoto. La temperatura di esercizio del motore si raggiunge più velocemente in marcia.
- **Informatevi** sulle aree di sosta appositamente previste per gli autocaravan o sui punti di sosta disponibili in caso di sosta prolungata all’interno dei centri abitati per il vostro veicolo.
- **Non** sostate davanti a esercizi pubblici o in luoghi di interesse turistico in modo da creare disagi ad altri.
- **Usate** verande, tavolini e sedie stenditoi all’aperto solo in luoghi in cui ciò sia consentito (campeggi, aree di sosta predisposte ecc.)
- **Ricordate** che la vostra libertà non deve limitare la libertà degli altri.



Norme e precauzioni antincendio

- Non ostruite per nessun motivo le aperture fisse di ventilazione, indispensabili per la vostra sicurezza.
- Documentatevi sull'ubicazione e sull'azionamento dei comandi delle uscite di sicurezza.
- Non ostruite le vie di fuga che devono sempre essere lasciate libere.
- Assicuratevi di conoscere bene l'ubicazione ed il funzionamento delle uscite di sicurezza (sono identificate con un adesivo)
- Lasciare liberi gli spazi adibiti all'evacuazione
- Non lasciate mai i bambini o animali da soli all'interno dell'autocaravan.

ATTREZZATURE ANTINCENDIO

- Posizionate, a portata di mano, vicino alla porta principale dell'autocaravan un estintore a polvere di tipo approvato in accordo con le norme ISO 7165, con capacità minima di 1 Kg. Tenete una coperta antincendio vicino alla cucina. Fate pratica consultando le istruzioni del vostro estintore e le precauzioni antincendio del vostro autocaravan.
- L'estintore deve essere periodicamente controllato ed eventualmente ricaricato da personale qualificato autorizzato. Rispettate scrupolosamente le date previste per il controllo.

EVITARE IL PERICOLO DI INCENDIO

- Collocate i materiali infiammabili lontano dalla stufa e dai fornelli.
- Non utilizzate **mai** all'interno dell'autocaravan stufe o fornelli portatili poiché presentano fattori di rischio di incendio o di intossicazione.
- Affidate **esclusivamente a personale specializzato** le eventuali modifiche all'impianto elettrico, all'impianto di gas liquido e agli apparecchi di servizio.

COME AFFRONTARE L'INCENDIO

- Evacuate i passeggeri allontanandoli dall'autocaravan.
- Spegnete ed escludete dalla rete l'alimentazione di corrente elettrica.
- Chiudete la valvola principale delle bombole di gas liquido.
- Date l'allarme e richiedete l'intervento dei Vigili del Fuoco.
- Tentate di spegnere l'incendio con l'estintore soltanto nel caso questo non comporti rischi.

Norme di sicurezza generali

- La scocca del vostro autocaravan è progettata per consentire sempre un'aerazione adeguata, nel pieno rispetto delle norme europee di sicurezza. Per assicurare il costante ricambio dell'aria all'interno del veicolo, sono indispensabili aperture permanenti, ottenute dal doppio coperchio delle botole a soffitto e da griglie di aerazione poste nella parte bassa del veicolo.
Tutte queste bocche di aerazione permanente non dovranno mai essere chiuse od in alcun modo ostruite, neppure in inverno. L'aumento della percentuale di biossido di carbonio costituisce un gravissimo pericolo di asfissia. Il ricambio dell'aria combinato con un'adeguata regolazione del riscaldamento, consentirà di mantenere una temperatura gradevole all'interno del Vostro veicolo anche in climi molto rigidi.
- Rispettate scrupolosamente le indicazioni riportate nei manuali d'uso del telaio (motore, impianto frenante ecc.) e delle apparecchiature montate a bordo (fornelli, stufa a gas, frigorifero ecc.). Le indicazioni riportate in tali manuali sono fondamentali per il corretto uso delle apparecchiature cui si riferiscono.
- Ricordate che l'installazione di accessori può modificare anche sensibilmente le dimensioni, i pesi ed il comportamento del veicolo in marcia, oltre che richiedere in alcuni casi l'obbligo di registrazione.
- Ricordate altresì che in caso di montaggio del gancio traino, la velocità massima consentita è di 100 km/h.
- Rispettate le dimensioni dei cerchi e dei pneumatici omologati per il vostro autocaravan. Potete rilevare i dati necessari dal libretto del veicolo.
- In caso di sosta azionate sempre il freno a mano.
- Assicuratevi di conoscere bene l'ubicazione ed il funzionamento delle uscite di sicurezza (sono identificate con un adesivo).
- Lasciare liberi gli spazi adibiti all'evacuazione
- È opportuno dotare l'autocaravan di una serie di cunei d'arresto da inserire a contatto con le ruote in caso di sosta in salita o in discesa, o quando sia necessario bloccare con sicurezza il veicolo (ad esempio in occasione della sostituzione di una ruota).
- Ricordate, lasciando il veicolo incustodito, di chiudere sempre tutte le porte, le finestre e gli sportelli dei gavoni.
- In caso di vendita dell'autocaravan, ricordate di consegnare al nuovo proprietario tutti i manuali d'uso dell'autocaravan e quelli di tutti gli apparecchi presenti a bordo, oltre alle ricevute dei tagliandi di controllo effettuati.
- Non usare mai apparecchi portatili per il riscaldamento o la cottura, diversi dai radiatori elettrici, che non siano del tipo a radiazione diretta, i quali comportano dei rischi d'incendio o di asfissia.
- Mai permettere o realizzare modifiche alle installazioni o agli apparecchi elettrici o GPL a meno che non siano effettuate da personale qualificato che se ne assume le responsabilità.
- Posizionare un estintore a polvere secca del tipo approvato oppure conforme alla ISO 7165 con 1 kg almeno di capacità, vicino alla porta d'uscita principale ed una coperta antincendio vicino ai fornelli. Studiate le istruzioni dell'estintore ed i regolamenti locali sulla prevenzione antincendio.
- Rispettare le portate massimi ammissibili per i letti (ca.100 Kg per i letti singoli e 180 Kg per i letti doppi).

Norme di sicurezza in viaggio

- Prima di mettervi in marcia controllate lo sterzo, i freni e il funzionamento dei dispositivi di illuminazione e segnalazione ed il corretto blocco anti-rotazione delle eventuali piastre girevoli presenti in cabina guida.
- Dopo un periodo di inattività prolungato, fate controllare da un'officina autorizzata l'impianto frenante dell'autotelaio, l'impianto di distribuzione del gas e l'impianto elettrico della cellula abitativa.

ATTENZIONE:

- Controllate sempre la massa di tutti gli oggetti che intendete caricare nell'autocaravan.
- Per nessuna ragione la massa complessiva tecnicamente ammissibile a pieno carico dev'essere superata.
- Nel calcolare la massa complessiva tenete conto del carico eventualmente collocato sul portapacchi che dev'essere distribuito uniformemente sulla superficie del portapacchi stesso e che in ogni caso non deve superare il peso complessivo di 80 kg.
- **La massa dichiarata nel libretto del veicolo è suscettibile di una variazione del 5% in più o in meno (Direttiva Europea 95/48/CEE).**
- Ricordate che il peso dell'acqua contenuta nel serbatoio "acque chiare" concorre a determinare la massa complessiva tecnicamente ammissibile.
- Durante la marcia i passeggeri devono restare seduti ed occupare i posti contrassegnati con la targhetta riportante la scritta "Posto a sedere per passeggero" o analogo simbolo grafico. Il libretto di circolazione del vostro autocaravan riporta il numero dei posti a sedere omologati. Valgono le diverse disposizioni nazionali in materia di allacciamento delle cinture di sicurezza.
- Servitevi, per la visibilità posteriore, unicamente degli specchietti laterali esterni.
- Nell'impostare il vostro stile di guida ricordate che il telaio base del vostro veicolo è quello di un veicolo commerciale. Ricordate sempre l'altezza massima da terra del vostro autocaravan (riportata nel libretto di circolazione) in caso di sottopassaggi, tunnel, porticati, parcheggi coperti ecc.).
- Ricordate anche che l'ampia superficie laterale degli autocaravan li rende particolarmente sensibili ai colpi di vento. Moderate la velocità in presenza di tale fenomeno e nelle manovre di sorpasso di grossi autotreni.
- Durante l'inverno, prima della partenza, liberate il tetto dall'eventuale presenza di neve o ghiaccio.

Norme di sicurezza - impianto gas

- Per disposizione di legge, durante la marcia del veicolo tutto l'impianto gas deve essere completamente chiuso. Chiudete quindi, rispettivamente: il rubinetto esterno, i rubinetti rossi della centralina di distribuzione ed i rubinetti propri di ciascuna apparecchiature (fate riferimento alle istruzioni di ciascuna apparecchiatura fornite insieme al presente manuale).
- Eventuali interventi di modifica o riparazione devono essere eseguiti esclusivamente da personale specializzato. Rivolgetevi sempre ed unicamente alla rete di vendita o assistenza Sea Service.
- Fate controllare almeno una volta ogni anno la perfetta tenuta delle tubazioni e dei raccordi. Per questa operazione è necessario rivolgersi ad un centro di vendita o assistenza Sea Service.
- Verificate periodicamente il tubo flessibile per il raccordo della bombola asportabile che non deve presentare anomalie o porosità. Sostituite comunque il tubo flessibile alla scadenza con tubi di tipo conforme alle attuali normative in campo di sicurezza sui dispositivi a GAS.

NB: La "SEA" declina ogni responsabilità in caso di errata utilizzazione, di manomissione o di modifiche dell'impianto originale.

- In caso di difetti dell'impianto (odore di gas, consumo anomalo) chiudete immediatamente la valvola principale della bombola. Aerate bene l'ambiente aprendo porte, finestre, oblò. Non accendete fiammiferi o accendini e non fumate. Non azionate nessun interruttore elettrico (apparecchi di servizio, luci, avviamento). Fate controllare e riparare il guasto esclusivamente da personale specializzato.
- Prima di mettere in funzione i fornelli a gas accertatevi che sia garantita una sufficiente aerazione all'interno del veicolo.
- Non utilizzate i fornelli a gas in funzione di riscaldamento. Nel caso l'autocaravan o gli apparecchi a gas non vengano utilizzati, chiudete la valvola principale delle bombole gas.
- Ogni apparecchio a gas è dotato di un rubinetto di chiusura. Nel caso il singolo apparecchio non venga utilizzato, chiudete il rubinetto corrispondente.
- I dispositivi di sicurezza contro le uscite di gas incombusto sono organi di regolazione ad autochiusura. Verificate il loro funzionamento a intervalli regolari. Il dispositivo di sicurezza deve chiudersi automaticamente entro un minuto dallo spegnimento della fiamma dell'apparecchio a gas corrispondente. La chiusura si avverte sentendo un "clic".
- Durante i rifornimenti di carburante tutti gli apparecchi a gas (fornelli stufa, boiler) devono essere assolutamente spenti. **Attenzione! Vi è pericolo di esplosione.**
- Possono essere utilizzate bombole di gas da 13.5 Kg. Le bombole da campeggio dotate di valvola di non ritorno incorporata sono ammesse solo se dotate di valvola di sicurezza. Legate le bombole nell'apposito vano in posizione verticale e in modo che non possano muoversi.
- Il gas propano gasifica fino ad una temperatura di -32°C , mentre il gas butano soltanto fino a 0°C . Al di sotto di tali temperature i gas non sono più in pressione. Per questo motivo nel periodo invernale si raccomanda di usare soltanto gas propano.
- Data la sua funzione il vano portabombole è accessibile dall'esterno e non è protetto dalle infiltrazioni di umidità. Non ostruite mai il sistema di aerazione previsto di serie poiché ciò impedirebbe la dispersione verso l'esterno del gas fuoriuscito.
- Non usate il vano portabombole come gavone o portabagagli
- La valvola principale delle bombole deve essere facilmente accessibile.
- Chiudete il vano portabombole per impedirne l'accesso a persone estranee.
- Le bombole devono essere trasportate **esclusivamente** all'interno dell'apposito vano.

Norme di sicurezza - impianto elettrico

- Interventi di modifica o di riparazione dell'impianto elettrico devono essere effettuati soltanto da personale specializzato e comunque sempre presso i concessionari ufficiale della rete "SEA" o centri autorizzati SEA Service
- Prima di eseguire interventi sull'impianto elettrico spegnete tutti gli apparecchi e le luci, staccate la batteria e scollegate l'eventuale allacciamento alla rete esterna a 220 V.
- Per evitare pericolosi corto-circuiti nell'operazione di scollegamento della batteria, ricordate di staccare prima il polo negativo, poi il polo positivo. Per l'operazione di ricollegamento adottate l'ordine inverso.
- Dovendo sostituire i fusibili utilizzate solo il tipo originale, con i valori indicati nel manuale d'uso.
- Sostituite i fusibili difettosi solo dopo avere individuato e rimosso la causa del guasto.

Norme di sicurezza - impianto idraulico

- È vivamente sconsigliabile utilizzare come acqua potabile quella contenuta nel serbatoio "acque chiare".
- Dopo breve tempo l'acqua presente nel serbatoio acque chiare e nelle tubature, anche se potabile, diventa imbevibile. Prima di utilizzare l'autocaravan sciacquate molto bene il serbatoio e i rubinetti con molta acqua potabile. Per compiere questa operazione aprite tutti i rubinetti.
- Durante i periodi di inattività e nel caso in cui il veicolo stazioni a basse temperature senza che la stufa venga messa in funzione, ricordate di svuotare completamente l'intero impianto (tutti i serbatoi, le tubazioni ed il boiler) tramite gli appositi rubinetti.



Attenzione!

Nessuna garanzia verrà riconosciuta per danni causati dal gelo.



Prima della partenza

- Comunque in occasione di ogni operazione di carico (di bagagli, accessori, scorte alimentari) distribuite il carico in modo uniforme all'interno dell'autocaravan, nel rispetto del peso omologato e dei carichi assiali ammessi (per verificare questi dati consultate il libretto di circolazione del veicolo).
- Chiudete la valvola delle bombole gas.
- Chiudete i rubinetti rossi della centralina di distribuzione gas situata abitualmente all'interno del mobile cucina.
- Chiudete i rubinetti di ciascun apparecchio utilizzatore (fate riferimento alle istruzioni originali di ciascun apparecchio).
- Staccate il collegamento del cavo esterno di alimentazione a 220 V.
- Accendete il frigorifero a 12 V.
- Sollevate i piedini di stazionamento esterni, se il vostro autocaravan ne è dotato.
- Se il vostro veicolo è dotato di gradino di ingresso estraibile, accertatevi, anche dopo brevi soste, che sia completamente rientrato e bloccato.
- Chiudete la porta del bagno, gli sportelli degli armadi, i cassetti e controllate che la porta d'entrata e lo sportello del frigorifero siano bloccati.
- Chiudete tutti gli sportelli esterni e bloccate le serrature.
- Se il vostro autocaravan è dotato di dinette posteriore, fissate il tavolo a scatto alla panca trasversale, utilizzando a tale scopo i supporti montati di serie sulla panca trasversale.
- Chiudete gli oblò del tetto e teneteli chiusi durante la marcia.
- Chiudete tutte le finestre assicurandole con le leve di chiusura in sicurezza.
- Assicuratevi di aver retracts completamente la veranda esterna, ove presente.
- Al primo viaggio del vostro autocaravan, dopo i primi 100 Km di marcia regolate il serraggio dei bulloni delle ruote. Successivamente ed ogni 5.000 Km circa, verificate ed eventualmente ripristinate il serraggio dei bulloni attenendovi ai dati forniti dal costruttore dell'autotelaio.
- Prima di mettervi in viaggio ed in seguito ad intervalli regolari (due settimane) controllate la pressione dei pneumatici (la pressione corretta è riportata sul libretto istruzioni del costruttore dell'autotelaio; i dati da considerare sono quelli "a pieno carico"). Soprattutto se il veicolo è a pieno carico, è importantissimo effettuare questa verifica, poiché una pressione insufficiente può causare lo scoppio dei pneumatici e la conseguente perdita di controllo da parte del conducente.
- Quando si utilizzano catene da neve lo sterzo, i pneumatici e le sospensioni sono sottoposti a forti sollecitazioni. Con le catene guidate solo su strade totalmente innevate e procedendo lentamente per evitare danni all'autocaravan.
- L'utilizzo delle catene è soggetto a differenti disposizioni in vigore nei singoli Paesi.



ATTENZIONE: rispettare le capacità di carico relative al veicolo nei limiti previsti dal documento omologativo e nei rispetti del codice stradale vigente.

Lista di controllo - da esaminare prima della partenza

Controlli scocca		Controllato
1	Piedini di stazionamento esterni rimossi (se esistenti)	
2	Porta di ingresso bloccata	
3	Finestre ed oblò chiusi e bloccati	
4	Letto saliscendi fissato e bloccato al tetto con le cinture	
5	Sportelli armadi e cassette chiusi	
6	Porta frigorifero bloccata	
7	Veranda completamente rientrata (se esistente)	
8	Gradino di ingresso estraibile rientrato (se esistente)	
9	Tetto libero da ghiaccio o neve	
10	Porte interne e porte scorrevoli bloccate	
11	Antenna televisione rientrata (se incorporata)	
12	Oggetti sfusi stivati o bloccati	
13	Vani portaoggetti aperti vuoti	
14	Tavolo da pranzo agganciato all'apposito supporto	
15	Tendina oscurante anteriore della cabina di guida fissata	
16	Tendine oscuranti laterali affrancate ai passanti di sostegno	
Controlli telaio		
17	Condizione dei pneumatici	
18	Dispositivi di illuminazione, luci di stop e di retromarcia	
19	Livelli olio motore, olio cambio e servosterzo	
20	Acqua del radiatore e delle vaschette liquido lavavetri	
21	Efficienza dei freni	
22	Uniformità della frenata	
23	Pressione dei pneumatici	
	<p>Una pressione insufficiente può causare lo scoppio dei pneumatici Il conducente può perdere il controllo del veicolo Prima della partenza e ad intervalli di due settimane controllate la pressione facendo riferimento ai valori riportati nel libretto di circolazione del veicolo.</p>	
Impianto gas		
24	Bombole legate e stivate nell'apposito vano	
25	Valvola centrale delle bombole chiusa	
Impianto elettrico		
26	Batteria motore e batteria di servizio in tensione	
	<p>Ricaricate la batteria se il pannello di controllo indica tensione insufficiente Partite sempre con la batteria motore e la batteria servizi completamente cariche</p>	

La prima messa in funzione

Con l'autocaravan vi saranno consegnate due serie di chiavi (messa in moto, porte, sportelli e bocchettoni di carico). Conservate sempre fuori dall'autocaravan una chiave di scorta.



Al primo viaggio del vostro autocaravan, dopo i primi 100 Km di marcia regolate il serraggio dei bulloni delle ruote. Successivamente ed ogni 5.000 Km circa, verificate ed eventualmente ripristinate il serraggio dei bulloni.

Carico utile

- Controllate sempre la massa di tutti gli oggetti che intendete caricare nell'autocaravan.
- Per nessuna ragione la massa complessiva tecnicamente ammissibile a pieno carico deve essere superata.
- La massa dichiarata nel libretto del veicolo è suscettibile di una variazione del 5% (Direttiva Europea 95/48/CEE).
- Ricordate che il peso dell'acqua contenuta nel serbatoio "acque chiare" concorre a determinare la massa complessiva tecnicamente ammissibile.
- Il carico utile non deve comportare il superamento del peso omologato, riportato nel libretto del veicolo. Un carico eccessivo e la pressione insufficiente dei pneumatici possono causare lo scoppio dei pneumatici e la conseguente perdita di controllo da parte del conducente.
- Il carico collocato sul portapacchi non deve superare gli 80 kg di peso e dev'essere distribuito uniformemente su tutta la superficie del portapacchi stesso.
- Il montaggio di accessori, le dotazioni speciali, il serbatoio acque chiare a pieno carico, le bombole di gas ed il carico del portapacchi riducono il carico utile.
- Rispettate le indicazioni riportate nel libretto del veicolo con riguardo ai carichi sugli assali.
- Per non modificare l'assetto del veicolo e, conseguentemente, le sue caratteristiche di guidabilità, fate in modo di posizionare i carichi più in basso possibile (che si trova direttamente sopra il pavimento del veicolo.)
- Per calcolare il carico utile prendete in considerazione i seguenti pesi:
 - tutti i passeggeri e gli animali domestici
 - la dotazione di base (acqua potabile, bombole di gas a pieno carico)
 - la dotazione aggiuntiva (apparecchiature aggiuntive, portabici, veranda, tappeto)
 - la dotazione personale (scorte alimentari, stoviglie, bagagli, biciclette e attrezzature sportive, biancheria da letto e da bagno e le parte nel portapacchi).

Come caricare l'autocaravan in modo corretto

- Distribuite il carico utile uniformemente sui lati destro e sinistro.
- Fissate bene gli oggetti pesanti in modo che non possano scivolare, stivandoli nei gavoni sotto il pavimento, nei gavoni sottoscocca laterali, che non possono aprirsi nella direzione di marcia, oppure direttamente sul pavimento.
- Stivate gli oggetti più leggeri nei pensili.
- Se il vostro veicolo ne è dotato, utilizzate il portabici esclusivamente per trasportare le biciclette.
- Pesate il veicolo così caricato e completo dei passeggeri per un controllo di sicurezza.
- Nei telai di base Fiat la sospensione elastica posteriore è realizzata con diversi strati.

Quando il veicolo non è sottoposto a sollecitazioni, le fasce delle molle sono orizzontali.

Ove sollecitate si piegano verso il basso dando l'impressione di veicolo sovraccarico.

Tale comportamento rappresenta lo stadio iniziale di una reazione progressiva delle molle alla sollecitazione. Con l'aumentare della sollecitazione la molla accresce la "durezza" della sua reazione.

Caricare sul tetto

- Il tetto umido o ghiacciato è molto scivoloso. C'è pericolo di caduta.
- Il carico massimo ammesso sul tetto è di 80 Kg e deve essere distribuito uniformemente su tutta la superficie del portapacchi (ove disponibile).
- Legate bene i carichi senza usare espansori in gomma.
- Calpestate il tetto solo nella zona attrezzata con portapacchi stando lontano dalle botole e, se possibile, rimanere nel centro del tetto.
- Quando utilizzate il portapacchi, rispettate l'altezza massima da terra dell'autocaravan.

Garage posteriore - Gavone posteriore

- Se caricate il garage o il gavone di coda, rispettate i carichi assiali previsti e il peso omologato. Il limite massimo di carico è di 100 Kg sui mezzi dotati di gavone o garage posteriore.
- Distribuite in modo uniforme il carico utile. I carichi eccessivi concentrati possono danneggiare il rivestimento del pavimento.
- Il carico nel gavone posteriore riduce il carico utile complessivo del veicolo

Rimorchi

- Non sostate tra il veicolo e il rimorchio durante le operazioni di aggancio e di sgancio del rimorchio.
- È possibile il montaggio di ganci di traino di tipo omologato. La velocità massima consentita, in questo caso, è di 100 km/h.
- Non agganciate o sganciate i rimorchi con freno ad inerzia con i freni innestati.
- Gancio di traino con collo sferico: se il collo sferico è montato in modo errato c'è pericolo di sganciamento del rimorchio. verificate le istruzioni di funzionamento del produttore del gancio di traino.
- Controllate sulla documentazione del veicolo e del gancio di traino i valori del peso assiale posteriore ammesso e il carico del timone. Tali valori non devono essere superati.

Catene da neve

La normativa sull'utilizzo delle catene da neve varia da Paese a Paese.

Le catene devono essere montate soltanto sulle ruote motrici. Controllate ed eventualmente ripristinate la tensione delle catene dopo i primi minuti di marcia.

- Quando si utilizzano catene da neve lo sterzo, i pneumatici e le sospensioni sono sottoposti a forti sollecitazioni. Con le catene guidate solo su strade totalmente innevate e procedendo lentamente per evitare danni all'autocaravan.
- Osservate scrupolosamente le istruzioni di montaggio fornite dal produttore delle catene.

Guidare l'autocaravan

- Se il vostro veicolo è dotato di gradino di ingresso estraibile, prima di ogni partenza, controllate, anche dopo brevi soste, che sia perfettamente rientrato e bloccato.

È responsabilità del guidatore

- che i passeggeri viaggino seduti nei posti appositamente previsti.
 - che sia rispettato l'obbligo di allacciare le cinture di sicurezza.
 - che le porte e le finestre rimangano bloccate durante la marcia.
 - che siano rispettate tutte le misure di sicurezza elencate nelle pagine di questo manuale
- Evitate le frenate brusche. Su strade dissestate guidate lentamente. Ricordate che lo sbalzo posteriore, notevole soprattutto nei modelli più grandi, può rendere problematiche le manovre con il rischio di "incagliare" il veicolo. Fate particolare attenzione all'attacco delle salite ed alle rampe di accesso a garage, traghetti, alle cunette costruite per rallentare il traffico, ecc, superando sensibili asperità del terreno e durante le manovre in retromarcia. È importante per evitare danni al sottoscocca o alle parti montate al sottoscocca.
 - Durante la marcia il guidatore e i passeggeri devono tenere allacciate le cinture di sicurezza.
 - Ricordate che il telaio di base è un veicolo commerciale. Adattate di conseguenza il comportamento durante la guida.

Piastre girevoli

- Verificare prima della partenza il corretto stato della piastra e sopra tutto che la piastra sia bloccata contro la rotazione.

Freni

- Eventuali guasti o anomalie di funzionamento devono essere **immediatamente** riparati da personale specializzato e autorizzato.
- Prima di ogni partenza controllate i freni verificando
 - che i freni funzionino
 - che i freni reagiscano in modo uniforme
 - che in caso di frenata il veicolo non sbandi

Cinture di sicurezza

A seconda del modello, gli autocaravan "SEA" sono dotati nel vano abitazione di cinture di sicurezza automatiche con attacco a tre punti o a due punti ventrali. Per l'allacciamento valgono le normative in vigore nei singoli Paesi.

- Non danneggiate, non torcete e non annodate le cinture di sicurezza. Sostituite le cinture danneggiate.
- Non effettuate modifiche sui fissaggi, sulle chiusure e sull'arrotolatore delle cinture.
- Verificate periodicamente il serraggio delle viti nei punti di ancoraggio delle cinture alla scocca.
- Utilizzate le cinture solo per gli adulti.
- Per i bambini occorre controllare che il seggiolino sia adattabile al sedile dell'autocaravan. In fase di montaggio è necessario **seguire attentamente le istruzioni fornite dal produttore**.
- Non allacciate oggetti insieme alle persona.
- Le cinture di sicurezza non sono efficaci per persone di altezza inferiore a 150 cm.
- Ove necessario, utilizzate i dispositivi di sicurezza aggiuntivi previsti dal codice della strada.

Come utilizzare correttamente le cinture di sicurezza

- Durante la marcia non tenete lo schienale del sedile eccessivamente reclinato poiché in questo caso l'efficacia delle cinture risulta sensibilmente ridotta.
- Non arrotolate la cintura che deve appoggiarsi piatta e distesa al petto o sul ventre.
- Assumete una posizione di seduta corretta prima di regolare la cintura.
- Se tra il vostro corpo e la cintura rimane uno spazio di 5÷6 cm, non è regolata correttamente.



Posti a sedere

- Durante la marcia i passeggeri devono restare seduti nei posti appositamente previsti. Consultate il libretto di circolazione per verificare il numero dei posti omologati.
- Nei posti a sedere dotati di cinture di sicurezza, è obbligatorio allacciare le cinture.

Poggiatesta

Prima della partenza regolate l'altezza dei poggiatesta, ove possibile, in modo che la testa poggi all'altezza delle orecchie.

Rifornimenti carburante

- Durante il rifornimento di carburante, sia di benzina che di gasolio, c'è pericolo di esplosione. È importantissimo che in fase di rifornimento tutti gli apparecchi a gas del vano abitazione siano spenti!
- Il punto di infiammabilità del gasolio diminuisce con l'aggiunta di benzina o petrolio. Il pericolo di esplosione pertanto è maggiore maneggiando tale miscela di carburanti.

Il bocchettone di rifornimento del carburante si trova all'esterno dell'autocaravan, generalmente nella parte anteriore sinistra.

Cofano motore

- Il cofano aperto può essere causa di lesioni.
- Il motore, anche se spento da lungo tempo, può essere ancora caldo.
- Se si toccano le parti calde del motore, vi è pericolo di scottature.
- Non intervenite nel vano motore con il motore in funzione.
- In marcia il cofano deve essere perfettamente chiuso e bloccato. Verificate che sia scattato il bloccaggio dopo aver chiuso il cofano facendo pressione sulla parte anteriore.

Freno di stazionamento

Durante la sosta del veicolo azionate sempre il freno di stazionamento.

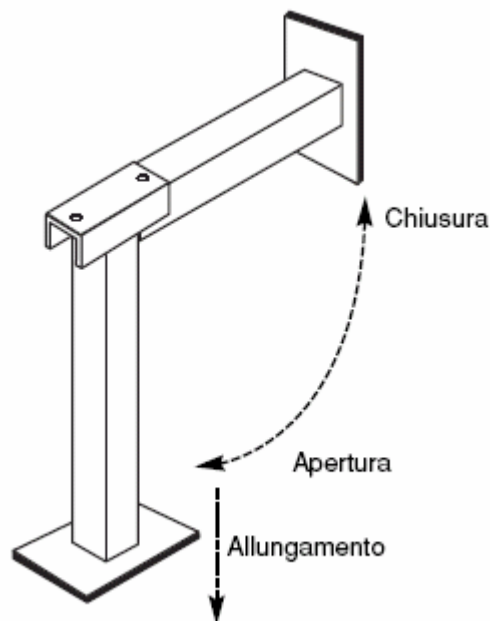
Cunei di arresto

È opportuno dotare il veicolo con appositi cunei d'arresto, da utilizzare per maggiore sicurezza in caso di sosta in salita o in discesa.

Piedini di stazionamento

A seconda dei modelli i piedini di stazionamento possono essere forniti in dotazione o montati successivamente.

- I piedini di stazionamento integrati non devono essere utilizzati come martinetto con funzione di sollevamento. Hanno il solo scopo di stabilizzare l'autocaravan in sosta.
- Quando utilizzate i piedini di stazionamento verificate che siano sollecitati in modo uniforme e che il carico non gravi in particolare su un singolo piedino.
- Prima della partenza tutti i piedini (se montati sul veicolo) devono essere completamente rientrati e bloccati..
- Su terreno friabile o cedevole inserite una piastra di grandi dimensioni sotto ogni piedino per evitarne lo sprofondamento nel terreno.
- Per garantire un corretto funzionamento dei piedini, curatene la pulizia e la lubrificazione.



Porta di ingresso, porte e sportelli esterni

- Quando lasciate l'autocaravan incustodito chiudete le portiere cabina, la porta di ingresso, le finestre e gli sportelli dei gavoni esterni.

Porta di ingresso

- Guidate sempre con le portiere cabina e la porta di ingresso chiuse.
- Azionando il blocco delle portiere cabina e della porta di ingresso si impedisce che possano aprirsi accidentalmente e in caso di incidenti eccezionali.
- Il blocco delle porte costituisce una sicurezza contro l'intrusione dall'esterno (per esempio durante le soste ai semafori). Tuttavia, in caso di emergenza, rende più difficoltoso l'accesso ai soccorritori.

Serratura porta di ingresso

Per aprire dall'esterno:

- Inserite la chiave nel cilindro della serratura e ruotate la chiave in senso orario fino a sbloccare la serratura (v. Fig. 1).
- Ruotate la chiave in senso inverso fino alla posizione centrale ed estraetela.
- Aprite la porta tirando la maniglia.

Per chiudere dall'esterno:

- Inserite la chiave nel cilindro della serratura e ruotate la chiave in senso antiorario fino a bloccare la serratura.
- Ruotate la chiave in senso inverso fino alla posizione centrale ed estraetela.

Per aprire dall'interno:

- Abbassate la leva in modo da sbloccare lo scrocco della serratura e spingete la porta (Fig. 2).

Per chiudere e bloccare dall'interno:

- Chiudete la porta e alzate la leva lasciandola nella posizione indicata in Fig. 3.



Fig. 1

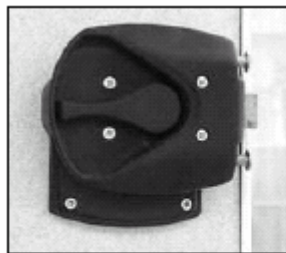


Fig. 2

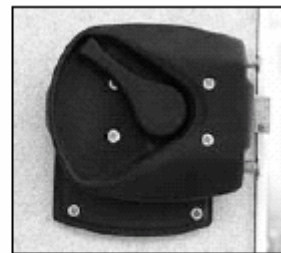


Fig. 3

Blocco di sicurezza porta di ingresso

- In alcuni modelli, la porta di ingresso presenta un ulteriore sistema di bloccaggio di sicurezza, costituito da due fermi (esempi in Fig. 4 e 5 di alcuni modelli), nella parte superiore ed inferiore del pannello interno, che, facendo presa sul telaio in alluminio della porta, ne impediscono l'apertura accidentale o l'apertura dall'esterno.

Per bloccare in sicurezza dall'interno:

- • Chiudete la porta con la maniglia e ruotate i due fermi posizionandoli in modo che sormontino il telaio in alluminio della porta.

➤

Attenzione! Il sistema di bloccaggio in sicurezza può costituire impedimento all'abbandono rapido del veicolo in caso di emergenza.



Fig. 4

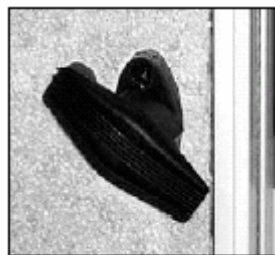


Fig. 5

Sportelli esterni

- Chiudete tutti gli sportelli esterni bloccando le serrature prima di mettervi in marcia.
- Tutti gli sportelli esterni sono dotati di serratura a chiave unica: sono quindi apribili tutti con la medesima chiave.
- Tutti gli sportelli esterni, con l'eccezione dei gavoni sottoscocca, sono dotati di serratura a chiave unica, che ha la sola funzione di bloccaggio. La semplice chiusura a pressione degli sportelli non ne assicura il bloccaggio.

Per aprire:

- Inserite la chiave nel cilindro e ruotate in senso orario di 1/4 di giro; in questo modo la serratura risulta sbloccata.
- Riportate la chiave in posizione verticale.
- Togliete la chiave dalla serratura.

Per chiudere:

- Dopo aver chiuso lo sportello a pressione inserite la chiave, ruotate di un quarto di giro in senso antiorario bloccando la serratura.
- Ruotate la chiave riportandola in posizione verticale.
- Togliete la chiave dalla serratura.



Nei modelli dotati di vano garage sulla fiancata, il bloccaggio della serratura è ottenuto come indicato sopra, ma la chiusura in sicurezza è ottenuta per mezzo di manopole o maniglie come quelle fotografate nella pagina precedente.

Per aprire:

- Seguite la procedura descritta sopra e ruotate la manopola (1) di apertura/chiusura di un quarto di giro in senso antiorario, o fate leva tirando la maniglia (2).

Per chiudere:

- Chiudete lo sportello esercitando la necessaria pressione sulla manopola o sulla maniglia.
- Seguite la procedura descritta sopra per il bloccaggio della porta in sicurezza.



Aerazione

- L'ossigeno presente all'interno dell'autocaravan diminuisce sensibilmente in relazione alla presenza di passeggeri, di fornelli accesi e all'uso dell'impianto di riscaldamento. L'aria all'interno deve essere quindi costantemente rinnovata.



L'aumento della percentuale di CO2 costituisce grave pericolo di asfissia.

- Le aperture (bordi degli oblò, prese, bocchettoni di carico, sportelli ecc.) possono consentire l'entrata di aria fredda.
- In condizioni atmosferiche con umidità particolarmente elevata si può formare condensa sugli oggetti metallici nonostante il grado di aerazione all'interno sia sufficiente.
- Con temperature esterne particolarmente rigide si può formare condensa all'interno dei doppi vetri acrilici; si tratta di un fenomeno previsto in fase di fabbricazione delle lastre che sono in grado di smaltire la condensa in caso di aumento della temperatura. Non temete perciò danni causati dalla formazione di condensa.

Abbiate cura di creare un continuo ricambio e ricircolo dell'aria soprattutto nel caso la temperatura esterna sia particolarmente rigida in modo da evitare la formazione di condensa. Otterrete un clima confortevole all'interno dell'autocaravan dosando in giusta misura il ricambio d'aria in relazione alla potenza dell'impianto di riscaldamento. In estate, nel caso di temperatura esterna particolarmente elevata, l'aria calda ristagna all'interno; aerate il veicolo spalancando regolarmente le porte e le finestre.

- In conformità alle disposizioni vigenti in materia di sicurezza, il vostro veicolo è provvisto di aperture fisse, non ostruibili, per una costante presa d'aria necessarie per contrastare la formazione di condensa e per garantire che all'interno del vano abitativo vi sia sempre un ricambio d'aria indispensabile per il vostro benessere.
- Le aperture di ventilazione continua si trovano in alcuni degli oblò non ostruibili sul tetto dell'autocaravan e nella battuta del gradino di ingresso.
- Queste aperture non devono essere mai coperte né ostruite in alcun modo.
- Durante la marcia, in particolar modo da parte dei passeggeri seduti nella dinette posteriore, è possibile avvertire la presenza di flussi d'aria. Tale fenomeno è dovuto alla presenza delle aperture di aerazione non ostruibili previste dalle normative e non è imputabile a difetti di costruzione o carenze nell'assemblaggio.



Oblò di ventilazione non ostruibile



Prese d'aria gradino per la ventilazione permanente



Finestre scorrevoli

Per aprire:

- Premete i tasti del meccanismo centrale di bloccaggio.
- Fate scorrere la metà apribile del vetro.

Per chiudere:

- Fate scorrere il vetro in posizione di chiusura.
- Azionate il dispositivo di bloccaggio. Controllate sempre che le finestre scorrevoli siano bloccate prima di lasciare incustodito l'autocaravan.



Finestre a pantografo

- Tenete chiuse le finestre e gli oblò durante la marcia.
- Durante la sosta, chiudere finestre e oblò per evitare un eccesso di umidità, se le condizioni atmosferiche lo richiedono.
- Le finestre ed oblò sono dotate di zanzariera e tendina oscurante a rullo con meccanismo automatico di riavvolgimento a molla, che entra in funzione sganciando il meccanismo di bloccaggio. Accomodate in apertura la zanzariera e la tendina per evitare che un riavvolgimento brusco danneggi il meccanismo.
- Controllate sempre che le finestre e gli oblò siano chiusi e bloccati prima di lasciare incustodito l'autocaravan.



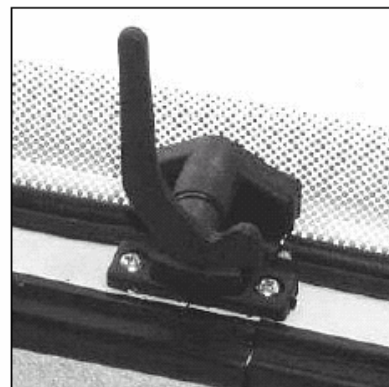
Le finestre con apertura a pantografo possono essere aperte anche solo parzialmente; saranno tenute in posizione dai braccetti telescopici laterali con meccanismo a scatto. Per richiudere la finestra dalla posizione di apertura parziale è necessario aprirla completamente per consentire lo sblocco del meccanismo dei braccetti telescopici.

Per aprire:

- Ruotate la leva in senso antiorario portandola in posizione verticale. Ove fosse presente un pulsante, premerlo prima di ruotare la leva.
- Aprite il deflettore alla posizione desiderata: rimarrà in posizione grazie all'azione della guida telescopica.

Per chiudere:

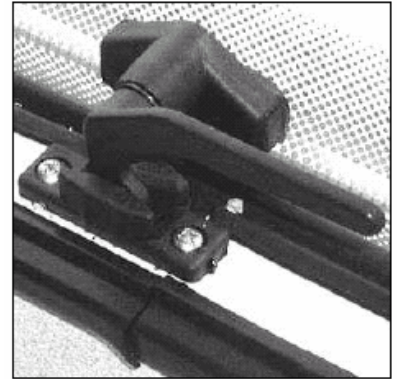
- Aprite completamente il deflettore per sbloccare l'azione della guida telescopica.
- Chiudete il deflettore e ruotate la leva portandola in posizione orizzontale fino a bloccare il vetro.



La leva di bloccaggio consente di posizionare il deflettore in modo da ottenere un'aerazione continua, che può essere mantenuta durante la marcia. Vi consigliamo di chiudere completamente il deflettore in caso di marcia sotto la pioggia per evitare spruzzi d'acqua all'interno del veicolo.

Per fissare la finestra in posizione di aerazione continua:

- • Ruotate la leva di bloccaggio come descritto per l'operazione di apertura e socchiudete il deflettore.
- • Ruotate la leva in senso inverso, inserendola nella forcina esterne fissata al telaio della finestra.
- • In marcia la leva deve essere mantenuta in posizione di bloccaggio.



Tendina oscurante e zanzariera:

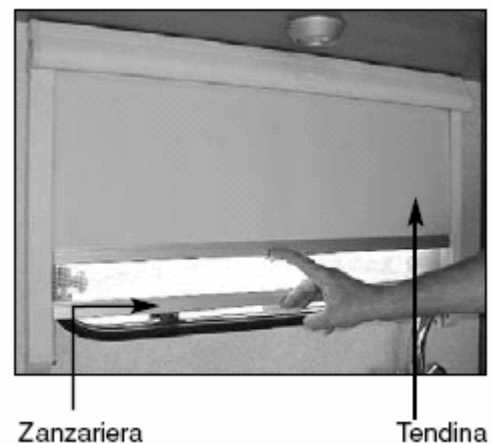
Le finestre sono dotate di tendina oscurante a rullo e di zanzariera, utilizzabili separatamente.

Tendina oscurante

- Chiusura: tirate verso il basso la maniglia centrale della tendina fino a raggiungere la chiusura desiderata.
- Apertura: accompagnate il ritorno della tendina verso l'alto fino alla posizione "tutto aperto", utilizzando la maniglia centrale.

Zanzariera

- Chiusura: tirate verso il basso la maniglia centrale della zanzariera fino a raggiungere la chiusura desiderata.
- Apertura: accompagnate il ritorno della zanzariera verso l'alto fino alla posizione "tutto aperto", utilizzando la maniglia centrale.

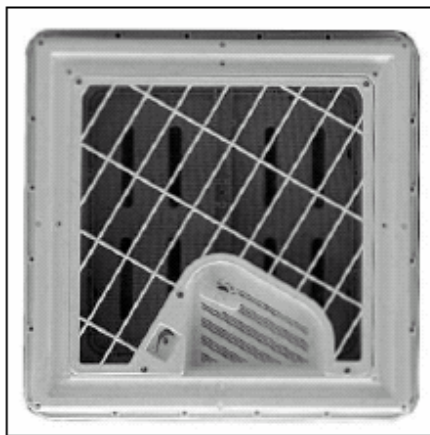


Oblò

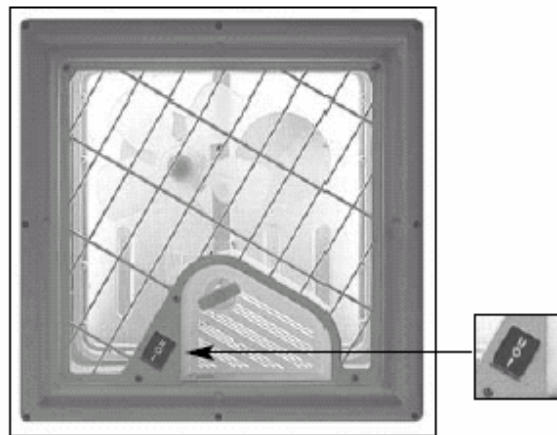
- Non calpestate gli oblò durante la permanenza sul tetto.
- Prima di mettervi in movimento controllate che gli oblò siano chiusi e bloccati.
- Non aprite gli oblò durante la marcia.

OBLÒ CON VOLANTINO DI APERTURA

Ruotando il volantino di apertura nei due sensi rotazione l'oblò viene sollevato (per l'apertura) o abbassato (per la chiusura). È possibile regolare l'apertura dell'oblò in qualsiasi posizione intermedia. Questo tipo di oblò è presente sugli autocaravan in due versioni, una con funzione di semplice aerazione (1), l'altra, montata in prossimità della zona cottura, con sistema di ventilazione e aspirazione (2). Entrambe le versioni sono dotate di zanzariera.



1. Oblò con volantino di apertura e semplice funzione di aerazione.



2. Oblò con volantino di apertura con sistema di ventilazione/aspirazione.

Oblò panoramico (dove previsto) è dotato di tendina oscurante a rullo e zanzariere.

Ruotando il volantino di apertura nei due sensi rotazione l'oblò viene sollevato (per l'apertura) o abbassato (per la chiusura). È possibile regolare l'apertura dell'oblò in qualsiasi posizione intermedia.

È possibile inoltre regolarne l'apertura per mezzo di pressione sulle apposite maniglie



3. Oblò panoramico

Dispositivi di Sicurezza – Rete di protezione



Foto 1

La rete di protezione è installata su tutti i letti presenti nell'autocaravan posizionati ad una altezza dal pavimento superiore a 100 cm.

Come tutti i dispositivi di sicurezza, la rete di protezione dev'essere utilizzata e applicata secondo le attuali normative vigenti. La corretta applicazione ed il fissaggio sono riportate come esempio nella foto 1.

- utilizzare le cuccette superiori esclusivamente per dormire servendosi delle adeguate protezioni anticaduta;
- prendersi cura contro il rischio di cadute se queste sono utilizzate da bambini, specialmente per i bambini sotto i 6 anni di età queste cuccette non sono adatte all'uso senza la supervisione di un adulto.

Letto Basculante



Foto 2

Il letto basculante è specialmente utilizzato su veicoli integrali detti Motorhome. Il sistema letto basculante consiste in un piano letto fissato alla cabina del Motorhome per mezzo di staffe metalliche mobili, attraverso le quali è possibile far scorrere il letto dalla posizione rialzata (utilizzata durante la marcia del veicolo) alla posizione di utilizzo.

Sganciare il fermo di sicurezza

Applicare una pressione verso il basso sul corpo rete-materasso fino alla fine della corsa disponibile (foto 4)

Come riporre il letto basculante

Applicare una pressione verso l'alto sul corpo rete-materasso fino alla fine della corsa disponibile, tornando alla posizione di marcia (foto 3).

Riagganciare il fermo di sicurezza (foto 2)



Foto 3 – Posizione di marcia



Foto 4 – Posizione di utilizzo

Letto Pensile

Il letto pensile è generalmente utilizzato come soluzione su veicoli provvisti di mansarda.

Per comporre il letto sarà sufficiente portare la parte della struttura posta in posizione verticale (foto 6) al pari della rimanente struttura del letto, così da ottenere una superficie uniforme (foto 5) e riporre successivamente i cuscini a corredo in modo da creare la struttura del materasso.

Per riporre il letto in posizione di marcia (foto 6) sarà sufficiente rimuovere i cuscini posti sulla parte mobile e alzare la stessa fino alla massima estensione dei pistoni sollevatori.



Foto 5 – Posizione di utilizzo



Foto 6 – Posizione di marcia

Letto Volume Variabile

In veicoli provvisti di garage è spesso inserita la possibilità di utilizzare un letto supplementare. La struttura del letto è generalmente mobile, così da poter essere impiegata secondo necessità. Quando tale struttura non è utilizzata, è generalmente riposta in senso verticale al pavimento, sorretta da appositi supporti. Questo impiego viene definito Volume variabile in quanto il volume di carico del garage a seconda della applicazione del letto. Un esempio è riportato nelle foto 7 e 8



Foto 7 – Utilizzo del letto



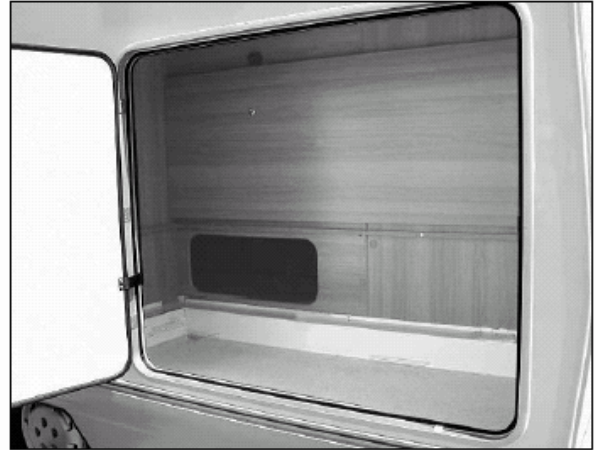
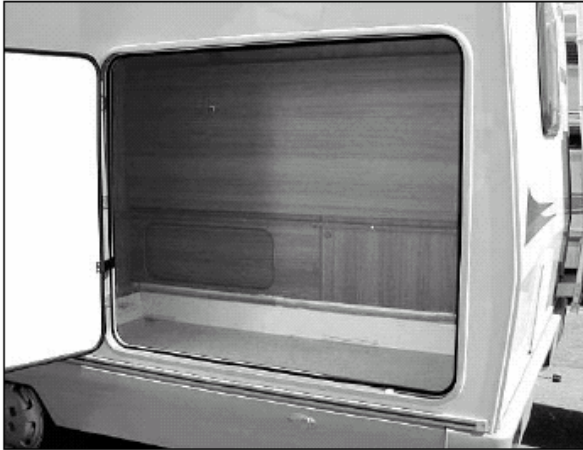
Foto 8 – Utilizzo del solo garage

Garage

Garage laterale

Il garage laterale, presente su alcuni modelli, consente, ribaltando dall'esterno la base del letto inferiore e bloccandola in posizione verticale alla parete, di disporre di un grande vano di carico adatto per il trasporto di biciclette o di un piccolo scooter.

Le aperture ricavate nella parte bassa della parete consentono l'accesso al vano anche dall'interno per lo stivaggio o il prelievo dei materiali collocati.



Garage posteriore

Alcuni modelli sono dotati di vano garage posteriore con apertura su entrambe le fiancate del veicolo. L'ampia capacità di carico consente il trasporto e lo stivaggio di biciclette o di un piccolo scooter. L'operazione di carico e scarico è facilitata da un'apposita slitta fornita in dotazione (su alcuni modelli, in altri come optional disponibile) applicabile ad incastro al piano di carico interno.

Attenetevi scrupolosamente ai dati relativi al carico massimo ammesso nel vano garage che troverete riportati su un'apposita targhetta applicata alla parete interna del portellone e ai dati omologativi del veicolo



Norme di utilizzo - impianto gas

- Per disposizione di legge, durante la marcia del veicolo tutto l'impianto gas deve essere completamente chiuso. Chiudete quindi, rispettivamente: il rubinetto esterno, i rubinetti rossi della centralina di distribuzione ed i rubinetti propri di ciascun apparecchio (fate riferimento alle istruzioni di ciascun apparecchio fornite insieme al presente manuale).
- Fate controllare almeno una volta ogni due anni la perfetta tenuta delle tubazioni e dei raccordi. Per questa operazione è necessario rivolgersi ad un centro di vendita "SEA" di competenza.
- Verificate periodicamente il tubo flessibile per il raccordo della bombola asportabile che non deve presentare fessure o porosità. Sostituite comunque il tubo flessibile alla scadenza con tubi di tipo approvato e omologato.

NB: La "SEA" declina ogni responsabilità in caso di errata utilizzazione, di manomissione o modifiche dell'impianto originale.

L'impianto gas degli autocaravan di produzione "SEA" è alimentato da una o due bombole asportabili, collegate ad un riduttore di pressione. L'impianto distribuisce il gas ai seguenti apparecchi: fornelli, riscaldamento, scaldia acqua ad accumulo, frigorifero ed eventuale forno di cottura.

Bombole del gas

Le bombole asportabili sono alloggiare in un apposito vano aerato accessibile solo dall'esterno del veicolo e totalmente isolato verso l'abitacolo interno. Verificate sempre accuratamente che le griglie di aerazione del vano portabombole non siano ostruite, ma completamente libere: non depositate nel vano nessun altro oggetto oltre alle bombole.

- Legate le bombole nel vano apposito in posizione verticale e in modo che non possano ruotare.
- Prima di rimuovere il dispositivo di regolazione della pressione o il tubo flessibile dalla bombola, chiudete la valvola principale.
- Collegate il regolatore di pressione alle bombole manualmente senza utilizzare utensili come chiave di serraggio). I collegamenti a vite del regolatore di pressione hanno la filettatura sinistrorsa.

Il gas proveniente dalla bombola asportabile (provvista di proprio rubinetto di chiusura) giunge agli apparecchi utilizzatori passando attraverso un riduttore di pressione ed una centralina di distribuzione a più rubinetti (uno per ciascun apparecchio) posta abitualmente all'interno del mobile cucina.

Ciascun utilizzatore è inoltre dotato di valvole di sicurezza a termocoppia che, in caso di spegnimento accidentale, interrompono la fuoriuscita del gas.

Se si utilizzano due bombole contemporaneamente, deve essere utilizzato un regolatore di pressione a commutazione automatica. Lasciando il veicolo incustodito, è consigliabile spegnere accuratamente ogni apparecchio funzionante a gas. Chiudete inoltre sempre l'impianto gas con il rubinetto esterno e tramite la centralina a più vie all'interno del mobile cucina.

Come sostituire le bombole del gas

- Chiudete la valvola principale (osservare la direzione della freccia).
- Svitare il regolatore del gas dalla valvola principale.
- Allentate le cinghie di fissaggio ed estraete la bombola.
- Posizionate la bombola piena nel vano bombola.
- Bloccatela utilizzando le cinghie di fissaggio.
- Avvitare il regolatore del gas sulla valvola principale.



Norme di utilizzo - impianto elettrico

- Interventi di modifica o riparazione dell'impianto elettrico devono essere effettuati soltanto da personale specializzato e comunque sempre appartenente a centri autorizzati Sea Service
- Prima di eseguire interventi sull'impianto elettrico spegnete tutti gli apparecchi e le luci, staccate la batteria e scollegate l'eventuale allacciamento alla rete esterna a 230 V.
- Per evitare pericolosi corto-circuiti nell'operazione di scollegamento della batteria, ricordate di staccare prima il polo negativo, poi il polo positivo. Per l'operazione di ricollegamento adottate l'ordine inverso.
- Dovendo sostituire i fusibili utilizzate solo il tipo originale, con i valori indicati nel manuale d'uso.
- Sostituite i fusibili difettosi solo dopo avere individuato e rimosso la causa del guasto.

L'impianto elettrico degli autocaravan può essere alimentato direttamente a 12V attraverso una batteria ausiliaria o, in alternativa, allacciandosi ad una rete esterna a 230 V.

Alimentazione a 230 V

Avviene con un cavo esterno, il cui collegamento all'autocaravan si effettua attraverso la presa fissata sulla scocca oppure da una presa estraibile (vedi esempio foto1).L'allacciamento è protetto da un interruttore magnetotermico a due poli situato nell'armadio o nella cassapanca.

La presa di collegamento esterno è dotata di terzo polo di "terra" obbligatorio per ragioni di sicurezza.

Dopo essersi collegati alla presa esterna, agire sull'interruttore salvavita o magnetotermico "Generale di sicurezza" posto all'interno dell'armadio o all'interno della cassapanca.

L'alimentazione a 230 V consente:

- Il funzionamento interno delle prese di corrente 230V.
- Il funzionamento del frigorifero a 230 V.
- La carica automatica delle batterie ausiliaria e motore tramite il carica-batterie montato nell'autocaravan (centralina elettrica). La corrente di carica viene adattata al livello di carica della batteria. Non è perciò possibile che si verifichi un sovraccarico.

Tutte le funzioni elettriche interne alla scocca sono controllate dalla "centralina di comando" elettronica. Le utenze elettriche vengono alimentate dalla batteria ausiliaria.

AVVERTENZE: Per la Vostra sicurezza, non eseguite mai lavori su parti elettriche prima di aver tolto la corrente.



Alimentazione a 12 V

È assicurata dalla batteria AUSILIARIA, posta abitualmente nel vano motore, in appositi vani accessibili dall'interno della cassapanca dinette, sotto il pavimento, sotto il sedile del passeggero.

La batteria ausiliaria alimenta l'illuminazione interna e tutti gli impianti ed accessori della parte abitativa del veicolo.

La batteria VETTURA alimenta invece esclusivamente le parti elettriche del telaio originale. Durante la marcia le due batterie vengono ricaricate attraverso l'alternatore tramite un apposito carica batterie, dispositivo che consente inoltre il funzionamento del frigorifero a 12 V.

Spegnendo il motore le batterie (vettura - ausiliaria) vengono automaticamente separate l'una dall'altra per mezzo di un relé ed il frigorifero a 12 V viene disinserito. In tal modo si evita che la batteria di accensione possa essere scaricata da qualche utenza del vano abitazione. Non viene perciò influenzata la possibilità di accensione del veicolo. Il livello di carica della batteria dell'abitacolo e quella di accensione motore sono visibili sul pannello di controllo.

- Evitate di alimentare le utenze elettriche con la batteria a 12 V per un periodo prolungato, senza essere collegati alla rete di corrente esterna e con il motore spento, poiché la riserva di energia della batteria ausiliaria ne consente l'utilizzo per un periodo di tempo limitato. Per evitare che la batteria ausiliaria si scarichi velocemente, il frigorifero viene alimentato a 12 V solo con il motore acceso.
- L'alimentazione a 12 V può essere interrotta agendo sull'interruttore principale a 12 V posto sul pannello di controllo.

Allacciamento alla rete a 220V

- L'autocaravan può essere allacciato a una rete di alimentazione di corrente esterna a 230 V.
- Il punto di allacciamento non deve distare più di 20 metri dall'autocaravan.
- L'alimentazione esterna a 230 V deve essere protetta da un interruttore di sicurezza per correnti di guasto (30 mA).

Cavo di allacciamento esterno a 230 V

In base alla normativa CEI-64/8 parte 7, sezione 708, il cavo di collegamento fra le prese del quadro di allacciamento rete 230V ed il veicolo, deve rispettare le seguenti caratteristiche:

- La spina e la presa devono avere un contatto di terra conforme alla Norma CEI 23-12;
- Il cavo deve essere flessibile, tipo H07 RN-F, o equivalente, con conduttore di protezione avente le seguenti caratteristiche:
 - Lunghezza max: **25 m**
 - sezione minima. **2,5 mm²**
 - colori di identificazione delle anime: conduttore di protezione: **"giallo/verde"**,
 - conduttore neutro: **"blu"**.

Elementi principali del sistema elettrico

- | | |
|-------------------------------------|---|
| ➤ Pannello di comando | - comando utenze, test batterie - test serbatoi. |
| ➤ Quadro di distribuzione | - relé generale, relé parallelo batterie (12V -70A), relé frigo, relé pompa, dispositivo di ricarica batteria motore, fusibili di protezione. |
| ➤ Carica batterie | - carica-batterie in sistema a tampone. |
| ➤ Sonda ad aste | - misura il contenuto del serbatoio acque chiare |
| ➤ Batteria servizi | - alimenta tutte le utenze dei servizi. |
| ➤ Batteria motore | - alimenta tutte le utenze del telaio originale |
| ➤ Alternatore motore | - ricarica le batterie motore e servizi in parallelo. |
| ➤ Interruttore generale 230V | - alimenta e protegge le utenze a 230V. |
| ➤ Fusibili | - di protezione batterie motore (B1) e servizi (B2). |

Consigli e verifiche

Quadro distribuzione 220V

- Prima maneggiare, controllate che la spina della rete a 220V sia scollegata.
- Per evitare danni all'apparecchio assicuratevi che i connettori siano correttamente collegati.
- Per togliere alimentazione a tutto l'impianto a 220V, posizionate l'interruttore generale 220V su "0" (OFF).
- Collegare e scollegare la rete esterna a 220V soltanto con l'interruttore generale spento.
- In caso di interruzione automatica dell'interruttore, individuate il guasto prima di riattivare l'alimentazione di corrente dell'impianto.

Carica batterie

- Verificate la corretta ricarica tramite il pannello comandi.
- Il carica-batterie può rimanere permanentemente collegato alla rete 220V.
- Mantenete asciutto e aerato il vano in cui è alloggiato il carica-batterie.
- Il carica-batterie non eroga tensione e non può funzionare se non è collegato alla batteria.

Sonde serbatoi

- Non lasciate l'acqua nei serbatoi per lunghi periodi, per evitare incrostazioni, in particolar modo nel serbatoio di raccolta acque grigie.

Batterie

- Controllate periodicamente il livello del liquido nelle batterie.
- Staccate il polo negativo della batteria quando prevedete di non utilizzare il veicolo per almeno 1 o 2 mesi.
- Nel caso venga tolta la batteria servizi, isolate il polo positivo per evitare corto-circuiti in occasione di una messa in moto casuale del motore.
- Osservate attentamente le istruzioni di manutenzione e d'uso della casa produttrice della batteria.
- In caso di batteria completamente scarica, provvedete alla ricarica per almeno 10 ore. Se l'autocaravan rimane inutilizzato per un lungo periodo, ogni quattro mesi è comunque opportuno procedere ad una ricarica della batteria. Una batteria lasciata scarica per oltre sei mesi subisce un graduale deterioramento non risanabile, con perdita permanente di capacità.
- Se la temperatura ambiente è elevata (> 30°C) la batteria ausiliaria si scarica più velocemente. Ad una temperatura di 20°C la batteria perde circa il 2% di carica in un mese; a 40° C la percentuale di autoscarica raggiunge il 15÷20%.
- Se la temperatura ambiente è molto bassa la batteria ausiliaria, come quella di accensione, subisce una perdita di capacità e può richiedere più frequenti operazioni di ricarica.
- E' consigliabile iniziare un viaggio solo dopo esservi accertati che la batteria ausiliaria sia carica utilizzando il pulsante "test" del Voltmetro a LED posto sul pannello di comando. Durante il viaggio, comunque, sfruttate ogni occasione per ripristinare il livello di carica della batteria ausiliaria.
- Non accendete il motore se la batteria ausiliaria è scollegata, per evitare il pericolo di corto circuito.
- Potete misurare correttamente il livello di carica della batteria solo 4 ore dopo aver terminato l'operazione di ricarica.

Fusibili

- In caso di sostituzione di fusibili guasti, rispettate il valore di amperaggio previsto.
- Sostituite i fusibili guasti o bruciati solo dopo avere identificato e rimosso la causa del guasto.

Batteria di servizio: manutenzione e carica

Una manutenzione adeguata prolunga la vita della batteria e assicura che sia sempre in condizione di fornire l'energia necessaria.

Manutenzione periodica (da effettuarsi una volta al mese)

- Verificate lo stato di carica della batteria ausiliaria utilizzando il pulsante "test" del Voltmetro a LED posto sul pannello di comando della centralina.
- Mettete in funzione il carica-batteria quando è necessario ripristinare il livello di carica (inserendo la rete 230V il carica batteria viene attivato automaticamente).

Manutenzione straordinaria (da effettuarsi due volte all'anno)

- Verificate il serraggio dei morsetti di collegamento per evitare gli inconvenienti prodotti da cattiva conduzione. I morsetti vanno puliti e ingrassati con vaselina o altro grasso adatto a proteggerli da ossidazione e corrosione. I tappi devono essere ben stretti e sostituiti se rotti.
- Controllate la densità dell'elettrolito e la tensione dei singoli elementi componenti la batteria per accertare l'eventuale mancanza di uniformità di tale valore.
- Le batterie sigillate, al gel, non richiedono manutenzione. Per tutta la vita utile della batteria non è quindi necessario controllare il livello dell'acido, ingrassare i poli e aggiungere acqua distillata.
- Le operazioni di controllo e ricarica della batteria sono tuttavia identiche a quanto prescritto per le batterie tradizionali.
- Se l'autocaravan rimane inutilizzato per un lungo periodo, è opportuno procedere comunque ad una ricarica della batteria ogni quattro mesi. La conservazione della batteria con elettrolito allo stato scarico porta ad un graduale deterioramento non risanabile; ne viene pregiudicata in modo permanente la capacità di accumulare energia.
- Per evitare pericolosi corto-circuiti ricordate, dovendo scollegare la batteria, di staccare sempre per primo il polo negativo, poi il polo positivo. per il successivo collegamento osservate l'ordine inverso, attaccando quindi prima il polo positivo, poi il negativo.

N.B. In caso di batteria deteriorata, vi invitiamo a contattare il centro assistenza del produttore della batteria

- Prima di affrontare un viaggio, accertatevi che la batteria servizi sia completamente carica. La verifica deve essere effettuata utilizzando l'apposito interruttore posto sul pannello di controllo, dopo avere scollegato il veicolo dall'alimentazione da rete esterna a 220V e dopo avere accertato che non vi siano luci accese o apparecchi utilizzatori in funzione. La tensione così accertata non deve essere inferiore a 12,5V, valore identificato nelle centraline a display o corrispondente al secondo led dall'alto. Si raggiunge questo valore con una ricarica di circa 12 ore. Sfruttate ogni occasione durante il viaggio per ripristinare il livello di carica della batteria servizi.

Carica delle batterie

- L'acido contenuto nella batteria è velenoso e corrosivo. Evitate qualsiasi contatto con la pelle e con gli occhi.
- Durante la carica con carica-batterie esterno, vi è pericolo di esplosioni. Caricate la batteria solo in ambienti ben ventilati e lontano da fiamme vive o da possibili scintille.
- Per caricare la batteria di servizio o la batteria motore con un carica -batterie esterno, smontate sempre la batteria dall'autocaravan.
- I cavi non devono mai essere collegati a poli inversi.
- Prima di staccare i morsetti dai poli, spegnete il motore e staccate l'alimentazione di corrente a 230V e a 12V. Quando si staccano i morsetti vi è infatti pericolo di corto circuito.
- Se utilizzate batterie al piombo o al gel, verificate che il carica-batterie esterno sia omologato per questo tipo di batterie.
- Per la batteria di accensione consultate inoltre il manuale d'uso del telaio di base.

Conservazione delle batterie nella stagione invernale

- Se l'autocaravan non viene utilizzato per lunghi periodi e l'alimentatore di corrente a 230V non viene allacciato per lungo tempo, in presenza di basse temperature le batterie perdono la loro capacità molto rapidamente. In inverno o durante periodi prolungati di inattività, smontate la batteria di servizio e la batteria motore e custoditele in un ambiente al riparo dal gelo, affinché non subiscano i danni causati dal freddo intenso.

Scalino Elettrico - Norme di utilizzo

- **Interventi di modifica o riparazione dello scalino Elettrico devono essere effettuati soltanto da personale specializzato e presso concessionari del gruppo SEA o centri autorizzati Sea Service.**

Azionamento dello Scalino Elettrico (ove previsto)

Apertura dello scalino

- Tenere premuto il pulsante nella posizione discendente fino al completamento della corsa (foto 1)
- Al termine della corsa rilasciare il pulsante e scendere.

Chiusura dello scalino

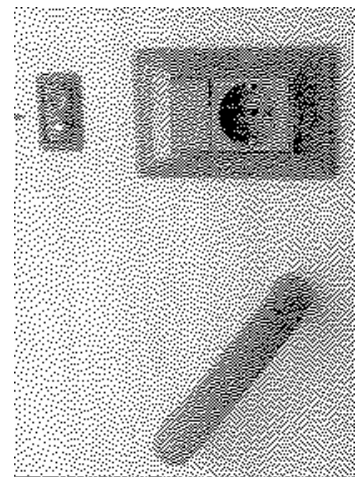
- Tenere premuto il pulsante nella posizione ascendente fino al completamento della corsa (foto 2 esempio di scalino)
- Al termine della corsa, con lo scalino completamente ritirato, rilasciare il pulsante e scendere.

NB: esistono dei modelli che consentono l'apertura e la chiusura dello scalino con una breve pressione sull'interruttore.

Per una buona manutenzione dello scalino elettrico è consigliato pulire le parti meccaniche frequentemente.

Non usare grasso per lubrificare i meccanismi; il grasso può infatti trattenere sabbia o impurità che potrebbero impedire il buon funzionamento dello scalino.

Utilizzare Spray lubrificanti al Teflon.



Scalino Manuale - Norme di utilizzo

Per estrarre il gradino di ingresso:

Tirare il gradino verso l'esterno con la maniglia

Per far rientrare il gradino di ingresso:

Solleivate il gradino con la maniglia e spingete fino a quando non scatta entro la sua sede



ATTENZIONE :

**Non scendere ne salire dal veicolo quando il meccanismo dello scalino è in funzione!
Il gradino è dotato di dispositivo d'allarme acustico, che emette un segnale di attenzione se il veicolo viene messo in moto con il gradino stesso in posizione non rientrata.**

Impianto idraulico - Norme di utilizzo

- **Interventi di modifica o riparazione dell'impianto idraulico devono essere effettuati soltanto da personale specializzato esclusivamente presso centri autorizzati SEA Service**

Ogni autocaravan SEA è dotato di un **serbatoio per acque "chiare"** di grande capacità alloggiato all'interno del veicolo, di un **serbatoio di recupero acque "grigie"** per la raccolta degli scarichi dai lavelli e dalla doccia, e di un **serbatoio "acque nere"** collegato al WC a cassetta ed estraibile da un apposito vano esterno.

L'erogazione dell'acqua avviene automaticamente (in alcuni modelli tutti serbatoi sono isolati dal freddo ed in alcuni modelli sono collocati all'interno del doppio pavimento) ogni volta che un rubinetto viene aperto, grazie all'azione di una pompa elettrica a pressostato, che deve preventivamente essere attivata tramite l'apposito interruttore posto sul pannello di comando della centralina. Le centraline SEA permettono di controllare il livello delle acque tramite i led luminosi o tramite indicazione diretta. Sarà sufficiente premere il pulsante "TEST" per visualizzare immediatamente il livello dell'acqua.

Il caricamento del **serbatoio per acque "chiare"** avviene esternamente, attraverso l'apposito bocchettone.

Per aprire il bocchettone:

- Inserire la chiave nella serratura, ruotarla a sinistra e rimuovere il tappo.
- Richiudere dopo avere riempito con acqua potabile.

Per chiudere il bocchettone:

- Posizionate il tappo nella sua sede, inserite la chiave nel cilindro della serratura, ruotatela verso destra.
- Accertatevi che il tappo sia fissato nella sua sede.
- Estrae la chiave.



- Evitate di utilizzare come "potabile" l'acqua contenuta nel serbatoio "acque chiare".
- Dopo qualche giorno l'acqua custodita nel serbatoio, anche se proveniente da fonte di acqua potabile, può perdere le proprie caratteristiche di igiene. Pertanto è necessario il ricambio previa pulizia interna del contenitore, utilizzando uno specifico liquido disinfettante.
- Prima di utilizzare l'autocaravan sciacquate bene il serbatoio e le tubature utilizzando abbondante acqua potabile, lasciando aperti i rubinetti del bagno e della cucina.

- Controllate periodicamente il serraggio delle fascette stringitubi in corrispondenza degli utilizzatori (pompa, rubinetti, scaldacqua, etc.) in modo particolare sulla tubazione acqua calda.
- **Attenzione:** questa operazione di verifica e serraggio deve essere sempre effettuata per la prima volta a cura del Concessionario venditore nell'ambito dei controlli preconsegna.

Serbatoio acque chiare

Riempimento

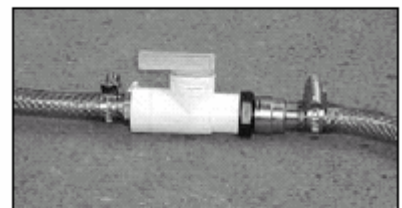
- Chiudete il rubinetto di scarico
- Chiudete la valvola di sicurezza/scarico del boiler.
- Aprite il bocchettone di carico sulla fiancata del veicolo.
- Riempite il serbatoio attraverso il bocchettone di carico con acqua potabile.
- Richiudete il bocchettone di carico esterno.

Svuotamento

- Aprite il rubinetto di scarico (foto a lato).
- Aprite la valvola di sicurezza/scarico per lo svuotamento del boiler seguendo le istruzioni specifiche.
- Aprite i rubinetti del lavello cucina e lavabo WC.
- Azionate la pompa dell'acqua per mezzo dell'interruttore posto sul pannello di comando della centralina.



I collegamenti acqua calda/fredda del lavello bagno, il tubo di scarico acque scure, la tubazione dell'aria forzata.



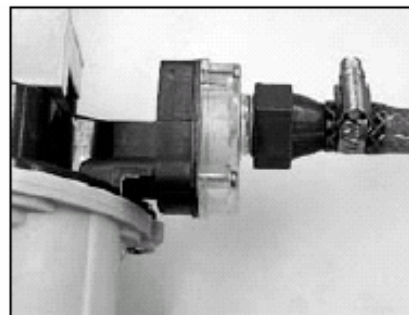
Rubicetto di scarico

- Ricordate di fare riferimento alle indicazioni relative al peso complessivo omologato per il vostro veicolo, calcolando che il peso dell'acqua contenuta nel serbatoio concorre alla determinazione di tale valore. Di conseguenza, nel determinare il peso del carico utile, è d'obbligo considerare la necessità di riempire il serbatoio dell'acqua.
- Se il serbatoio è pieno e la pompa funziona, ma non esce acqua dai rubinetti, il filtro potrebbe essere sporco o intasato. Provvedete alla pulizia del filtro (se il filtro è esterno).

Se la pompa funziona a vuoto può danneggiarsi.

Pulizia del filtro esterno

- Disinserite dal pannello di controllo l'alimentazione a 12V della pompa.
- Svuotate il serbatoio e tutte le tubazioni dell'impianto.
- Svitare il raccordo in plastica che collega il filtro al tubo di scarico.
- Svitare il coperchio trasparente del filtro ed estraete il corpo filtrante.
- Pulite il filtro con acqua e uno spazzolino.



Filtro pompa

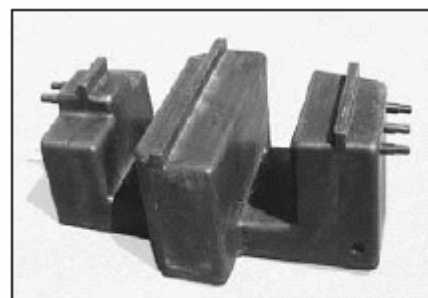
Per pompe che hanno il filtro interno (a pressostato)

L'intervento non deve essere fatto da personale inesperto. Si rimanda ad un intervento specifico del concessionario



Serbatoio di raccolta acque grigie

- Le acque "grigie" (scarichi dei lavelli cucina e toilette, scarico doccia) sono raccolte in un serbatoio collocato nel sottoscocca. Sul pannello di controllo, un'apposita spia segnala la necessità di provvedere allo svuotamento del serbatoio acque grigie. Questo avviene quando si sono raggiunti i 4/5 della capacità massima.
- In inverno, e comunque con temperature molto rigide, è importante versare del liquido antigelo all'interno del serbatoio di recupero acque grigie. Questa semplice operazione previene i problemi provocati dal gelo, quali l'impossibilità di svuotamento delle acque grigie e i rischi di deterioramento del serbatoio.
- Scaricate il serbatoio di raccolta acque grigie soltanto nei punti di smaltimento appositamente previsti o nelle stazioni di smaltimento dei campeggi.



Serbatoio di raccolta
acque grigie

Svuotamento del serbatoio acque grigie

- A seconda della posizione in cui è collocato il serbatoio, il vostro veicolo è dotato, nel sottoscocca, di una leva che apre il bocchettone di scarico. Per aprire tirate la leva verso di voi e, a scarico completato, spingetela nuovamente verso l'interno.



SOLO NELLE AREE DI SOSTA CONSENTITE

Norme di manutenzione impianto idraulico

- Durante il periodo invernale versate, unicamente nel serbatoio di recupero e tramite gli scarichi dei lavelli e la valvola del WC, liquido a basso punto di congelamento, avendo cura di reinserirlo dopo aver svuotato il serbatoio.
- Durante i periodi di inattività e nel caso in cui il veicolo stazioni a basse temperature senza che la stufa venga messa in funzione, ricordate di scaricare completamente l'intero impianto (tutti i serbatoi, le tubazioni e lo scalda-acqua) tramite gli appositi rubinetti.
- Ricordate il frequente ricambio dell'acqua nel serbatoio acque chiare che, ad ogni modo, non deve essere considerata potabile.
- **Attenzione: nessuna garanzia verrà riconosciuta per danni causati dal gelo.**

Prevenzione invernale antigelo - impianto idraulico

- Parcheggiate il veicolo in posizione orizzontale.
- Staccate l'alimentazione a 12V dal pannello di controllo generale.
- Accertatevi che il boiler sia completamente scarico.
- Rimuovete il tappo del bocchettone di ispezione e pulizia del serbatoio acque chiare.
- Aprite il rubinetto blu della valvola di scarico acque chiare e lasciatelo in posizione "aperto".
- Aprite i rubinetti dei lavelli in posizione di miscelazione calda/fredda.
- Verificate che il serbatoio acque chiare sia completamente vuoto.
- Eliminate l'acqua eventualmente rimasta nelle tubazioni soffiandovi aria a bassa pressione.
- Svuotate il serbatoio acque grigie.
- Lasciate aperti tutti i rubinetti.

Wc con cassetta Thetford

Il vostro autocaravan è equipaggiato con WC con sistema di raccolta a "cassetta Thetford", che viene sciacquato con l'acqua del serbatoio acque chiare. L'apertura e la chiusura dello scarico sono comandate dalla leva posta sulla colonna del WC. La cassetta di raccolta è accessibile dall'esterno del veicolo.

Per sciacquare:

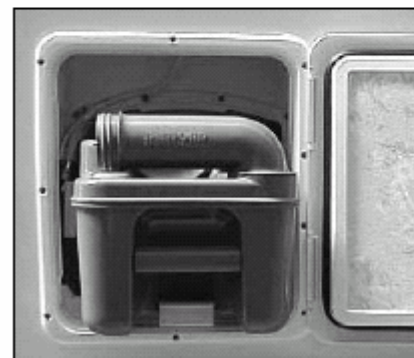
- Prima di sciacquare spostate la leva verso sinistra per aprire lo sportello di scarico del WC.
- Premete il tasto di risciacquo alimentando l'uscita dell'acqua.
- Richiudete lo sportello di scarico riportando la leva verso destra.

Per svuotare la cassetta:

- Accertatevi che lo sportello di scarico sia chiuso (leva sulla colonna del WC ruotata verso destra).
- Aprite lo sportello di accesso alla cassetta posto sulla fiancata del veicolo.
- Sbloccate lo sportello di sicurezza ed estraete la cassetta.



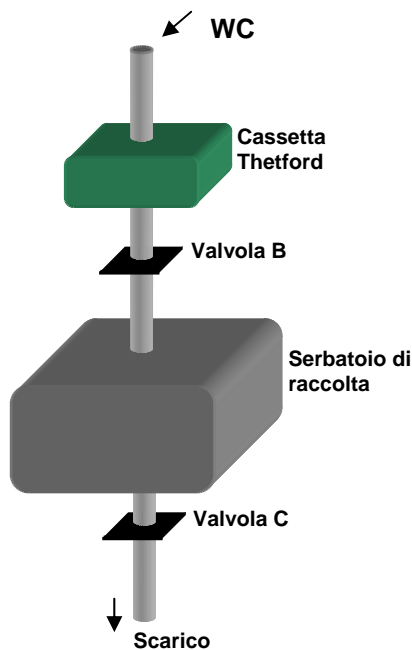
Leva di scarico



- In caso di basse temperature, con pericolo di gelo e in assenza di riscaldamento, svuotate completamente la cassetta di raccolta.
- Scaricate la cassetta Thetford soltanto nei punti di smaltimento appositamente previsti o nelle stazioni di smaltimento dei campeggi.

WC Nautico

L'impianto WC previsto con serbatoio addizionale (tipo Nautico) presenta il seguente schema di principio



Il sistema presenta un impianto costituito da due diversi stadi di scarico del WC.

1) Funzionamento WC con cassetta Thetford

L'apertura e la chiusura dello scarico sono comandate dalla leva posta sulla colonna del WC. La cassetta di raccolta è accessibile dall'esterno del veicolo.

Per sciacquare e svuotare la cassetta si possono eseguire le stesse operazioni riportate alla pagina precedente.

2) Commutazione WC Chimico – Wc Nautico

Per consentire il travaso dal serbatoio della cassetta Thetford al serbatoio di raccolta sarà sufficiente azionare la valvola B, mediante la leva posizionata all'interno dello scomparto situato sulla parte anteriore destra del veicolo (vedi foto 1)

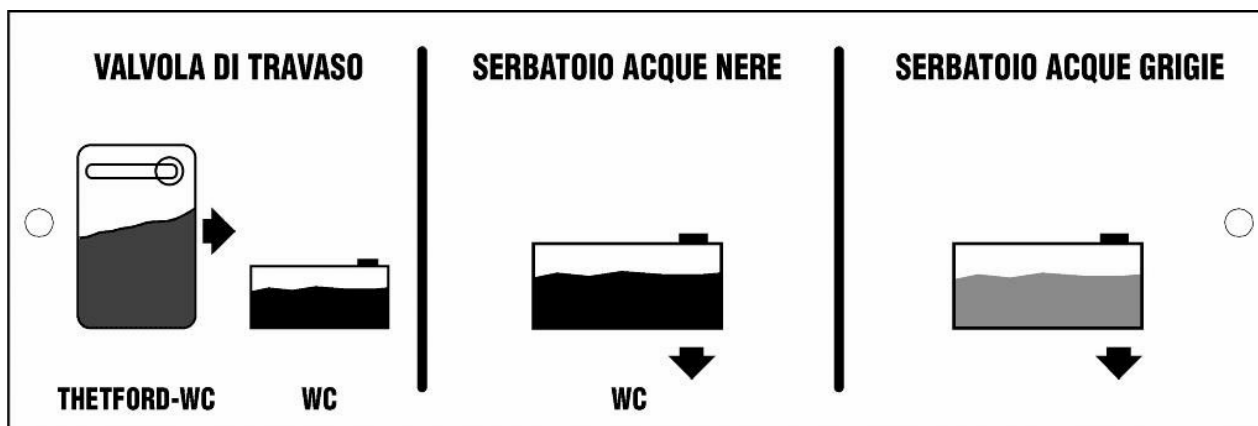
Quando il serbatoio di raccolta avrà raggiunto il massimo della sua capienza, sarà necessario scaricarlo per mezzo della valvola C, mediante la leva posizionata all'interno dello scomparto situato sulla parte anteriore destra del veicolo (foto 1)



All'interno di questo scomparto sono collocate tre leve di azionamento del sistema idraulico :

- la prima consente il travaso dalla cassetta Thetford al serbatoio di raccolta,
- la seconda consente lo scarico del serbatoio di raccolta (Acque nere)

- la terza consente lo scarico del serbatoio di raccolta delle acque grigie. All'interno dello scomparto le tre diverse leve sono segnalate come segue :



ATTENZIONE

- In caso di basse temperature, con pericolo di gelo e in assenza di riscaldamento, svuotate completamente il serbatoio di raccolta.
- Scaricate i serbatoi soltanto nei punti di smaltimento appositamente previsti o nelle stazioni di smaltimento dei campeggi.

Impianto di riscaldamento - Informazioni generali

Lo scambiatore di calore delle stufe a gas deve essere sostituito a distanza di dieci anni dalla prima messa in funzione e tale sostituzione deve essere effettuata esclusivamente dal produttore della stufa o da un'officina specializzata da questo incaricata.

Responsabile dell'effettuazione della sostituzione è il proprietario del veicolo.

- Il vostro autocaravan è dotato di apparecchiature, quali la stufa/boiler, il piano di cottura, il frigorifero e, in alcuni modelli, il forno. In questo manuale troverete una descrizione del funzionamento e delle principali caratteristiche di tali apparecchi.
- Per qualsiasi informazione più dettagliata relativa agli apparecchi montati consultate con attenzione il manuale d'uso originale fornito dal produttore di ciascuna delle apparecchiature, che vi è stato consegnato insieme alla documentazione del veicolo.

Distribuzione del gas

- Prima di mettere in funzione un apparecchio è necessario aprire la valvola di alimentazione principale del gas situata sulla bombola ed il rubinetto corrispondente al relativo apparecchio. La serie di rubinetti è situata abitualmente sotto il lavandino. I singoli rubinetti sono contrassegnati da un simbolo che identifica



l'apparecchio cui è collegato. Riportiamo qui sotto i simboli per una rapida identificazione.



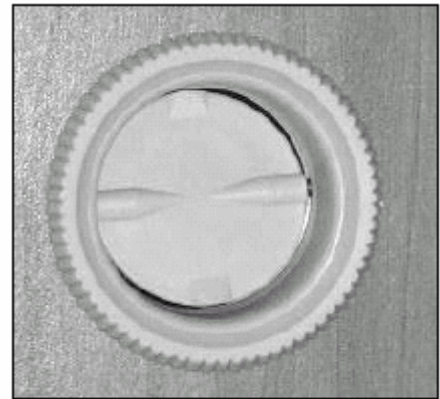
Fornelli Frigo Forno Boiler Stufa

Norme per un riscaldamento corretto

L'impianto di distribuzione dell'aria comprende tubi di portata e bocchette di uscita dislocate in diversi punti del vano abitativo. Le bocchette possono essere aperte, chiuse e orientate per convogliare l'aria calda nei punti desiderati.

Regolazione delle bocchette

- Con le bocchette completamente aperte il flusso d'aria calda per singola bocchetta è il massimo possibile.
- Con le bocchette parzialmente aperte il flusso di aria risulta ridotto.
- Il flusso d'aria complessivo sarà minore, perché disperso, con tutte le bocchette aperte; sarà più intenso con soltanto alcune bocchette aperte; la massima intensità si ottiene concentrando il flusso in un'unica bocchetta.



Bocchetta di aerazione

Pulizia interna

I materiali interni del vostro autocaravan, se correttamente impiegati e periodicamente puliti, conserveranno per lungo tempo la loro freschezza.

Non utilizzate mai detergenti, strumenti o supporti abrasivi, che potrebbero provocare graffi delle superfici lucide.

Non utilizzate prodotti corrosivi. Sono perfettamente adatti per questo impiego i prodotti e i detergenti impiegati per la casa.

Vi consigliamo, per la pulizia dei vari componenti, di attenervi alle seguenti istruzioni:

Fodere dei cuscini, tende e tessuti in genere

Per evitare restringimenti e scoloriture, impiegare il lavaggio a secco. Per interventi su piccole macchie utilizzate detergenti con schiuma a secco o la schiuma di un detergente delicato. Le tendine leggere potranno essere lavate in acqua a 30°. Proteggete i cuscini dai raggi solari per evitarne lo scolorimento.

Mobili

Passate la superficie dei mobili con un panno morbido, leggermente umido.

Lavandini e fornelli

Utilizzate acqua e un detergente cremoso, senza particelle abrasive.

Finestre

Usate esclusivamente una soluzione di acqua e sapone. Non utilizzate assolutamente prodotti a base di alcool, che danneggerebbero irrimediabilmente la superficie del vetro acrilico.

Brucciatori del fornello

Una volta l'anno pulite le testine delle termocoppie con carta abrasiva molto fine.

Pavimento

Utilizzate una soluzione di sapone neutro in acqua tiepida; sfregate dolcemente con una spugna non abrasiva e risciacquate con acqua tiepida o fredda. Non appoggiate tappetini sul PVC bagnato per evitare che questi si incollino tra loro.

Serbatoi per acque "chiare"

Almeno **una volta al mese** è bene provvedere ad una completa pulizia dei serbatoi e dei relativi condotti con liquidi disinfettanti comunemente reperibili nelle farmacie. Ricordate che è assolutamente sconsigliabile utilizzare come "potabile" l'acqua contenuta nel serbatoio "acque chiare".

Serbatoi per acque "scure"

Dopo avere utilizzato l'autocaravan pulite sempre il serbatoio di raccolta delle acque scure usando detersivo e sciacquando con abbondante acqua.

Termoformati Bagno ed altri

Usate esclusivamente una soluzione di acqua e sapone. Non utilizzate assolutamente prodotti a base di alcool

Pulizia esterna

I materiali utilizzati all'esterno dell'autocaravan sono stati selezionati per la loro particolare resistenza all'aggressione degli agenti atmosferici. Un buon lavaggio, specialmente dopo le permanenze in località marine dove l'aria è ricca di salsedine, aiuterà l'autocaravan a sfidare il tempo.

Suggerimenti

- Rimuovete appena possibile macchie di catrame, escrementi di uccelli, insetti, ruggine e altre sostanze che possono intaccare l'integrità della carrozzeria.
- Non indirizzate il getto d'acqua contro gli aeratori del tetto e le griglie esterne del frigorifero. Accertatevi di aver chiuso accuratamente tutte le aperture prima di procedere al lavaggio.
- Non utilizzate prodotti corrosivi o prodotti abrasivi. Non utilizzate spazzole rigide, panni duri o altri supporti che possano aggredire o rigare le superfici lucide.
- Utilizzate una cura particolare nel trattare il vetro acrilico delle finestre. Non usate MAI prodotti a base di alcool o prodotti abrasivi. Utilizzate una spugna, un panno morbido o pelle di daino e abbondante acqua. In caso di necessità utilizzate detergenti specifici per le superfici in PVC.
- Non strofinate il vetro asciutto impolverato.
- Le superfici in Vetrosesina sono resistenti alla maggior parte dei comuni detergenti, in quanto resistenti a numerosi agenti chimici. Vi raccomandiamo di non impiegare assolutamente prodotti o supporti abrasivi che pregiudicherebbero la lucentezza delle superfici in VTR.
- Non usate mai idropulitrici per il lavaggio del veicolo
- Ove un fenomeno di opacizzazione si verificasse, è necessario trattare la parte danneggiata con pasta lucidante, ma non abrasiva, per carrozzieri.
- Lubrificate regolarmente le cerniere delle porte e degli sportelli esterni con prodotti privi di acidi per mantenerne inalterata la funzionalità.
- Non ingrassate il meccanismo del gradino di ingresso, per evitare che durante la marcia lo sporco si attacchi al grasso, danneggiando o rendendo più difficoltosa la funzionalità del gradino.
- Durante la stagione invernale il sale anticongelante presente sulle strade a rischio di gelo danneggia la parte inferiore del veicolo. Pertanto soprattutto in questa stagione è necessario curare con attenzione particolare la pulizia del sottoscocca e di tutte le parti meccaniche soggette all'aggressione dal basso.
- Durante il periodo di rimessaggio lasciate leggermente aperti tutti gli sportelli interni e, se possibile, gli sportelli dei gavoni, per consentire un passaggio d'aria che contrasta la formazione di condensa e di muffe.

Periodi di inattività

Inattività prolungata

- Prima di ripartire dopo un lungo periodo di inattività provvedete ad effettuare un controllo accurato dell'impianto frenante e dell'impianto gas presso un'officina autorizzata.
- Se prevedete di lasciare inutilizzato il veicolo per un lungo periodo, è consigliabile riempire il serbatoio carburante, ad evitare la formazione di condensa che, generando corrosione, può provocare gravi danni all'impianto di alimentazione.
- Prima di lasciare fermo per un lungo periodo il veicolo, fate in modo che le batterie veicolo e servizi siano completamente cariche, provvedendo ad una ricarica di circa 12 ore con il carica-batterie.
- In periodi di inattività, anche brevi, è consigliabile provvedere al totale svuotamento ed alla pulizia dell'impianto idraulico. Scaricate entrambi i serbatoi ed il boiler, accertatevi che le tubazioni siano vuote.
- Prima di riutilizzare l'autocaravan provvedete ad un lavaggio accurato e alla perfetta sciacquatura del serbatoio acque chiare e delle tubature di mandata dell'acqua calda e fredda.
- Controllate che la valvola di sicurezza/scarico del boiler sia aperta in modo che non consumi corrente, causando l'esaurimento della batteria.
- Controllate la perfetta chiusura di tutti i rubinetti di arresto gas degli apparecchi montati a bordo e della valvola principale delle bombole.
- Asportate le bombole dal vano portabombole, anche quando fossero completamente vuote.
- Coprite i cuscini per proteggerli dall'azione dei raggi solari.
- Ove possibile, sollevate l'autocaravan posizionandolo su cavalletti, o spostatelo una volta al mese per evitare una deformazione dei pneumatici.

Inattività invernale

- Pulite a fondo la scocca, il sottoscocca e il pavimento.
- Svuotate completamente l'impianto idraulico.
- Scollegate e smontate le batterie veicolo e servizi e stivatele in luogo protetto dal gelo.
- Scollegate e rimuovete le bombole del gas, anche se completamente vuote.
- Rimuovete i cuscini e stivateli in luogo asciutto.
- Lasciate libere le prese d'aria non ostruibili.
- Pulite l'interno del frigorifero e lasciate lo sportello socchiuso per il passaggio dell'aria.
- Inserite deumidificatori all'interno dell'autocaravan e aerate l'interno ogni tre/quattro settimane.
- Pulite e ingrassate le cerniere delle porte e di tutti gli sportelli esterni.
- Spruzzate olio lubrificante nelle serrature e nei meccanismi di chiusura interni.
- Passate le guarnizioni in gomma con una piccola quantità di talco.
- Ove possibile, sollevate l'autocaravan posizionandolo su cavalletti, o spostatelo una volta al mese per evitare una deformazione dei pneumatici.

Ricambi originali

- I pezzi di ricambio originali e gli accessori che SEA vi consiglia di scegliere sono stati progettati e testati per integrarsi perfettamente con il vostro veicolo. I concessionari SEA conoscono i dettagli tecnici e le caratteristiche dei ricambi e degli accessori che sono previsti su tutti i nostri modelli ed hanno la competenza necessaria per effettuare interventi di riparazione e di sostituzione. Sono inoltre in grado di consigliarvi e di fornirvi pezzi di ricambio originali.
- Gli interventi di modifica effettuati da personale non autorizzato possono alterare il grado di funzionalità e di sicurezza del vostro autocaravan e fanno decadere la garanzia.
- l'impiego di particolari non approvati dalla casa costruttrice possono pregiudicare le doti di sicurezza e di buon funzionamento dell'autocaravan.
- rivolgetevi perciò ai concessionari e alle officine autorizzate SEA per avere la certezza di ottenere un intervento qualificato e professionale a tutto vantaggio della sicurezza vostra e del vostro veicolo.
- rivolgetevi ai concessionari SEA anche nel caso desideriate procedere al montaggio di accessori speciali, che potrebbero comportare l'obbligo di registrazione. Nel montare gli accessori speciali è necessario rispettare le caratteristiche dimensionali consentite e il peso omologato per il vostro autocaravan.



Parti di ricambio che è consigliabile avere a bordo:

- Fusibili.
- Lampade alogene.
- Pompa a pressostato per il serbatoio acque chiare.
- Borsa degli attrezzi

Ruote e pneumatici

- Controllate regolarmente il serraggio dei bulloni delle ruote. Regolate il serraggio dopo i primi 100 Km e, successivamente, ogni 5.000 Km.
- Quando avete montato pneumatici nuovi moderate la velocità per i primi 100 Km. per consentirne un buon assestamento.
- Utilizzate sempre pneumatici dello stesso tipo, marca e versione (estivi o invernali).
- Utilizzate solo pneumatici ammessi per il tipo di cerchi montati dal vostro veicolo. Le dimensioni ammesse sono riportate sul libretto dell'autotelaio.
- Controllate regolarmente il grado di usura dei pneumatici, la profondità del battistrada e la presenza di eventuali danni sulle fiancate.
- Rispettate la profondità di battistrada minima prevista dal codice della strada.
- In caso di inattività prolungata è buona norma far poggiare l'autocaravan su appositi cavalletti per ridurre il peso che grava sui pneumatici o, in alternativa, spostare una volta al mese il veicolo così da modificare la posizione delle ruote. Questi accorgimenti evitano la deformazione dei pneumatici e riducono i punti di pressione sui cuscinetti delle ruote.
- Controllate la pressione dei pneumatici con regolarità, sempre a freddo.
- Una pressione eccessiva o insufficiente pregiudica la sicurezza nella guida, favorisce un consumo anomalo e può costituire causa di scoppio dei pneumatici.
- Consultate il libretto dell'autotelaio per tutte le indicazioni riguardanti il tipo e la pressione dei pneumatici montati sul vostro autocaravan.

Pressione pneumatici:

La pressione dei pneumatici, espressa in bar, va rilevata a freddo.

Per verificarne i valori raccomandati per il vostro veicolo fate riferimento al libretto istruzioni d'uso originale della casa produttrice dell'autotelaio, tenendo conto del valore ivi indicato per la condizione "a pieno carico".

Sostituzione delle ruote

- Azionate il freno di stazionamento prima di sollevare l'autocaravan.
- Posizionate i cunei d'arresto in modo tale da impedire spostamenti del veicolo.
- Non sollevate mai il veicolo con i piedini di stazionamento in posizione abbassata, se montati. Per sollevare, non cercate mai di fare presa sulla scocca.
- Non stendetevi mai sotto il veicolo sollevato.
- Non accendete il motore quando il veicolo è sollevato.
- Fate attenzione a non danneggiare il filetto dei bulloni durante l'operazione di montaggio delle ruote.
- Serrate i bulloni alternativamente, a croce.
- La sostituzione dei cerchi con altri di tipo non previsto per il vostro veicolo può pregiudicare la sicurezza nella guida.
- Per il montaggio di cerchi differenti da quelli originali, utilizzate i dadi a questi corrispondenti, con la giusta lunghezza e la giusta conicità di accoppiamento con la sede del cerchio. Questi elementi sono fondamentali per un serraggio sicuro e corretto. La mancata osservanza di questa misura può pregiudicare la sicurezza nella guida e nel funzionamento dell'impianto frenante.
- Prima di apprestarvi alla sostituzione di una ruota, segnalate lo stato di fermo in emergenza del vostro veicolo con i mezzi di segnalazione previsti dal codice della strada.
- Prima di apprestarvi alla sostituzione di una ruota, accertatevi che il terreno sia pianeggiante, stabile e non sdruciolevole, per garantire al meccanismo di sollevamento di fare presa in tutta sicurezza.
- Prima di apprestarvi alla sostituzione di una ruota, accertatevi che la dimensione del cerchio e del pneumatico e le caratteristiche di quest'ultimo siano conformi a quanto indicato sul libretto dell'autotelaio.
- I modelli omologati a 7 posti, privi della ruota di scorta, sono dotati di compressore per il gonfiaggio con



alimentazione a 12 V (presa di corrente dall'accendisigari) e di un Kit di riparazione per l'eventualità di forature. In caso di pneumatico forato e riparato con il kit in dotazione, è tassativo rispettare una velocità massima di 80 Km/h.

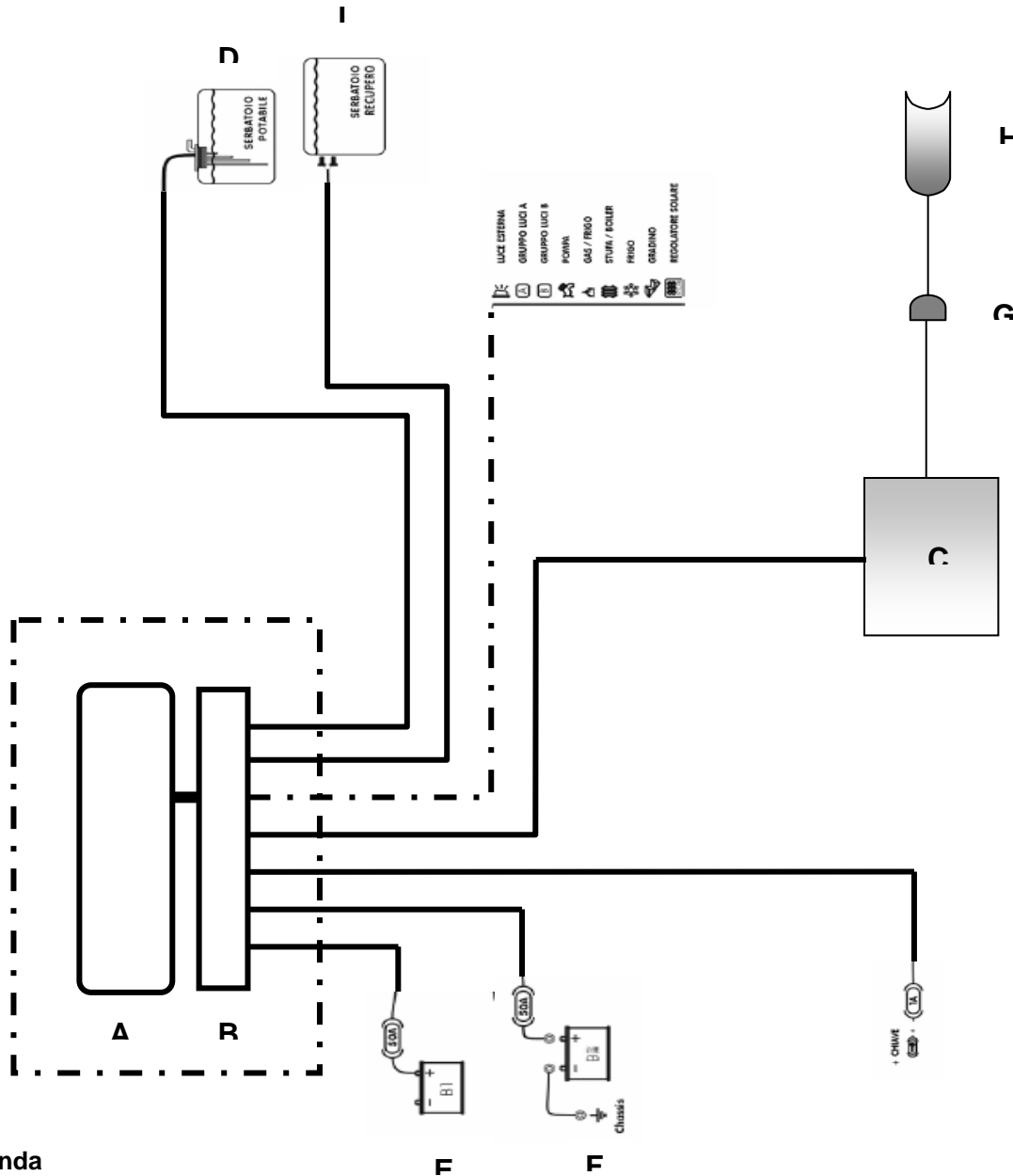
Allegato Tecnico

Nota Tecnica generale

- Si informa che una eventuale percezione di filtrazione luminosa proveniente da alcuni punti della struttura della cellula può essere ricondotta alle caratteristiche costruttive della scocca ed alle proprietà fisiche della vetroresina, e ciò non rappresenta in alcun caso un indizio di difettosità costruttiva, né di carenze della impermeabilità delle giunture, dell'isolamento termico o della solidità strutturale del veicolo nel suo complesso.

- Si informa che, per alcuni modelli, la soluzione produttiva prescelta non prevede l'incoraggio della lastra di vetroresina di copertura sul tetto del veicolo. Per tale ragione, in presenza di particolari condizioni climatiche, la vetroresina può essere soggetta a moderate dilatazioni termiche che si possono manifestare sotto forma di ondulazioni. Tale fenomeno non rappresenta in alcun caso un indizio di difettosità costruttiva, né di carenze della solidità strutturale del veicolo nel suo complesso

Schema Elettrico di principio



Legenda

- A. Pannello di comando
- B. Portafusibili (in alcune versioni può essere integrato al pannello comandi)
- C. Carica batterie
- D. Sonda ad aste
- E. Batteria servizi
- F. Batteria motore
- G. Interruttore generale 230V
- H. Presa Esterna
- I. Sonda serbatoi Recupero

Sostituzione delle lampade fari (FANALI NAZCA, ICARO, TOP DEALER)

Sui veicoli prodotti da "SEA" sono generalmente utilizzati i seguenti componenti inerenti all'impianto fari:

- Fari anteriori e posteriori originali (Fiat, Iveco, Ford, ecc)
- Fari anteriori originali e fari posteriori custom (serie Mobilvetta Icaro, Top Driver, Nazca M)

La scelta dell'una o dell'altra variabile costruttiva dipende sia dall'efficienza dell'impianto fari rapportata al veicolo, sia alla resa estetica dell'insieme.

ATTENZIONE. Le operazioni di sostituzione delle lampade fari debbono essere eseguite con l'impianto luci disinserito

Per la sostituzione delle lampade fari in caso di guasto si potranno quindi presentare le seguenti ipotesi:

1) Fari anteriori e posteriori originali :

- Seguire le istruzioni riportate sul manuale del costruttore (Fiat, Iveco, Ford, ecc)

2) Fari Posteriori Custom

- Rimuovere il vetro di protezione colorato svitando le viti di fissaggio (foto 1 e 2)
- Sostituire la luce danneggiata
- Riapplicare il vetro fissando nuovamente le viti



Foto 1



Foto 2

3) Fari Posteriori Serie Nazca M – H

- Con l'aiuto di un piccolo cacciavite a taglio, sollevare il vetro di protezione colorato agendo sulla apposita apertura (foto 3 e 4)
- Sostituire la luce danneggiata
- Riapplicare il vetro per mezzo di una lieve pressione



Foto 3



Foto 4

4) Fari anteriori (abbaglianti e anabbaglianti) Serie Nazca H

- Aprire il cofano motore (foto 5 e 6)
- Sui lati destro e sinistro sono posizionate apposite coperture Argentate (foto 7)
- Rimuovere le coperture (foto 8)
- Sostituire la luce danneggiata posta all'interno degli appositi connettori (foto 9 e 10)
- Riposizionare le coperture nella posizione originale
- Chiudere il cofano motore



Foto 5

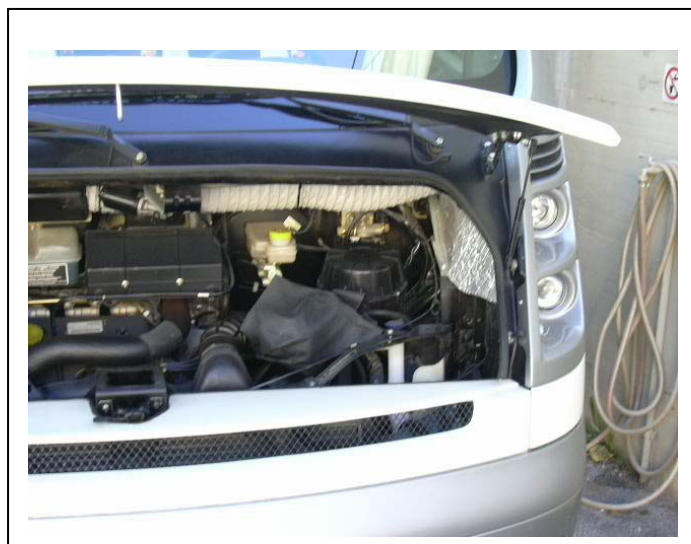


Foto 6



Foto 7



Foto 8



Foto 9

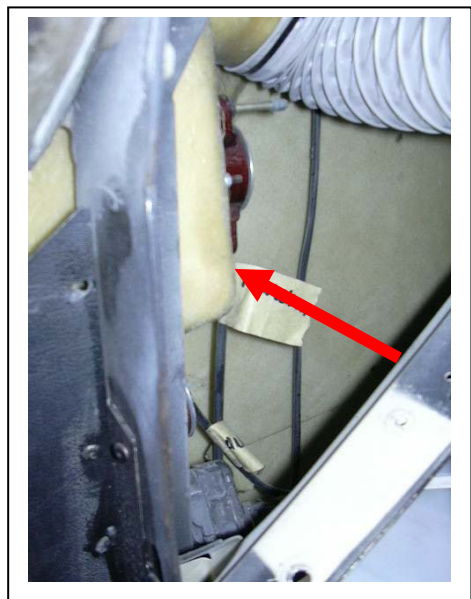


Foto 10

5) Indicatori di direzione e luci di posizione Serie Nazca H

- Aprire il cofano motore
- Individuare sulla parte bassa dell'abitacolo gli appositi connettori (foto 11, 12)
- Sostituire la luce danneggiata
- Riposizionare i connettori nella posizione originale
- Chiudere il cofano motore



Foto 11



Foto 12