

# Lago di Costanza      Foresta Nera



## Agosto 2018

TRAGITTO: Passo Resia – Lindau – Meesburg – Donaueschingen -  
Titisee – Triberg – Schonach – Gutach – Colmar -  
Baden Baden – Garmisch Partenkirchen – Linderhof -  
Ettal – Oberammergau – Vipiteno -

PERIODO: Dal 28 luglio al 13 agosto 2018

EQUIPAGGIO: Fabio (56) e Laretta (54) su LAIKA X695

INFO SOSTE A.A.: Utilizzato il sito [www.areeattrezzate.eu](http://www.areeattrezzate.eu)  
(un particolare ringraziamento per la precisione dei dati)

**28.07.2018** – Dopo aver effettuato gli ultimi preparativi, alle 14.30 ci mettiamo in marcia dalle Marche sull'A14 direzione A22 Merano - Passo Resia. Nonostante l'autostrada sia molto trafficata, procediamo in maniera abbastanza scorrevole. Ci fermiamo presso un autogrill poco dopo Mantova Nord per la cena. Fa veramente caldo (34° alle 20,00), quindi consumiamo il nostro pasto in maniera veloce e ripartiamo nella speranza di trovare un po di fresco più avanti verso le montagne. Dal sito areeattrezzate trovo per la notte ad **ALA/AVIO (Trento), Via Delle Scuole – Località Marani N.45.780002 E.11.018398 (solo sosta)** . Si tratta di un piccolo parcheggio per auto, con possibilità di sosta per 5/6 camper a fianco di una chiesa e di diverse case. Posto molto tranquillo. Decidiamo di fermarci. Nel frattempo la temperatura è scesa di molto e si dorme con una bella coperta.

**29.07.2018** – Nella mattinata partenza per il Passo Resia. Verso le 12 arriviamo al Lago della Muta. Parcheggiamo in località Case dei Pescatori, dove c'è un parcheggio proprio sulla sponda del lago. Il costo è di 1€/l'ora o 6€/giornaliero. Dalle 22.00 alle 8.00 è vietata la sosta. Pausa per il pranzo e poi prendiamo il sentiero che percorre tutto il lago (5 km.). Completamente pianeggiante, su fondo sterrato, ed in alcuni tratti su passerelle di legno, in gran parte sotto l'ombra. Al rientro ci spostiamo di pochi km presso l'area sosta di **SAN VALENTINO ALLA MUTA, Via Kirchgasse,26 – N. 46.764111 E. 10.531780** . Si tratta di un'area adiacente al camping ZUM SEE, dove per 10€/h24 da pagare alla reception, si ha solo sosta +carico/scarico. E' possibile usufruire delle docce del camping tramite gettone da acquistare alla reception.

**30.07.2018** – Dato che la nostra sosta scade nel tardo pomeriggio, decidiamo di salire in quota attraverso la funivia che dista 200 mt. dall'area. Al costo di 13,50€ a persona A/R, si sale fino a 2160 mt e poi percorrendo il sentiero 14 che parte alla sx del rifugio, si arriva in 30 minuti ad un belvedere dove si può ammirare il Lago Resia dall'alto.

Torniamo indietro e ci spostiamo a **CURON, nel park a pagamento lungo la strada**, per vedere il famoso campanile sommerso nel lago.



Per la notte ci spostiamo a **RESIA – Park della Funivia**, poco dopo il paese sulla sx (10€/h24 con parchimetro – nessun servizio, solo i bagni della funivia sempre aperti). Immenso parcheggio su fondo ghiaioso. Al nostro arrivo ci sono già una ventina di camper, ma per quanto è grande sembrano perdersi.

**31.07.2018** – Dopo una notte tranquilla, con temperature quasi invernali (alle 7 del mattino eravamo a 10 °) partiamo per LINDAU sul Lago di Costanza. Percorriamo appena 3 km e siamo al confine con l'Austria. Acquistiamo la vignette (9€ x 10 gg.) presso il distributore di benzina e notiamo subito la differenza di costo dei carburanti (diesel a 1,219 al lt).....peccato che avevamo il serbatoio quasi pieno. Seguendo le indicazioni del nostro “fido” navigatore iniziamo ad attraversare l'Austria su strade ed autostrade. Tenete presente che sul percorso si deve transitare nell'Alperberg tunnel, lungo 13 km al costo di 10€ (anche se si ha la vignette).

Per l'ora di pranzo arriviamo a **LINDAU – area sosta Parkplatz 1 Blauviese - in Reutiner Strasse – N. 47.558814 E. 9.700818** (costo 20€/h24 con cassa automatica – scarico nere e grigie compreso nel prezzo della sosta, carico acqua 1€/100 lt circa). Il centro (1,5 km) è raggiungibile a piedi (20min) o in bici seguendo la ciclabile che parte in fondo all'area sulla sx. (5/10 min). Tiriamo giù le bici ed andiamo alla scoperta di questa bella città di origine medievale vicina ai confini con Austria e Svizzera. Lungo la Seepromenade sul porto si vedono i due monumenti simbolo di Lindau: il Leone e la Torre Mang (vecchio faro) posti al termine dei due moli, a protezione dell'attracco dei natanti. Il centro città è ricco di chiese, case del '500 e palazzi antichi e moderni. Merita percorrere la Maximilianstrasse, via del centro piena di negozi, bar e ristoranti caratteristici. Peccato che fa molto caldo e quindi non riusciamo a goderci appieno le bellezze di questa città. Rientriamo per cena al camper, ma la calura non accenna a diminuire. Fortunatamente verso le 22 si alza un venticello fresco che ci permette di dormire in tranquillità.



**01.08.2018** – Con calma partiamo per **MEESBURG** (40km.). Ci fermiamo **nell'area sosta in via Allmendweg – N.47.702040 E. 9.270386** prima della caserma dei pompieri. Il costo è di 12€/24h, solo monete, corrente 0,5 €/1 kwh, scarico nere e grigie gratuito, carico acqua 1€/100 lt. Notiamo

che i 20 posti disponibili sono tutti occupati, pertanto ci spostiamo di 200 mt più avanti (subito dopo la caserma dei vigili del fuoco) e troviamo un'altra area sosta molto più grande. Su fondo ghiaioso, costo 7€/h24, non ci sono le colonnine corrente, ma per i servizi di carico/scarico si può tranquillamente andare a quelli dell'area precedente. Poco distante (500 mt) vi è una **terza area sosta a pagamento in Daisendorfer Strasse 39 – N.47.701239 E. 9.268722**, denominata **area Ergeten**. Costo 12€/24h, solo monete, in leggera pendenza, scarico gratis, carico 1€/80 lt. Molto vicina ad un supermercato “NORMA” simile ai nostri “LIDL”:

A piedi, facendo la strada in discesa a sinistra, in circa 10 minuti, arriviamo in centro. All'inizio del percorso pedonale, sulla sx, troviamo l'Ufficio del Turismo, dove consegniamo una copia staccabile della ricevuta del parcometro dell'area sosta, ed otteniamo una card che ci permette di ottenere sconti per la visita del Castello, del Museo e del servizio urbano gratuito (molto utile per il ritorno visto che la strada è tutta in salita). Visitiamo il centro con le innumerevoli case a graticcio, la piazza del municipio, il bellissimo lungolago fino ad arrivare al vecchio Castello, simbolo del lago di Costanza. Usufruendo dello sconto della card (9,50€ a testa), visitiamo l'edificio che fu costruito dal re dei Merovingi Dagobert I nel VII secolo, percorrendo un ponte di 12 mt di lunghezza, costruito come ponte elevatoio al portone principale. Il percorso di circa 1 ora e mezza attraversa più di 40 stanze ancora arredate e ben tenute. Rientriamo in camper giusto in tempo da un'acquazzone di breve durata ma di forte intensità, con tuoni e fulmini che proseguono fino a tarda notte. La temperatura si abbassa notevolmente e anche questa notte dormiamo con una leggera copertina.....(speriamo bene per domani.....)

**02.08.2018** – Ci svegliamo con un bellissimo sole ed un cielo limpidissimo. Decidiamo quindi di seguire il nostro programma, ovvero quello di andare a visitare Costanza. A piedi, visto che è una passeggiata tutta in discesa, raggiungiamo il molo in meno di 15 minuti e facciamo il biglietto per Costanza (12,40 € a testa A/R). La prima partenza utile del traghetto è alle 10.25 e in 30 min. circa di navigazione raggiungiamo l'altra sponda. Appena sbarcati, a poche centinaia di metri, troviamo l'ufficio del turismo dove prendiamo gratuitamente la pianta della città e un depliant con i siti più interessanti da vedere. Bella città, ma molto più moderna e caotica di Meersburg. Merita comunque una visita. Alle 17 siamo di rientro al camper e facciamo rotta verso la Foresta Nera. Prima tappa a **DONAUESCHINGEN – area sosta in via PRINZ-FRITZI-ALLE – N. 47.947543 E. 8.512079**; l'area si trova a ridosso degli impianti sportivi e all'interno del parco della residenza dei principi Fursterberg, proprietari dell'omonimo birrificio. La sosta è gratuita, si paga solo la corrente alla colonnina 0,5€/1 kwh.

**03.08.2018** – Anche oggi ci svegliamo con una bellissima giornata, quindi tiriamo giù le bici e percorriamo i diversi km di ciclabile, tutta pianeggiante e in buona parte all'ombra, all'interno dell'immenso parco dei Fursterberg. Se dall'area sosta girate a sx, dopo una decina di minuti di pedalata, arrivate in fondo alla ciclabile. Oltrepassato il cancello troverete in alto una chiesa molto bella dove sotto la scalinata, di fronte alla maestosa residenza dei Principi, c'è il punto dove sorge il Danubio.



Appagati dal bel giro in bici, rientriamo in camper per pranzo e ci spostiamo a **TITISEE** sull'omonimo lago. Avevamo come riferimento **l'area sosta in NEUSTADTERSTRASSE , vicino ad un parco acquatico – N. 47.904318 E. 8.156810**. Arriviamo e scopriamo che si tratta di un mega parcheggio per auto, con una trentina di posti per camper, su asfalto, senza nessun servizio al costo di 16€/24h. Inoltre dalla segnaletica scopriamo che il centro dista almeno 4 km. Dato che era l'unico punto sosta a noi conosciuto decidiamo per un campeggio sul lago. Rapido consulto del sito [areeattrezzate.eu](http://areeattrezzate.eu) e troviamo diverse indicazioni. Raggiungiamo il primo ma purtroppo era al completo. Allora tentiamo al secondo, il **camping BANKENHOF in BRUDERHALDE 31 (dare come località HINTERZARTEN AM TITISEE)**. Hanno ancora 2 piazzole libere per i camper ma solo per due notti. A noi va più che bene e quindi ci sistemiamo.

Alla reception ci dicono che il centro dista 1,5 km, facilmente raggiungibile attraverso la ciclabile che costeggia il lago. Sono le 17,30 e quindi, tirate giù le bici, decidiamo di fare un primo giro verso la cittadina. Purtroppo, come abbiamo verificato ovunque, alle 18 chiudono tutti gli esercizi commerciali tranne bar e ristoranti, e quindi, dopo aver gironzolato un po' per le vie del centro pedonale, facciamo rientro al campeggio.

**04.08.2018** – La sera prima avevamo visto che lungo la ciclabile che costeggia il lago vi erano numerose spiaggette con la gente che faceva il bagno, quindi, vista la bella giornata di sole, decidiamo di prendere costumi e asciugamani e ritorniamo in bici verso il centro. Ci sistemiamo su un grande prato ombreggiato in compagnia di centinaia di persone (sembrava una spiaggia di Rimini). Neanche il tempo di sistemarci e verificare la temperatura gelida dell'acqua, che un'improvviso e inaspettato temporale determina un fuggi fuggi generale. Troviamo riparo e aspettiamo che smetta di piovere. Rientriamo al campeggio beccandoci ogni tanto qualche goccia. Nel pomeriggio ritorna il sole per cui ritorniamo in centro dove questa volta tutti i negozi sono aperti, in particolare quelli di souvenir strapieni di orologi a cucù.

**05.08.2018** – Paghiamo il campeggio (48€ x 2 notti) e ci spostiamo a **TRIBERG**, lungo la famosa strada degli orologi a cucù. Sapevamo di 2 parcheggi camper (solo sosta-no servizi) dentro il paese ma li troviamo entrambi occupati, quindi ci spostiamo di 3 km a **SCHONACH** nei pressi del campo sportivo nell'area attrezzata ben segnalata. **SCONACH AM SCHAWARZWAL – OBERTALSTRASSE 20 – N. 48.145983 E. 8.189310** Il costo è di 7€/24h -1€ gettone corrente e 1€ gettone carico. All'interno dell'area, su un grosso tabellone, ci sono le indicazioni, anche in italiano, su come pagare e a chi tra cui la reception di un albergo che dista 400 mt. Ci sistemiamo e andiamo a fare la registrazione presso l'hotel (mi sfugge il nome). Oltre alla ricevuta da applicare sul cruscotto e ai gettoni per i servizi, rilasciano una card valida per il servizio urbano gratuito e per gli sconti sul museo e sulle cascate. Veloce pranzo, poi a piedi ci incamminiamo verso Triberg, dove, dopo circa 1,5 km, si trova la casa con l'orologio a cucù più grosso del mondo. Dopo la visita proseguiamo sulla strada principale in discesa che porta al centro di Triberg (1,5 km). Bellissima cittadina con, neanche a dirlo, innumerevoli orologi a cucù di varie dimensioni, dentro e fuori i negozi di souvenir.



**06.08.2018** – Oggi torniamo a Triberg per la visita delle cascate più alte della Germania dove le acque del fiume Gutach precipitano a gradoni in una gola boscosa, ma questa volta approfittiamo del bus gratuito. La fermata è poco più avanti dell'hotel dove abbiamo effettuato il pagamento della sosta. Il costo di ingresso con lo sconto card è di 5€ a testa. La visita, che si snoda in salita tra sentieri ghiaiosi e passerelle di legno, è stata in parte una delusione perchè le cascate non sono poi così alte e la portata dell'acqua era molto ridotta. Dopo circa 1 ora e qualche foto di rito, ritorniamo giù all'ingresso e visitiamo il Museo della Foresta Nera dove vengono rappresentati i vecchi mestieri dell'epoca (gli orologiai, gli intagliatori e intrecciatori di paglia, ecc) e svariati modelli di orologi a cucù dal 1790 ad oggi. Anche qui si ha lo sconto card (6€ a testa). Bello ma nulla di eclatante. Rientriamo al camper con il bus e partiamo per **GUTACH**, dove c'è il museo all'aperto delle case con i tetti di paglia tipiche della foresta nera e rappresentata la vita degli abitanti nel corso di 400 anni di storia (**SCHWARZWALDER FREILICHTMUSEUM**). Molto bello, merita veramente la visita. Trascorriamo al suo interno circa 3 ore e alle 19 (orario di chiusura) facciamo una bella corsa per visitare l'ultima casa. Il costo è di 10€ a testa e 4€ per il parcheggio. Si può sostare tranquillamente per la notte. Nessun servizio, tranne i bagni pubblici che però vengono chiusi assieme al museo. Nessuna difficoltà nel trovarlo perchè è lungo la strada principale e ben segnalato **N.48.269917 E.8.201182**

**07.08.2018** – Dopo una notte tranquilla in compagnia di altri 20 equipaggi, partiamo alla volta di **COLMAR – area attrezzata in RUE DU CANAL 6 – N.48.0800482 E.7.373924**, sul porto fluviale a circa 1,2 km dal centro facilmente raggiungibile in bici tramite ciclabile. L'area è molto bella con piazzole delimitate e spaziose; il costo è di 15,5€/h24 e sono comprese le docce calde, servizi igienici, carico/scarico e corrente. Il gestore parla discretamente l'italiano. Come da routine, dopo aver sbrigato le varie formalità ed aver ricevuto tutte le indicazioni per la visita, con piantina alla mano, percorriamo in bici il breve tragitto che porta direttamente in centro. Bellissima cittadina con gli innumerevoli monumenti, le chiese e la miriade di case a graticcio tipiche della zona. Attraversata da numerosi canali viene chiamata la “piccola Venezia”. Merita veramente la visita. Rientriamo in camper per la cena stanchi ma appagati.

**08.08.2018** – Oggi ci spostiamo a **BADEN BADEN – area attr. in HUBERTUSSTRASSE 2, N.48.782147 E.8.203987** – Sosta 12€/h24 – carico/scarico 1€/100 lt – corrente 0,5€/1kwh- Il centro dista circa 4 km, facilmente raggiungibile tramite ciclabile tutta in pianura e completamente ombreggiata oppure tramite bus con fermata proprio di fronte l'area (biglietto a bordo). Bici alla mano in poco più di 20 min siamo nei pressi della piazza principale. Visto che è zona pedonale, parcheggiamo e iniziamo il giro del centro a piedi con innumerevoli negozi di abbigliamento e gioiellerie di lusso. Arriviamo fino alla zona delle terme, sia quelle più antiche che quelle più moderne (Caracalla) dove attualmente ospitano anche il Casinò. Non a caso è considerata il luogo di vacanza per eccellenza dai tedeschi. Purtroppo fa molto caldo e non riusciamo a godere appieno delle bellezze di questa città. E' l'ora di pranzo e quindi ci infiliamo in un locale per ripararci un po' dalla calura. Nel pomeriggio, sempre alla ricerca di refrigerio, dopo aver cioncolato tra un parco e una gelateria, caldo per caldo, decidiamo di rientrare in camper almeno lì ci possiamo fare una doccia fresca e metterci in libertà. Nell'area sosta, senza nemmeno un'ombra, la temperatura interna ed esterna è molto alta, ma fortunatamente in tarda serata si alza un bel venticello che ci permette di respirare un po' e di cenare al fresco.

**09.08.2018** – Iniziamo, inesorabilmente, il lento viaggio di rientro verso casa e, nella speranza di trovare un po' di fresco dopo la giornata di ieri, decidiamo di attraversare parte della Germania, percorrendo l'intero tragitto su autostrade completamente gratuite e ben tenute, per arrivare a **GARMISCH-PARTENKIRCHEN area attr in WANKBAHNSTRASSE 2 – N.47.504618 E.011.107279** – l'area è a fianco del park della funivia e dispone di 100 piazzole su tre livelli, con

posti delimitati. Il costo è di 12€/h24 – corrente 1€/1kwh alla colonnina – carico 1€/100 lt – scarico nere e grigie è gratuito. Docce calde 1€ a moneta x 6 min. Al momento della registrazione viene rilasciata una card per usufruire gratuitamente del bus per il centro che parte direttamente dall'area. All'andata prendere il n.4 mentre per il ritorno il n. 5. In 5 fermate si è davanti al palazzo del Comune in pieno centro.

Sono le 17 e quindi approfittiamo del bus per un primo giro in centro ma dopo circa mezz'ora inizia a piovere e non ci resta che rientrare in camper.

**10.08.2018** – Avevamo intenzione di salire in quota con la funivia e fare una piccola escursione, ma il tempo non prometteva nulla di buono. Grossi nuvoloni all'orizzonte annunciavano l'imminente arrivo di un temporale e quindi scendiamo in centro per ripristinare le scorte alimentari presso un supermercato Lidl .Come previsto verso l'ora di pranzo arriva un forte acquazzone . Pazienza ..resteremo in camper a vederci un film sul tablet. Poi verso le 16 smette di piovere e i grossi nuvoloni di prima via via spariscono lasciando posto ad un tenue sole. Armati di ombrelli scendiamo in centro per visitare le due parti del paese ovvero la zona di Garmisch e quella di Partekirchen, tagliate in due dai binari della ferrovia. Dopo un paio d'ore inesorabile ritorna la pioggia e quindi con l'autobus facciamo rientro all'area.

**11.08.2018** – Ci spostiamo di 18 km per andare a visitare la residenza preferita dal Re Ludvig I a LINDERHOF – SCLOSS LINDERHOF poco dopo la cittadina di ETTAL. Parcheggiamo nell'area dedicata ai nostri mezzi al costo di 3,50€ (solo parcheggio- no sosta notturna) che dista 5 min a piedi dalle biglietterie. L'ingresso alla residenza costa 8,50€ a testa. Viene rilasciato il biglietto con sopra scritto l'orario di ingresso e il settore di accesso per la visita guidata in italiano. All'interno sono vietate foto e filmati. La visita della durata di circa 45 min si estende tra le innumerevoli stanze della residenza completamente arredate in modo esageratamente sfarzoso. Bellissimo anche il parco con i suoi giardini, le fontane e i giochi d'acqua. Facciamo pranzo e ritorniamo sulla strada per ETTAL a visitare l'Abbazia Benedettina, dove i monaci, oltre a liquori creme e saponi, producono birra ( la Benediktiner Weissbrau). Parcheggiamo il camper nel park dei bus (segnalato) proprio di fronte la chiesa (2€). Tramite visite guidate si può visitare il birrifico e tutto il suo processo di lavorazione, ma non siamo riusciti a capire quali siano gli orari e i giorni stabiliti (il tutto scritto rigorosamente in tedesco). Torniamo al camper dopo circa un'ora e mezza non senza aver fatto acquisti di birra e un liquore alle erbe niente male. Giriamo alla ricerca di un parcheggio per la notte ma troviamo solo cartelli che vietano la sosta dopo le 22. Solito consulto del sito aree attrezzate.eu e trovo un'area camper a **OBERAMMERGAU (6 km) a fianco del CAMPINGPARK in ETTALERSTRASSE 56/B. N.47.589937 E.11.070626** Il costo è di 7€/h24 da pagare alla reception del camping. E' su fondo ghiaioso, parzialmente ombreggiata e ovviamente non ha nessun servizio, ma per una notte ci va più che bene. Per chi avesse bisogno di carico/scarico hanno una decina di posti, con formula Camper Stop, all'interno del camping a 13€ al giorno + corrente a consumo. Sono le 17,30 e quindi decidiamo di fare un giro in centro (500 mt) e rimaniamo meravigliati dalla sua bellezza.



**12.08.2018** – Diamo l'ultimo saluto al territorio tedesco percorrendo i 6/7 km di ciclabile tutta in piano e in parte all'ombra che va da Oberammergau al paesino successivo, e poi a malincuore rientriamo in camper per fare rotta a VIPITENO, presso il parcheggio della funivia, per la sosta notturna prima del rientro a casa.

Alcuni consigli:

- Biciclette sempre al seguito (piste ciclabili ovunque)
- Partire con una discreta scorta di monete da 0,5-1-2 € per parcometri ,camper service e colonnine della corrente
- Attrezzarsi con tubo di prolunga dello scarico acque grigie, dato che le sanistation hanno lo scarico incorporato (mai mai troverete le griglie a terra)
- Attenzione ai limiti di velocità e autovelox perchè i controlli sono frequenti (pagata multa di 20€ per aver superato di 10km il limite imposto a 50 appena fuori un centro abitato. Beccato con telelaser....)
- Sulle autostrade tedesche ci sono pochissimi distributori e molto lontani tra loro.